



Zwycięzca A. Koper i K. Gęborys na trasie odcinka specjalnego. Foto: P. Lepszy

W XXXII Rajdzie »Wisły«

# A. Koper i K. Gęborys zwycięzcami

**W** ub. sobotę na drogach w rejonie Wisły, Cieszyna i Bielska rozegrano XXXII Rajd „Wisły”, będący jednocześnie III eliminacją Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski. Ze zgłoszonych 87 załóg, na starcie stanęły 74, a wśród nich niemal cała krajowa czołówka kierowców. Do mety dojechało 46 samochodów.

W klasyfikacji generalnej, a zarazem w swojej klasie (A. 1600) triumfowała załoga AK „Rzemieślnik” Warszawa Andrzej Koper — Krzysztof Gęborys, jadąca w „Renault” 5 Alpine. Drugie miejsce wywalczył team „Rothmansa” w „Renault” 11 — turbo Błażej Krupa z pilotem Piotrem Mystkowskim („Stomil” Olsztyn, AK Warszawski), a trzecie zdobyli Adam Polak z Mieczysławem Sieczkowskim w „Polonezie” 2000 (AK Warszawski).

Czwartą lokatę wywalczyli Wiktor Polak z Małgorzata Bajorską w „Talencie” TI (A. Krakowski), piątą — Paweł Przybylski — Dariusz Olesiński w „Fiacie 125p” („Rzemieślnik”) a szóstą Marian Bublewicz i Ryszard Zyszkowski w „Polonezie” 2000 — turbo („Rzemieślnik”, A. Warszawski).

W poszczególnych klasach triumfowali: N. markowa FSM — Robert Kępka — Janusz Lorenz (AŚL.); A. do 700 — Robert Gryczyński — Wojciech Kruzel (AŚL.); A. 1300 — Tomasz i Wojciech Stawowczykowie (A. Krakowski); A. markowa FSO — Paweł Przybylski — Dariusz Olesiński („Rzemieślnik”); B. 1150 — Andrzej Lubiak — Maciej Wisławski („Maraton” OBR — FSM); B. 1600 — A. Koper — K. Gęborys („Rzemieślnik”); B. powyżej 1600 — Adam Polak — M. Sieczkowski (AK Warszawski).

Po raz pierwszy w historii rozgrywania Rajdu „Wisły”

doszło do tragicznego wypadku. Podczas odcinka specjalnego na trasie z Zaborza do Piersieca „Ford” Escord 2000, prowadzony przez Jana Wojciechowskiego, a pilotowany przez Wojciecha Augustowskiego, reprezentantów warszawskiego „Rzemieślnika”, wyleciał z trasy i uderzył w drzewo. Obaj zawodnicy ponieśli śmierć. (h)