

TRASA 89 RAJDU POLSKI ZATWIERDZONA

Z ATWIERDZONA już została trasa przyszłorocznego 89 Międzynarodowego Rajdu Polski stanowiącego eliminację mistrzostw Europy o najwyższym współczynniku trudności „4”.

Komandorami został znakomity działacz — fed. nac. OTV Wrocław Mieczysław Zawadowski, zaś wicekomandorami: do spraw sportowych Jerzy Borowicz, d/s organizacji Eugeniusz Karpiuk i d/s ruchu Jerzy Jaworski.

Impreza będzie miała szczególnie uroczystą oprawę, odbędzie się bowiem w 33 rocznicę PRL. Dlatego już podjęto tyle starań wyprzedzających normalny harmonogram przygotowań do rajdu.

Trasa jest jeszcze ciekawsza niż w roku bieżącym i wynosi 1156 km — dłuższa od tegorocznej o 93 km. Zmniejszono natomiast liczbę punktów kontroli czasu. Uczestnicy rozegrają 53 odcinki specjalne o łącznej długości 663 km, w tym 377 km to na-

wierzchnie asfaltowe — reszta szuter.

Podwyższona została średnia prędkość na trasie jazdy okrojonej z 45 km/godz. na 55 km/godz. Organizatorzy wyzili z założenia, że impreza tej rangi — ze współczynnikiem „4” — nie może mieć tak zółwiego tempa jak dotychczas. Warto przypomnieć, że Rajd Polski należy do grona tylko sześciu imprez o tak wysokim współczynniku trudności.

Tradycyjnie rozegrana zostanie próba wyścigowa w Sobótce. Przychylnie się jednak do opinii obserwatorów FIA, którzy sugerowali by próbę tę punktować znacznie niżej niż dotychczas, ponieważ nie stanowi ona klasycznego wyścigu i nie może tak znacznie wpływać na klasyfikację generalną imprezy.

89 Międzynarodowy Rajd Polski rozegrany zostanie w dniach 6—9 lipca. Organizatorem jest (już od kilku lat) Automobilklub Dolnośląski.

★

Automobilklub na Ziemi Dolnośląskiej powstał w roku 1957 jako Oddział Automobilklubu Polskiego. Swoją dzisiejszą nazwę i statut otrzymał w 1957 r. Teren działania obejmuje trzy województwa: wrocławskie, wrocławskie i jeleniogórskie. Baze ekonomiczną działalności stanowią nadwyżki wypracowane z działalności szkoleniowo-gospodarczej oraz dotacje PZM.

Automobilklub Dolnośląski swoją działalność statutową prowadzi poprzez komisje, sekcje i kółka w trzech podstawowych pionach: sportowym, turystycznym i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Rajd Polski jest organizowany przez działaczy AD już po raz piąty i zawsze otrzymuje wysoką ocenę nie tylko krajowych władz, ale także przedstawicieli FIA.

Aktyw klubu to: 284 zawodników z licencją rajdową samochodową wyścigową lub kartingową, 128 komisarzy sportowych z licencjami stopnia międzynarodowego, krajowego lub okręgowego, 160 działaczy i inspektorów ruchu drogowego.

Klub został wyróżniony Sztandarem Przechodnim za najlepsze w Polsce wyniki w szkoleniu kierowców. W roku 1978 członkowie Automobilklubu Dolnośląskiego zdobyli dwa tytuły mistrzów Polski w rajdach samochodowych, dwa tytuły wicemistrzów Polski w kartingu i jeden tytuł wicemistrza Polski w turystyce.