Rallye du Danube

Doublé des R5 Alpine

De notre correspondant Dan MIHAI

DEVA (**Roumanie**). — Les Renault 5 Alpine groupe 2 ont entièrement dominé le Rallye du Danube, comptant pour le Championnat d'Europe (coeff. 2) et disputé le dernier week-end en Roumanie. L'épreuve longue de 1 052 km comportait 36 épreuves spéciales totalisant 331 km (118 sur goudron, 213 sur la terre dont quelques-uns en très mauvais état) réparties en deux étapes.

On trouvait au départ toutes les écuries qui participent aux rallyes en Europe de l'Est et en particulier une très puissante équipe Renault 5 Alpine groupe 2 où l'on trouvait le Hongrois Ferjancz, le Polonais Krupa, les Bulgares Tchoubrikov et Kolev et le Tchèque Pavlik ; Skoda, Lada, Polonez et la marque roumaine Dacia alignaient de belles équipes et le Bulgare Nikolov disposait d'une Fiat 131 Abarth. On trouvait en outre des pilotes d'Allemagne fédérale, d'Autriche,. de Yougoslavie. Au total, 77 équipages.

Dès la première spéciale, il fut évident qu'à moins d'incidents, la première place serait disputée entre les Renault 5.

Le rapide Ferjancz se mettait en évidence dès les premières spéciales suivi par Krupa, Pavlik et Tchoubrikov. Tchoubrikov dut renoncer le premier (10e spéciale) le radiateur d'huile ayant été endommagé dans une touchette. En même temps, Pavlik avait des problèmes de pression d'huile et devait abandonner. Ferjancz prenait de plus en plus d'avance, remportant la majorité des spéciales, mais Krupa, Pech (Skoda 130 Rs) et Nikolov en enlevait également, ce dernier surtout sur le goudron où sa puissante 131 Abarth se montrait très efficace. A la fin de la première étape, Ferjancz avait 2'15'' d'avance sur Krupa et 6' sur Pech ; derrière, on trouvait Stawowiak (Polonez) Nikolov (131 Abarth) et Balint (Dacia 1 300).

La deuxième étape se déroula également par un temps superbe et Fezjancz continua son festival servi par une voiture remarquablement préparée.

La seconde partie fut la répétition de la première, dominée par Ferjancz avec quelques victoires en spéciales de ses principaux concurrents. Le pilote roumain Balint essayait de compenser le manque de puissance de sa voiture par une attaque un peu folle et avant la 24e spéciale, il occupait une fantastique cinquième place au classement scratch, mais dans l'épreuve suivante, il sortait de la route et perdait trente minutes et tous les espoirs de faire une bonne place.

Ferjancz l'emportait devant Krupa et la Skoda de Pech et Nikolov qui prend le commandement au classement de la Coupe des Balkans.

Classement général : 1. Ferjancz-Tandari (Renault 5 Alpine gr. 2), 3 h 45'4'' ; 2. Krupa-Mystkovski (Renault 5 Alpine), 3 h 47'43'' ; 3. Pech-Janecek (Skoda 130 Rs), 3 h 50'52'' ; 4. Nikolov-Dunev (Fiat 131 Abarth gr. 4), 3 h 57'31'' ; 5. Stawowiak-Zyszkowski (Polonez 2000), 3 h 59'17'' ; 6. Krecek-Motl (Skoda 130 Rs), 4 h 1'50'' ; 7. Petrov-Tonev (Lada 1600), 4 h 3'30'' ; 8. Grigoras-Scobai (Dacia 1300), 4 h 12'41'' ; 9. Vasile-Panaite (Dacia 1300), 4 h 13' ; ... 12. Nikola-Ahrens (Ford Escort Rs 2000 gr. 1).