



XVI. BARUM RALLYE

C CHAMPIONNAT
D' EUROPE

1986

PROPOZICE • REGULATIONS • REGLEMENT • AUSSCHREIBUNG



XV. BARUM RALLYE 1985

1.	H. Demuth/E. Radaelli Audi Quattro A2	D/I	4:47:08
2.	B. Kůzmič/R. Sali Renault 5 Turbo	YU	-0:14:36
3.	R. Heinbach/Dr. E. Ricken Opel Manta 400	D	-0:20:56
4.	A. Ferjancz/Dr. J. Tandari Renault 5 Turbo	H	-0:26:35
5.	R. Richter/B. Wendel Opel Ascona 400	D	-0:31:17



**HARALD DEMUTH
EMILIO RADAELLI D/I**

6.	R. Roti/M. Sghedoni Ferrari 308 GTB	I	-0:41:25
7.	J. Sivík/P. Vítá Škoda 130 LR	CS	-0:41:42
8.	B. Krupa/P. Mystkowski Renault 11 Turbo (Gr. A)	PL	-0:42:36
9.	H. Gassner/S. Gassner Opel Manta	D	-0:44:28
10.	C. P. Abicht/L. Hage Audi 80 Quattro	D	-0:46:47

120 let

GUMÁRENSKÉ VÝROBY V ČESkoslovensku

120 years

OF THE RUBBER INDUSTRY IN CZECHOSLOVAKIA

120 ans

DE L'INDUSTRIE DU CAOUTCHOUC EN TCHÉCOSLOVAQUIE

120 Jahre

DER GUMMIINDUSTRIE IN DER TSCHECHOSLOWAKEI

1866 - 1986



ABSOLUTNÍ
VÍTĚZOVÉ
PAST OVERALL
WINNERS OF THE
VAINQUEURS
ABSOLUS DE
GESAMTSIEGER
DER

BARUM RALLYE

1971	J. HALMAZŇA/VL. KOSTRUH	CS
	ŠKODA 1100 MB	
1972	VL. HUBÁČEK/ING. V. RIEGER	CS
	RENAULT ALPINE	
1973	VL. HUBÁČEK/ING. ST. MINÁŘÍK	CS
	RENAULT ALPINE	
1974	W. HAUCK/W. P. PITZ	D
	PORSCHE CARRERA 911 SC	
1975	VL. HUBÁČEK/ING. ST. MINÁŘÍK	CS
	RENAULT ALPINE	
1976	J. HAUGLAND/AR. ANTONSEN	N
	ŠKODA 130 RS	
1977	V. BLAHNA/L. HLÁVKA	CS
	ŠKODA 130 RS	
1978	ING. J. ŠEDIVÝ/J. JANEČEK	CS
	ŠKODA 130 RS	
1979	J. HAUGLAND/J. O. BOHLIN	N/S
	ŠKODA 130 RS	
1980	J. HAUGLAND/J. O. BOHLIN	N/S
	ŠKODA 130 RS	
1981	A. ZANUSSI/S. FACHIM	I
	PORSCHE CARRERA 911 SC	
1982	ING. G. KALNAY/F. HINTERLEITNER	A
	OPEL ASCONA 400	
1983	L. KŘEČEK/B. MOTL	CS
	ŠKODA 130 RS	
1984	H. DEMUTH/W. LUX	D/B
	AUDI 80 QUATTRO	
1985	H. DEMUTH/E. RADAELLI	D/I
	AUDI QUATTRO A2	



ANNEXE IV

SECURITE DANS LES RALLYES INTERNATIONAUX

1. ORGANISATION

Pour chaque rallye international, les organisateurs devront établir un plan de la sécurité de l'épreuve. Ce plan devra être approuvé par l'Autorité Sportive Nationale, et le Directeur de Course est chargé de son application. Il pourra désigner un (ou des) adjoint(s) responsable(s) devant lui pour une mise en oeuvre convenable.

2. INSPECTION

Avant le départ de chaque Epreuve de Classement, celle-ci devra être inspectée par un responsable qui transmettra toute information relative à la sécurité au Directeur de Course.

3. COMMUNICATIONS

Une liaison radio (ou téléphone) devra être établie entre le départ et l'arrivée d'une Epreuve de Classement. Les postes de départ et d'arrivée des Epreuves de Classement doivent être également reliés à la Direction de Course.

4. SERVICES ET SECOURS

Doivent être prévus, au minimum, à chaque Epreuve de Classement:

- 1 médecin (réanimateur fortement conseillé);
- 1 ambulance;
- 1 dépanneuse;
- 1 service de lutte-incendie.

Pour les Epreuves de Classement considérées comme longues, les organisateurs, en accord avec l'ASN, pourront prévoir plusieurs médecins et (ou) ambulances.

Les hôpitaux disposant d'un service de secours d'urgence qui se trouvent le plus près des endroits où se déroule le rallye doivent être mis en alerte pendant toute la durée de l'épreuve.

5. SPECTATEURS

Les organisateurs pourront si cela s'avérait nécessaire prévoir des emplacements réservés au public.

6. PRESCRIPTIONS SUPPLEMENTAIRES

Ces prescriptions peuvent être complétées ou précisées par les règles nationales édictées par l'Autorité Sportive Nationale du pays dans lequel se déroule l'épreuve.

ANLAGE IV

GEFAHRLOSIGKEIT BEI INTERNATIONALEN RALLYES

1. ORGANISATION

Bei jedem internationalen Wettbewerb ist der Veranstalter verpflichtet einen Plan der Sicherheitsmaßnahmen zu erarbeiten. Dieser Plan muss von ASN bestätigt werden und der Rallye-Direktor ist für seine Durchführung verantwortlich. Er kann einen (oder mehrere) Vertreter nennen, die für die richtige Durchführung verantworten.

2. KONTROLLE

Vor dem Start zu jeder Sonderprüfung muss der verantwortliche Mitarbeiter diese kontrollieren und dem Direktor einen Gefahrlosigkeit betreffenden Bericht erstatten.

3. VERBINDUNG

Es muss eine Rundfunk- (oder Telefon) Verbindung zwischen Start und Ziel der Sonderprüfungen geben. Die Start- und Zielstellen der Sonderprüfungen müssen auch mit der Rallye-Leitung in Verbindung stehen.

4. RETTUNGSDIENST

Bei jeder Sonderprüfung müssen anwesend sein:

- Arzt (mit Resuscitationspraxis)
- 1 Sanitätswagen
- 1 Abschleppwagen
- 1 Feuerlöscherdienst

Bei Sonderprüfungen die als lang betrachtet werden, können die Funktionäre mit Einverständnis des ASN mehrere Ärzte und/oder Sanitätswagen sichern.

Diejenigen Krankenhäuser, die Schnellrettungsdienst zur Verfügung haben und die sich nahe den Stellen befinden, wo sich der Wettbewerb stattfindet, müssen die ganze Zeit Bereitschaft haben.

5. ZUSCHAUER

Der Veranstalter kann, wenn es sich als nötig zeigt, gewisse Plätze für die Öffentlichkeit bestimmen.

6. ERGÄNZUNGSVORSCHRIFTEN

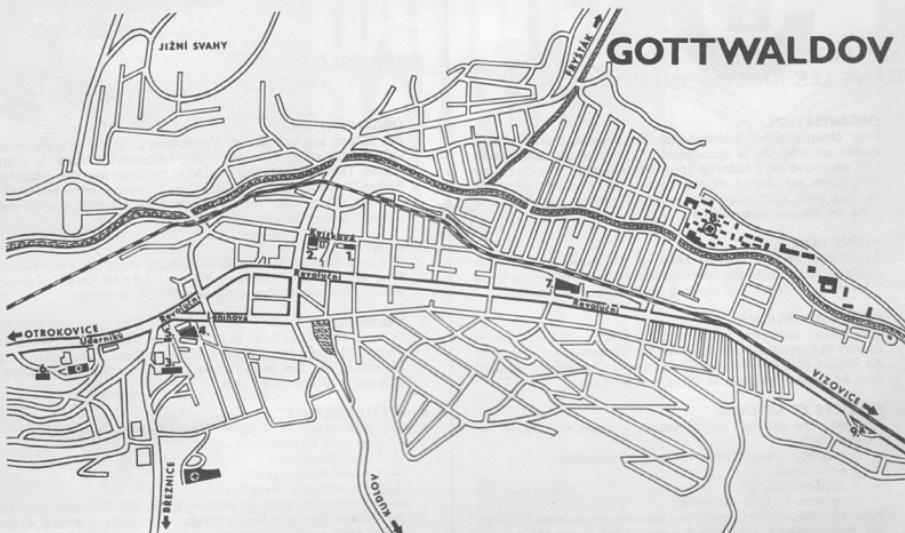
Diese Vorschriften können durch ASN Vorschriften des Landes in dem das Wettbewerb organisiert wird, ergänzt und präzisiert werden.

Autotest - slalom - rundenlauf - r
notrufenwagen - sanitätswagen
slalom - notrufenwagen - fahrerläufe
autotest - slalom - rundenlauf - r

slalom - slalomtest - r
rundenlauf - rundenlauf
slalom - notrufenwagen - r
autotest - rundenlauf - r

notrufenwagen - r

notrufenwagen - r
autotest - rundenlauf
notrufenwagen - r
autotest - rundenlauf - r



1 - Sekretariát soutěže - formální přejímka
Rally Office - Documentation
Secrétariat - Vérification formale
Rallye-Sekretariat - Formale Abnahme

6 - Koleje VUT
Student College
Collège universitaire
Studentenheim

2 - Technická přejímka
Scrutineering of cars
Vérification technique
Technische Abnahme

7 - Hotel Družba

3 - Interhotel Moskva

8 - Nemocnice
Hospital
Hôpital
Krankenhaus

4 - Uzavřené parkoviště
Parc fermé

9 - Benzínová stanice
Petrol pump
Poste d'essence
Tankstelle

5 - Startovní můstek
Starting bridge
Départ de l'épreuve
Startbrücke

XVI. BARUM RALLYE

The Barum Rallye, sponsored by the General Management of the Czech Rubber and Plastics Industries trust, is organized by the Barum Automotoclub at Gottwaldov.

Start and finish of the rally are at Gottwaldov. The remotest part of the route is about 140 kms from Gottwaldov.

RALLY PROGRAMME

Thursday, 26th June — documentation and car scrutineering
Friday, 27th June — rally start
Saturday, 28th June — rally finish
Sunday, 29th June — results announcement and prize-giving ceremony

PRELIMINARY ROUTE INFORMATION

Total route length is about 1.280 kms; 37 special stages covering 18 sections; total SS mileage is about 540 kms; special stage road surface: firm surface 60 %, bitumen surface 25 %, gravel 15 %.



Barum

The Barum Rally promoters will provide foreign crews with free accommodation, board and petrol as agreed. The actual terms will be discussed with every driver that shows interest in starting at the Barum Rally and submits his rallying results. The terms agreed upon will be subject of a contract that will be sent to each crew before the rally starts. A free tyre service provided by the Barum Service will be available to starters.

Hotel accommodation at Gottwaldov will be booked for foreign Barum Rally participants.

You are invited cordially to attend the 16th Barum Rally. We are looking forward to meeting you at Gottwaldov.

Barum Rally • 760 51 Gottwaldov
• Czechoslovakia

XVI. BARUM RALLYE

Barum Rally wird von ZO Sazarm Automotoklub Barum Gottwaldov unter dem Patronat der Generaldirektion Tschechischer Gummi- und Plastwerke Gottwaldov veranstaltet.

Start und Ziel sind in Gottwaldov. Die grösste Entfernung der Strecke von Gottwaldov beträgt circa 140 km.

GRUNDZEITPLAN

Donnerstag 26. Juni — Dokumentenabnahme und Technische Abnahme

Freitag 27. Juni — Start der Rallye
Samstag 28. Juni — Ankunft ins Ziel

Sonntag 29. Juni — Siegerehrung

VORLÄUFIGE ANGABEN

ZU DER STRECKE

Gesamtlänge cca 1280 km; insgesamt 37 GP auf 18 Streckenabschnitten; Gesamtlänge GP etwa 540 km; Oberfläche der GP — 60 % befestigte Oberfläche, 25 %

XVI. BARUM RALLYE
CHAMPIONNAT D'EUROPE
1985

1. H. Demuth/E. Radaelli	D/I
Audi Quattro A2	4:47:08
2. B. Kůzmič/R. Sali	YU
Renault 5 Turbo	-0:14:36
3. R. Heinrich/Dr. E. Ricken	D
Opel Manta 400	-0:20:56
4. A. Ferjancz/Dr. J. Tandari	H
Renault 5 Turbo	-0:26:35
5. R. Richter/B. Wendel	D
Opel Ascona 400	-0:31:17
6. R. Roti/M. Sghedoni	I
Ferrari 308 GTB	-0:41:25
7. J. Sivík/P. Vítá	CS
Škoda 130 LR	-0:41:42
8. B. Krupa/P. Mystkowski	PL
Renault 11 Turbo	-0:42:36
9. H. Gassner/S. Gassner	D
Opel Manta	-0:44:28
10. C. P. Abicht/L. Hage	D
Audi 80 Quattro	-0:46:47

Europameisterschaft, Koeff. 2 • Mitropa Rallye Cup
Tschechoslowakei • Gottwaldov • 26.—29. Juni 1986

Barum

Asphalt, 15 % Schotter.
Die ausländischen Besetzungen werden vom Veranstalter der Barum Rallye Unterkunft, Verpflegung und Benzin in vereinbarter Höhe kostenlos erhalten. Die Startbedingungen werden mit jedem interessierten Fahrer besprochen, der seine Sportergebnisse vorlegen wird. Die vereinbarten Bedingungen werden jeder Besetzung im voraus vertraglich bestätigt. Jedem Teilnehmer bietet Barum Service kostenloses Reifenservice.

Für die ausländischen Teilnehmer ist Hotelunterkunft in Gottwaldov reserviert.

Wir laden Sie herzlich zur Teilnahme an der XVI. Barum Rallye ein und freuen uns auf das Zusammentreffen in Gottwaldov.

Barum rallye • 760 51 Gottwaldov
• Tschechoslowakei

XVI. BARUM RALLYE

Le Barum rallye est organisé par ZO Sazarm Automotoklub Barum de Gottwaldov au patronage de la Direction générale des Entreprises tchèques de caoutchouc et des plastiques de Gottwaldov.

Les départ et arrivée sont à Gottwaldov. Le point le plus éloigné du parcours est 140 km environ de Gottwaldov.

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE:
Jeudi 26 juin — contrôles administratifs et vérifications techniques des voitures

Vendredi 27 juillet — départ du rallye
Samedi 28 juillet — arrivée du rallye
Dimanche 29 juillet — affichage des résultats, remise des prix.

DESCRIPTION DU PARCOURS:

longueur totale 1.280 km env.; 37 épreuves de classement sur 18 sections; longueur des épreuves de déclassement 540 km env.; surface des épreuves de classement: surface stabilisée 60 %, asphalté 25 %, gravillons 15 %.



Barum

Les organisateurs du Barum rallye offriront aux équipages étrangers l'hébergement gratuit, la pension et l'essence en quantité accordée. Les conditions de départ seront accordées avec tout pilote qui portera de l'intérêt et présentera ses résultats sportifs. Les conditions accordées seront confirmées d'avance par un accord avec chaque équipage. Un service gratuit des pneus offert par Barum Service est disponible à tous les participants.

Le logement à l'hôtel est réservé à Gottwaldov pour les participants étrangers.

Nous vous invitons cordialement à participer au XVI. Barum rallye en nous réjouissant de nous rencontrer avec vous à Gottwaldov.

Barum rallye • 760 51 Gottwaldov
• Tchécoslovaquie

XVI. BARUM RALLYE

The Barum Rally, sponsored by the General Management of the Czech Rubber and Plastics Industries trust, is organized by the Barum Automotoclub at Gottwaldov.

Start and finish of the rally are at Gottwaldov. The remotest part of the route is about 140 kms from Gottwaldov.

RALLY PROGRAMME

Thursday, 26th June — documentation and car scrutineering

Friday, 27th June — rally start

Saturday, 28th June — rally finish

Sunday, 29th June — results announcement and prize-giving ceremony

PRELIMINARY ROUTE

INFORMATION

Total route length is about 1.280 kms; 37 special stages covering 18 sections; total SS mileage is about 540 kms; special stage road surface: firm surface 60 %, bitumen surface 25 %, gravel 15 %.



European Rally Championship, coeff. 2 ● Mitropa Rally Cup
Czechoslovakia ● Gottwaldov ● June 26—29, 1986



The Barum Rally promoters will provide foreign crews with free accommodation, board and petrol as agreed. The actual terms will be discussed with every driver that shows interest in starting at the Barum Rally and submits his rallying results. The terms agreed upon will be subject of a contract that will be sent to each crew before the rally start. A free tyre service provided by the Barum Service will be available to starters.

Hotel accommodation at Gottwaldov will be booked for foreign Barum Rally participants.

You are invited cordially to attend the 16th Barum Rally. We are looking forward to meeting you at Gottwaldov.

Barum Rally ● 760 51 Gottwaldov
● Czechoslovakia

XVI. BARUM RALLYE

Mezinárodní automobilovou soutěž XVI. Barum rallye — Mistrovství Evropy jezdců 1986 pořádá ZO Svažarmu Automotoklub Barum, Gottwaldov ve spolupráci s dalšími automotokluby Svažarmu na trati soutěže.

Uskuteční se pod patronací generálního ředitelství Českých závodů gumárenských a plastikářských, Gottwaldov.

Start a cíl soutěže v Gottwaldově. Nejvzdálenější místo na trati asi 140 km od Gottwaldova.

ZÁKLADNÍ ČASOVÝ PROGRAM
čtvrtok 26. 6. — formální a technická přejímka
pátek 27. 6. — start rallye
sobota 28. 6. — cíl rallye
neděle 29. 6. — vyhlášení výsledků, rozdílení cen



Mistrovství Evropy, koef. 2 ● Mitropa Rallye Cup
ČSSR Gottwaldov 26.—29. června 1986



PŘEDBĚŽNÉ ÚDAJE O TRATI

Celkové uspořádání trati i její průběh zůstanou v rozhodující míře zachovány. Vedle známých úseků RZ jsou do trati XVI. ročníku zařazeny i nové rychlostní zkoušky.

Délka trati asi 1280 km; 18 úseků RZ, na kterých se pojede 37 rychlostních zkoušek o celkové délce asi 540 km.

Charakteristika rychlostních zkoušek: 60 % zpevněný povrch, 25 % asfalt, 15 % šotolina.

Všem startujícím je k dispozici bezplatný servis pneumatik, který nabízí Barum servis.

Zveme Vás srdečně k účasti na XVI. Barum rallye. Těšíme se na setkání v Gottwaldově.

Barum rallye ● 760 51 Gottwaldov

XVI. BARUM RALLYE

Championnat d'Europe
Mitropa Rallye Cup
ČSSR Gottwaldov
26.-29.6.1986



RALLY OFFICE
BARUM RALLY
760 51 GOTTWALDOV
Czechoslovakia
Telex: 67 223
Telephone: 267 13₁ or 238 62

PRESS CENTRE
BARUM RALLY
764 21 GOTTWALDOV
Czechoslovakia
Telex: 67 330
Telephone: 280 71
or 276 31-5