

MOTORISTICKÝ ŠPORT V POĽSKU

# ŽUŽEL HNED PO FUTBALE

*Motoristický šport má v Poľsku pevné korene i dobrú tradíciu. Poľskí motoristickí športovci dosiahli a dosahujú výrazné výsledky na medzinárodných podujatiach, najmä na plochej dráhe a rely, ale vlane prekvalifikovali i vynikajúcim druhým miestom na Sestdňovej. Motoristických športovcov v PLR organizuje Poľskí zväzok motorowy (PZM), ktorý má mnoho podobného, no i dosť odlišného s naším Zväzarmom. O činnosti tejto organizácie i o poľskom motoristickom športe sme sa porozprávali s generálnym sekretárom PZM Stanisławom Szeliuchowskim.*

• Mohli by ste opísť organizačný systém v PZM a hlavné oblasti jeho pôsobenia?

*Na rozdiel od československejho Zväzarmu, ktorý okrem motoristov združuje aj celý rad ďalších branných športovcov, Poľskí zväzok motorowy má len tri hlavné sféry pôsobenia: motoristický šport, mototuristiku a bezpečnosť cestnej premávky. Navýše PZM je organizáciou, ktorá si na svoju činnosť sama vyprodukuje finančné prostriedky, a tak pôsobí aj v oblasti autoopravársstva a odtahovacej služby. Zo 600 autoservisov v celej PLR 120 riadi PZM.*

*Čo sa týka športových motoristických klubov, ide o dva typy. Prvé sa zaoberajú všetkými troma hlavnými činnosťami — teda podobajú sa československým automotoklubom Zväzarmu, lebo okrem športovej činnosti organizujú školenia vodičov, mototuristické akcie i cesty do zahraničia. Druhým typom sú kluby, ako napríklad Stal Gorzów: má atlétov, pásťiarov, volejbalistov, i plochodráharov.*

• Poľsko má zo socialistických krajín veľmi silné zastúpenie vo vrcholných medzinárodných organizáciách. Ako sa to odráža na rozvoji motoristického športu u vás?

*Pozícia Zväzku v medzinárodnom dianí je naozaj pomerne silná. Poľsko má svojich zástupcov — viceprezidentov — va FIA, vo FIM, FIEA — organizácií expertov pre otázky cien, v motoká-*

*rovej komisií FIA a v komisií FIM pre trial a enduro. Prirodzene, priamy kontakt na všetkých dôležitých rokovaniach týchto organizácií je prínosom pre každú krajinu, ktorá tam má svojho zástupcu. Napríklad pre nás to znamenalo, že v začiatkoch rozvoja motokárového športu sme dostali možnosť zorganizovať majstrovstvá Európy motokár v Kozle roku*

*V Poľsku je 10 prvoligových a 8 druholigových plochodráhových klubov.*

*ujatí, potom, po problémoch s palívom, bývali tri až štyri rely. V sezóne 1985 budeme mať päť majstrovských súťaží. Vlane bolo na majstrovstvách PLR klasifikovaných 120 posádok, štartovalo celkovo asi 250 posádok. Okrem toho máme nižšie stupne automobilových súťaží, kde štartujú automobily triedy Fiat 126p, Fiat 125p a triedu automobilov vyrobencov v socialistických krajinách. Najnižším stupňom súťaží sú rôzne klubové, podnikové alebo rezortné súťaže. Napríklad rely hutníkov, lekárov atď. Ostatné športy — motokáry, trial či automobilové preteky sú u nás na priemernej úrovni.*

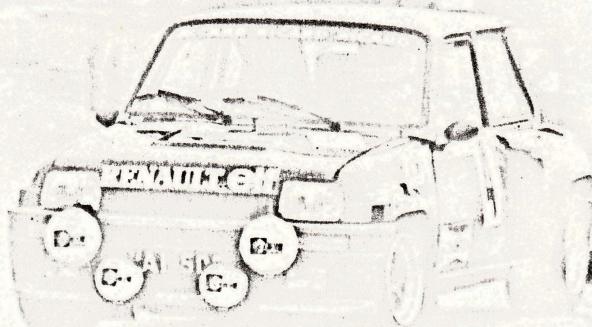
• Poznáme niektoré publikácie, ktoré PZM pravidelne vydáva pre vlastnú potrebu. Mohli by ste charakterizovať jednotlivé periodiká?

*Každý týždeň vydávame správodaj Auto-moto. Publikujeme v ňom najmä informácie z oblasti karavaningu, mototuristiky, bezpečnosti cestnej premávky i problematiky vodičov-invalídov. Týždenne vydávame aj Informácie PZM, kde sú výsledky športových a mototuristických podujatií. Pravidelné na začiatku roka vydávame športovo-turistickú ročenku, kde sú kompletné výsledky zo všetkých pretekov a súťaží za uplynulý rok.*

• Aká je spolupráca medzi Poľskim zväzkom motorovým a naším Zväzarmom?

*Celá naša plochodráhová liga jazdí na Jawách, takže v tomto smere sme v kontakte s československým výrobcom motocyklov, spolupracujeme i s Metalexom, výrobným podnikom Zväzarmu od ktorého sme dovezli upravené automobily VAZ 2105 MTX. No vo vzájomnej spolupráci vidím ešte veľa nevyužitých možností.*

*Zhováral sa Peter Hargaš*  
*Snímky: autor*



*Blažej Krupa patril ešte nedávno medzi európsku elitu automobilových relyarov.*

*1975 a potom ešte dva razy v Bydgoszczi v rokoch 1977 a 1979.*

• V PLR je medzi motoristickými športmi najpopulárnejšia plochá dráha. Ktoré ďalšie disciplíny majú širokú základňu?

*Nás „žužel“ (ako v Poľsku nazývajú plochú dráhu — pozn. autora) má najviac fanúšikov nie len v konkurencii motoristických športov, ale hned po futbale je druhým naj sledovanejším športom. Priemerná návštevnosť na ligových stretnutiach plochej dráhy je okolo 16 000 divákov.*

*Ďalšou populárnu disciplínu je motokros a enduro. Po úspechu v Holandsku sa enduro došlo ešte viac do popredia.*

*Širokú základňu jazdcov má rely. Výrazné medzinárodné úspechy dosahoval v minulosti S. Zasada, neskôr B. Krupa, dnes M. Bublewicz. Do medzinárodného kalendára sa došlo rely Rajd Polski, ktoré malo v minulosti v majstrovstvách Európy už aj najvyšší koeficient obťažnosti 4. Toto podujatie sa už roky započíta do Pohára mieru a priateľstva. V minulosti bývalo v rámci majstrovstiev Poľska 6 až 7 pod-*