



MIĘDZYNARODOWY BIESZCZADZKI WYŚCIG GÓRSKI ELF



SLOVENSKA ASOCIACIJA MOTORISTICKEHO SPORTU



ALPEN-DONAU
CUP

INFORMATOR

UWAGA ! UWAGA ! UWAGA !



Informator upoważnia do przejazdu specjalnym autokarem w dniach 3 - 4 czerwca 1995 r. na trasie XV Międzynarodowego Bieszczadzkiego Wyścigu Górskiego "ELF"95; oraz bierze udział w losowaniu nagród rzeczowych.

Losowanie odbędzie się w dniu 4 czerwca podczas zakończenia Zawodów na parkingu przy Kościele w miejscowości Wójskie o godz. 16.00.

**PROSIMY O ZACHOWANIE
szczególnej ostrożności
w trakcie trwania Wyścigu!**

Dziękujemy

Organizator.

Nr. 001705



FRICK
Motorsport
Gunzacher Straße 21
D-87631 Obergunzburg



SCHERF
VLIESTOFFE
TEXTILPRODUKTE
Benzstraße 2, D-63741 Aschaffenburg
Telefon (060 21) 4130 73, Fax 46 0745

KRISAM
LAGERHAUS - SPEDITION
Telefon (040) 7880 29 - 20, Fax 783353

PEDRAZZA
MOTORSPORT

SURAD
Sportler- und
Sportmanagement
GmbH
Rotenbühler Weg 13
D-66123 Saarbrücken
Telefon (06 81) 93 66 60
Fax (06 81) 93 66 98

buess
Kurt Buess
Racing
Equipment
CH-4180
GELTERKINDEN
Tel. (061) 99 19 19
Fax 99 19 17

Schreiner
CONSULTING
A-4020 Linz • Dafflinggasse 11
Telefon (0732) 77 14 60 • Fax 77 14 607

SUNNY HOTELS
KIRCHBERG
Im Paul Steint, A-6395 Kirchberg
Tel. (0335) 71 24 02, Fax 24 62 68

REMUS
SPORTAUSPUFF
A-8572 Bamberg • Dr. Norderdorfer Straße 2b
Telefon (031) 421 62 07 40 • Fax 62 07 41 00

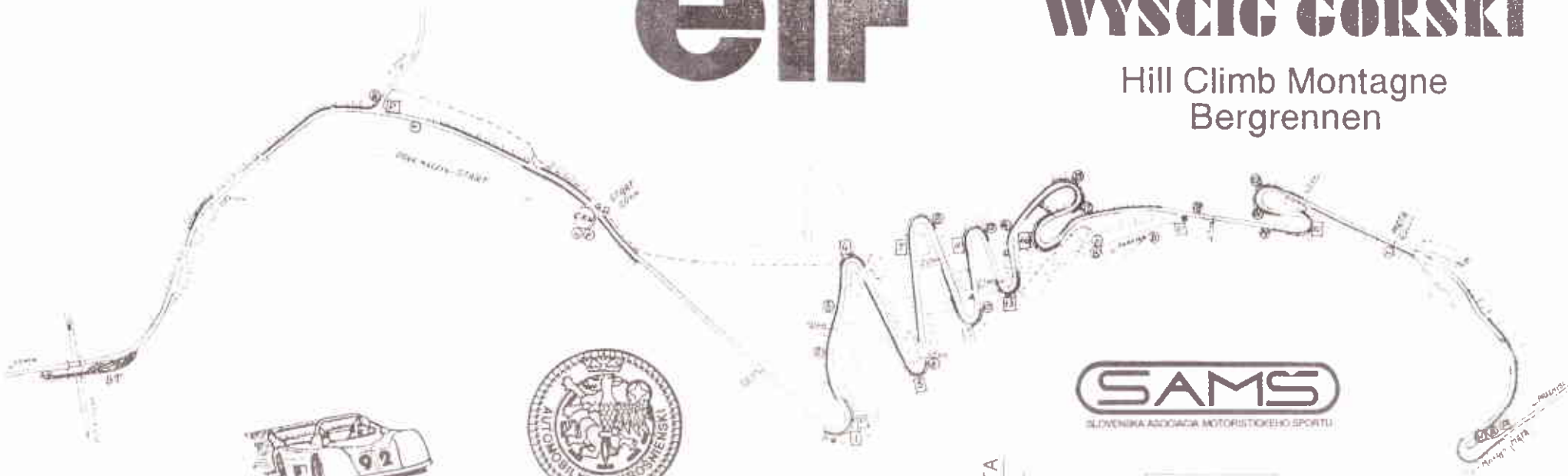
EIGLER
Sport- und
Textilbedarf
D-87534 Obervellau
Telefon (0839) 13 18 11

AVON
Rennbedarf CYCLER-KITTEL
Berg • Salzen • Rallye Cross • Sporthelm
Langensiefen • Lahnstein • Lutzerath • MET

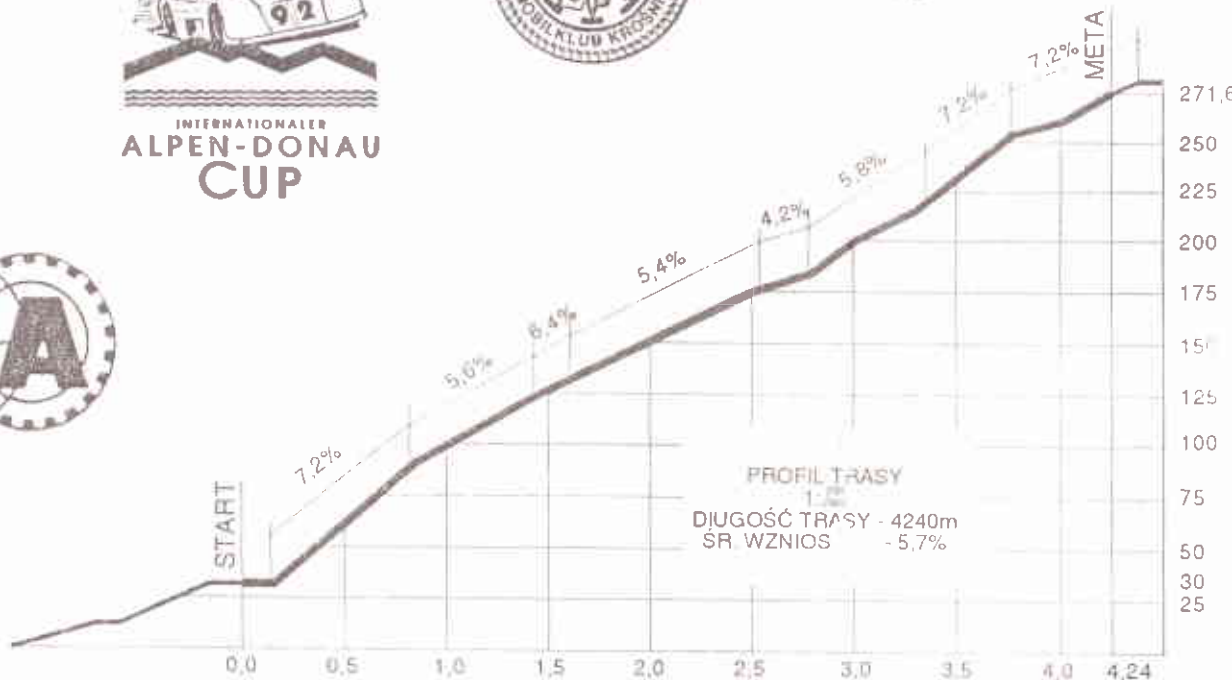
elf

BIESZCZADZKI WYŚCIG GÓRSKI

Hill Climb Montagne
Bergrennen



INTERNATIONALER
ALPEN-DONAU
CUP



ZAKŁAD HANDLOWO-USŁUGOWY

Otis

SKLEP ELEKTRONICZNY I AGD
38-400 Krosno, ul. Staszica 20
tel. 622-66

OFERUJE:

ZESTAWY SATELITARNE

AMSTRAD, PACE, MANHATTAN, SHARP,
SIŁOWNIKI, POZYCJONERY,
KONWERTERY, DEKODERY.

ORAZ SPRZĘT AGD firm:

ROWENTA, MOULINEX, ZELMER,
VESTFROST, POLAR, ELEKTROLUX,
MAJOR, DEAWOO, TEFAL, MELISSA,
EUMENIA, AMICA, SILESIA, WHIRPOOL,
BRAUN

TELEWIZORY, MAGNETOWIDY, SPRZĘT RADIOWY

THOMSON, SONY, SANYO,
PANASONIC, CURTIS, JVC,
SHARP, TECHNICS,
SAMSUNG, BLAUPUNKT,

i audiofoniczny

KOMPUTERY KLASY IBM

SPRZĘT CB

WYWOŁANIE OTIS K-28



ZAPRASZAMY W GODZINACH:

PONIEDZIAŁEK - PIĄTEK **9 - 18**

SOBOTA **10 - 14**

SPRZEDAŻ RATALNA

BARDZO ATRAKCYJNE WARUNKI

HUTA SZKŁA "JÓZEFINA"



Józef Tadeusz Jankowski-Mihułowicz

38-400 Krosno, ul. Wieniawskiego 4

Tel. (0 131) 225-44; Fax (0 131) 264-14;

Tlx 323382

URLOP LATO '95

Z

BIUREM TURYSTYCZNYM

"GALICJA"

w Krośnie

w
słonecznej HISPANII na Wybrzeżu COSTA BRAVA
k. BARCELONY

HOTEL "OLIMPIC" w m. CALELLA de La Costa

w terminach: - 15.06 - 26.06.95 - cena tylko 658,50,-
- 27.07 - 7.08.95 - " 1031,70,-
- 24.08 - 4.09.95 - " 864,05,-
- 14.09 - 25.09.95 - " 750,00,-

Dowóz i powrót luksusowym autokarem "DAF" z klimatyzacją, WC,
Video itp.

Bliższych i szczegółowych informacji udzielimy:

B.T. "GALICJA" Krosno, ul. Lewakowskiego 25
tel. 635-55, fax 248-50

ZAPRASZAMY !!!

Przedsiębiorstwo Usług Pożarniczych

POŻ - UNIWERS

38-400 Krosno, ul. Naftowa 8
(wjazd od ulicy Tysiąclecia)
tel. (0-131) 639-41
fax (0-131) 638-72

Filie:
Jasło, ul. Metzgera 1
Sanok, Al. Wojska Polskiego 74

UWAGA !

- Rozlewnia dwutlenku węgla
- Zakłady wykorzystujące CO₂ do celów produkcyjnych,
- Zakłady posiadające gaśnice śniegowe,
- Konserwacja gaśnic,
- Hurtownie gazów technicznych.

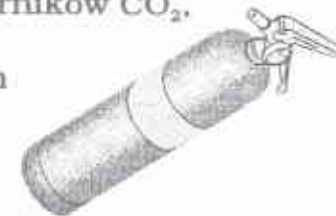
ROZLEWNIA
CO₂

Napełnianie butli do celów
spożywczych i przemysłowych

Napełnianie butli wszystkich typów
Napełnianie gaśnic

Atrakcyjne ceny, korzystne rabaty dla stałych odbiorców.

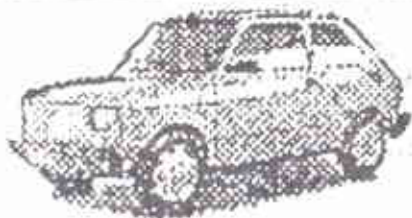
- * Sprzedaż gaśnic, znaków ewakuacyjnych oraz innego sprzętu strażackiego w bogatym asortymencie,
- * Autoryzowany serwis wszystkich typów gaśnic i agregatów gaśniczych,
- * Badania legalizacyjne UDT zbiorników CO₂, propano-butan i innych,
- * Remonty motopomp strażackich
- * Inne usługi p.poż.



TWOJE BEZPIECZEŃSTWO ZAGWARANTUJE TYLKO

POŻ - UNIWERS

UWAGA! SAMOCHODY NA RATY BEZ PORĘCZYCIELI



Przedsiębiorstwo
Usługowo-Handlowe
"Auto-Service" sc
Autoryzowany Dealer Fiat
38-400 Krosno
ul. Krakowska 187 (dawny Polmozbyt)

Oferuje:

- sprzedaż samochodów za gotówkę i na raty
Fiaty 126el, Cinquecento 700 i 900 cm³
UNO
- sprzedaż telefonów komórkowych
CENTERTEL
- z importu w ramach KONTYNGENTU
BEZCŁOWEGO
Fiat PUNTO, TIPO, TEMPRA
Ducato, Ulises Coupe
Uwaga Fiat Punto - samochodem roku 1995
- wpłata 20% wartości samochodu,
pozostała część spłaty maksymalnie
w 72 ratach (6 lat), bez poręczycieli,
przy najniższych odsetkach
bankowych 18%

Pełny serwis gwarancyjny na oferowane samochody

Zapraszamy do salonu samochodowego
w dni robocze od 7 do 18, w każdą sobotę od 7 do 15
oraz do korzystania z usług i zakupu części
w dni robocze od 6 do 22, w każdą sobotę od 7 do 15

TELEFONY: Salon samochodów i sklep 250-29
Biuro obsługi klienta 233-71, 954
Kierownictwo zakładu 233-75, 233-07
Fax 233-07



"STYLMARK" s.c.

Janina i Marek Smyk

38-400 KROSNO

ul. Czajkowskiego 70, tel./fax 213-64

Firma poleca:

WYROBY UŻYTKOWE Z MOSIĄDZU, SZKŁA, MARMURU,
KRYSTAŁU I PORCELANY.

- LAMPY NAFTOWE /mosiądz, szkło, marmur, porcelana/
- LAMPY ELEKTRYCZNE STOJĄCE imitacje naftowych
/mosiądz, szkło, marmur/
- LAMPY NOCNE /mosiądz, szkło, marmur/

SALATERKI I TALERZE na nogach mosiężnych
/ze szkła sodowego i kryształowego sodowego/

- STOLIKI MOSIĘŻNE
- ŻYRANDOLE MOSIĘŻNE
- POPIELNICE MOSIĘŻNE
- ŚWIECZNIKI MOSIĘŻNE



- PUCHARY I WAZONY OKOLICZNOŚCIOWE
/ze szkła, z mosiądzu - grawerowane;
z napisami wg zamówienia/
- GALANTERIĘ SZKLANĄ ZDOBIONĄ szlifem i grawerką
- SZKŁO RĘCZNIE MALOWANE
platyną, irysem, złotem
- MEDALE OKOLICZNOŚCIOWE /z mosiądzu/
- INNE WYROBY NA SPECJALNE ZAMÓWIENIE

Drodzy Państwo!

*Ambicją firmy jest wykonywanie wyrobów noszących cechy przedmiotów artystycznych
wysokiej jakości oraz kopii oryginalnych przedmiotów, o unikalnych walorach estetycznych.*

*Dzięki stałej współpracy z profesjonalnymi artystami plastykami nasze wyroby zdobią wnętrza
mieszkań, salonów, jak też zabytkowych wnętrz w Polsce i za granicą.*

URLOP LATO '95

Z

BIUREM TURYSTYCZNYM

"GALICJA"
w Krośnie

w
słonecznej HISPANII na Wybrzeżu COSTA BRAVA
k. BARCELONY

HOTEL "OLIMPIC" w m. CALELLA de La Costa

w terminach: - 15.06 - 26.06.95 - cena tylko 658,50,-
- 27.07 - 7.08.95 - " 1031,70,-
- 24.08 - 4.09.95 - " 864,05,-
- 14.09 - 25.09.95 - " 750,00,-

Dowóz i powrót luksusowym autokarem "DAF" z klimatyzacją, WC,
Video itp.

Bliższych i szczegółowych informacji udzielimy:

B.T. "GALICJA" Krosno, ul. Lewakowskiego 25
tel. 635-55, fax 248-50

ZAPRASZAMY !!!

Przedsiębiorstwo Usług Pożarniczych

POŻ - UNIWERS

38-400 Krosno, ul. Naftowa 8
(wjazd od ulicy Tysiąclecia)
tel. (0-131) 639-41
fax (0-131) 638-72

Filie:
Jasło, ul. Metzgera 1
Sanok, Al. Wojska Polskiego 74

UWAGA !

- Rozlewnia dwutlenku węgla
- Zakłady wykorzystujące CO₂ do celów produkcyjnych,
- Zakłady posiadające gaśnice śniegowe,
- Konserwacja gaśnic,
- Hurtownie gazów technicznych.

ROZLEWNIA
CO₂

Napełnianie butli do celów
spożywczych i przemysłowych

Napełnianie butli wszystkich typów
Napełnianie gaśnic

Atrakcyjne ceny, korzystne rabaty dla stałych odbiorców.

- * Sprzedaż gaśnic, znaków ewakuacyjnych oraz innego sprzętu strażackiego w bogatym asortymencie,
- * Autoryzowany serwis wszystkich typów gaśnic i agregatów gaśniczych,
- * Badania legalizacyjne UDT zbiorników CO₂, propano-butan i innych,
- * Remonty motopomp strażackich
- * Inne usługi p.poż.



TWOJE BEZPIECZEŃSTWO ZAGWARANTUJE TYLKO

POŻ - UNIWERS



Bieszczadzka Agencja
Rozwoju Regionalnego SA
w Ustrzykach Dolnych

Hotel "Zatwarnica" zaprasza

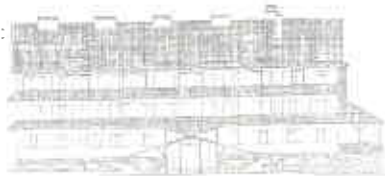
Zatwarnica leży w atrakcyjnym miejscu, w dolinie Sanu, pomiędzy pasmem Otrytu a pasmem Połonin Bieszczadzkich, w pobliżu Bieszczadzkiego Parku Narodowego, na atrakcyjnej trasie z Otrytu, przez Sekowice, Suche Rzeki na Połoninę Wetlińską. Od lipca 1995 r. rozpoczyna działalność hotel turystyczny prowadzony przez Spółkę Lasów Państwowych i BARR S.A. pod nazwą "Hotel Zatwarnica".

Hotel dysponuje 88 miejscami, w pokojach 1, 2, 3 i wieloosobowych. Pokoje wyposażone są w sprzęt RTV, łazienki, WC. Obiekt posiada zaplecze gastronomiczne, klub, kawiarnię.

Układ miejsc stwarza warunki do wypoczynku turystom indywidualnym, rodzinom (zespoły 4 osobowe - 2 pokoje) jak i zorganizowanym wycieczkom. Przy hotelu na działce o pow. 2,3 ha znajduje się pole namiotowe wyposażone w: energię elektryczną, kuchnię turystyczną, wodę, sanitariaty. Ceny za pobyt w hotelu są przystępne, nocleg kosztuje od 70 do 250 tys. zł za dobę, natomiast w apartamencie 400 - 500 tys. zł za dobę od osoby. Wyżywienie standardowe codziennie kosztuje 180 tys. zł. Pobyt na polu namiotowym kosztuje 40 tys. zł od osoby.

Hotel zapewni swoim gościom następujące atrakcje:

- turystykę pieszą,
- wędkarstwo,
- myślistwo
- narciarstwo,
- kolarstwo górskie,
- jazdę konną.



Turystykę pieszą można uprawiać przez cały rok. Najkorzystniej w grupach z przewodnikiem. Szczególnie atrakcyjny jest obszar Bieszczadzkiego Parku Narodowego z rzadkimi okazami flory i fauny np. rezerwat torfowiskowe (w. Tarnawa, Dzwoniaczki i inne), siedliska roślinności typowo alpejskiej, okazy fauny - orzeł przedni, orlik, orzełek włochaty, wąż eskulapa, salamandra płamista, traszka karpacka i inne.

Zwolennicy turystyki rowerowej mogą skorzystać z wypożyczalni rowerów górskich i zwiedzać okolicę drogami na północnych i południowych stokach Otrytu. Drogi te są oddzielone od szlaków pieszych.

Płynący w pobliżu San obfituje wieloma gatunkami ryb (np. pstrąg potokowy, troć, klenie i inne) co stwarza atrakcyjne warunki dla wędkarstwa. Złowione ryby można przyszydzić w kuchni turystycznej, czy wędzarni.

W Bieszczadach żyją rzadko spotykane w Europie zwierzęta takie jak: żubr, niedźwiedź, wilk, ryś, żbik, lis, borsuk, kuna leśna, jeleni karpaccy i inna zwierzyna płowa. Z tego też względu rejon nasz stanowi atrakcyjny teren dla myśliwych polujących zarówno kamerą jak i bronią palną. Organizacją polowań i informacją na co można polować zajmuje się

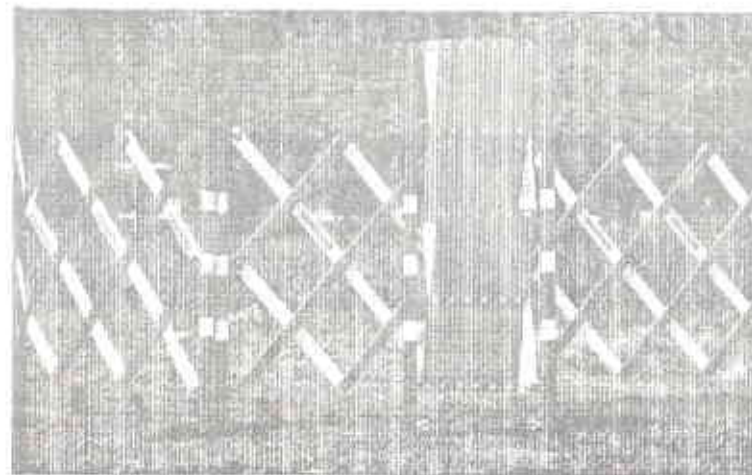
38-700 USTRZYKI DOLNE, ul. Fabryczna 27
tel. 414, fax 0137-35833

SKŁADANE ZASTAWKI BUDOWLANO-DROGOWE

- STABILNE I PEWNE ZABEZPIECZENIE
- WYGODNY TRANSPORT
- ŁATWOŚĆ MONTAŻU I DEMONTAŻU
- ESTETYCZNE I TRWAŁE WYKONANIE

- dbaj o bezpieczeństwo własne i innych
- zabezpiecz miejsce pracy
- unikniesz wypadków i wielu problemów związanych z nimi

NIEZASTĄPIONE PRZY WYKOPACH I INNYCH ROBOTACH BUDOWLANO-DROGOWYCH



BASTION - ZASTAR S.C.

Płock, ul. Jasna 2a, tel./fax 0-24 62-88-53
Tarnów, ul. Skowronków 6/88a, tel. 0-14 22-42-48

PRODUKT ZGŁOSZONY JAKO WZÓR UŻYTKOWY W URZĘDZIE PATENTOWYM RP

FIAT

Viamot Ltd. Sp. z o.o.
Fiat Dealer - Samochody Dostawcze

*Sprzedaż samochodów i części,
serwis - Ducato, Fiorino*

FIAT

ul. Zakopiańska 228,
30-435 Kraków,
tel./fax (0-12) 67 62 26, 67 22 53, 67 68 60



BANK
DEPOZYTOWO-KREDYTOWY
W LUBLINIE S.A.

*Oferujemy pełny zakres
typowych usług bankowych*

oraz:

- Nowe formy płatnicze BDK SA
VISA Business Card, czeki
podróźnicze "VISA" i "Euroczeki"
- Rozliczenia zagraniczne
poprzez system SWIFT
- Rachunki "NOSTRO" w bankach
Europy Zachodniej, USA, Kanady
i Japonii
- Rachunki "LORO" banków Rosji,
Ukrainy i Białorusi

Oddział Krosno - Oddział Regionalny
38-400 Krosno, ul. Powstańców Warszawskich 3
tel./fax. 212-38, 212-24

AUTO MARKET Spółka 'ACZ'

oferuje części zamienne do samochodów takich

firm jak: **AUDI, VW**

oraz wiele innych pojazdów marek zachodnich.

Ponadto w ciągłej sprzedaży:

blachy karoseryjne
filtry i łożyska
paski rozrządu
końcówki wtryskiwaczy
szyby samochodowe
osprzęt elektryczny

KROSNO

ul. KLETÓWKA 54a

☎ 617-11 w.295

CODZIENNIE 8⁰⁰ - 16⁰⁰
w SOBOTY 9⁰⁰ - 13⁰⁰

ZAPRASZAMY !

ANTONI KONIECZYŃSKI

AUTO-SERWIS

USTRZYKI DOLNE, UL. STRWIĄŻYK 2, TEL. 942, RADIO CB

WYKONUJE USŁUGI MOTORYZACYJNE oraz POMOC DROGOWĄ CAŁODOBOWĄ



FABRYKA AMORTYZATORÓW S.A.

ZNAM I BEZPIECZNIE!



- AMORTYZATORY
- KOLUMNY ZAWIESZEŃ I WKŁADY DO KOLUMNY
- SPRĘŻYNY GAZOWE
- DRĄŻKI KIEROWNICZE
- PRZEDURBY ZAWIESZEŃ
- KOLUMNY NOŻNE FOTEŁI

FABRYKA AMORTYZATORÓW S.A.

38-400 KROSNO, UL. GEN. L. OKULICKIEGO 7, TEL. 635-11, TLX 323275, FAX 215-67, 218-03

oferuje:

podzespoły do samochodów osobowych, dostawczych, autobusów i ciężarowych - krajowych i zagranicznych oraz do różnych urządzeń mechanicznych.

Jakość na poziomie światowym.

FA S.A. posiada certyfikaty na oznaczanie produkowanych wyrobów znakiem bezpieczeństwa.



POMAGAMY W POTRZEBIE

Skoncentruj się na BIZNESIE

kłopoty zostaw NAM

Oprócz STANDARDOWEJ oferty ubezpieczeń majątkowych i osobowych, w tym:

- budynków, budowli od ognia i innych zdarzeń losowych,
- mienia od ognia i innych żywiołów,
- mienia od kradzieży z włamaniem i rabunkiem,
- sprzętu pływającego i latającego,
- wszelkich pojazdów sam. w zakresie OC, AC, NW,
- bezpłatnego ASSISTANCE - /pomoc medyczna i techniczna w zakresie awarii w kraju i za granicą/,
- całego pakietu ubezpieczeń wypadkowych,
- świadczenia szpitalnego,
- odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywania każdego zawodu i prowadzenia FIRMY,
- ubezpieczeń zwierząt i upraw.

OFERUJEMY Ubezpieczenia Specjalne:

- gwarancje ubezpieczeniowe dla importerów, składów celnych, wystawców, przewoźników,
- sprzętu elektronicznego i bazy danych od wszelkich zdarzeń losowych łącznie z popelnieniem błędu przez operatora sprzętu,
- ubezpieczenie kredytu kupieckiego.

WSPÓLPRACUJĄC Z PZU S.A. MASZ ZAPEWNIONĄ POMOC
I RZETELNĄ OBSŁUGĘ

Wojskowy Ośrodek Wypoczynkowy

" Sosenka "

ul. Przemyska 1, Sanok

Uwaga! Wjazd od strony skansenu.

tel. 314-24 w. 275

*Domki campingowe 2-3 osobowe
usytuowane w sosnowym zagajniku
w rekreacyjnej miejscowości
nad brzegiem Sanu.*

*Koszt całonocnego zakwaterowania
i wyżywienia ca 17 zł.*

ZAPRASZAMY!

**SKLEP MOTORYZACYJNO-ELEKTRONICZNY
I MERALOWO-TECHNICZNY**

MARIAN PELCZAR

38-400 KROSNO ul. Piłsudskiego 41

tel. (0-131) 236-67

OFERUJE:

- części zamienne do samochodów:
PF 126p, PF 125p,
Polonez, Cinquecento i inne,
- oleje firm zagranicznych.





TWÓJ

NAJLEPSZY

WYBÓR!

OKRĘGOWA DYREKCJA "CPN"

w RZESZOWIE, ul. Ujejskiego 3

tel. 386-61, fax 352-63, tlx 0632320

Krakowska Fundacja rozwoju Sportów Motorowych im. Wilhelma, Jana i Mariana Ripperów

Została powołana w Krakowie w 1991 roku dla wspierania, rozwijania i dynamizowania wszelkich inicjatyw na rzecz sportów motorowych. Patronami fundacji jest słynny klan krakowskich automobilistów. Wilhelm Ripper był jednym z pionierów krakowskiej motoryzacji, współzałożycielem Galicyjskiego Klubu Automobilowego w latach 1926-1939. Jego syn Jan był w rajdach i wyścigach samochodowych gwiazdą nr 1 zarówno w okresie międzywojennym, jak i w pierwszych latach po II wojnie światowej. Wilhelm i Jan Ripperowie byli pierwszą załogą (na Lancii), uczestniczącą w 1928 roku w Rajdzie Monte Carlo. Syn Wilhelma, a brat Jana - Marian Ripper - także był zwołanym motocyklistą i automobilistą, uczestnikiem wielu samochodowych imprez (u schyłku swego życia startował m. in. w Rajdach Zubrów), ale przede wszystkim wytrawnym nauczycielem jazdy - to właśnie pod jego opieką swoje prawo jazdy zdobył w 1946 roku Sobiesław Zasada!

Krakowska Fundacja Rozwoju Sportów Motorowych wspierała finansowo i organizacyjnie wiele pożytecznych inicjatyw - począwszy od szkółki cyklotrialowej dla dzieci i młodzieży poprzez samochodowe rajdy o charakterze pierwszego kroku aż po zakup sprzętu dla obiecujących zawodników. Najbardziej spektakularnym osiągnięciem fundacji było organizowanie cyklu wyścigów Fiatów 126 na żużlu - nie tylko na krakowskich torach "Hutnika", "Wandy" i "Wieczystej", ale także w Tarnowie, Mielcu, Zawierciu, Czechowicach-Dziedzicach, Chorzowie i Jeleniej Górze. Te zawody stanowiły znakomitą szkołę wyczynowej jazdy dla wielu młodych kierowców.



Dlaczego wszyscy najlepsi kierowcy wyścigowi stosują oleje syntetyczne i półsyntetyczne (semisyntetyki). Podstawowe zalety tych olejów można wymienić w kilku punktach, przy stosowaniu oleju syntetycznego wewnątrz całego silnika podczas całego okresu eksploatacji pozostaje idealnie czyste, olej doskonale zmywa produkty spalania paliwa, nie tworzy nagarów czy szlamu.

Olej syntetyczny wytrzymuje bez żadnych problemów wysokie obroty silnika i pracę w bardzo wysokiej temperaturze. Takie warunki pracy panują w każdym silniku samochodowym podczas jazdy latem w górach i mieście.

Wszystkie oleje syntetyczne i półsyntetyczne mają bardzo niską temperaturę krzepnięcia (nawet do -50 st. C). Umożliwia to dziecinnie łatwy rozruch silnika jest to zaleta bardzo ważna dla każdego kierowcy, który garażuje swój pojazd pod chmurką.

Zimny silnik, w którym jest olej syntetyczny, natychmiast po uruchomieniu jest właściwie smarowany nawet w najdalszym zakątku. Zmniejsza to zużycie wszelkich części silnika i eliminuje ryzyko awarii. Dzięki temu każdy kierowca odkłada na przyszłość i to daleką wszelkie remonty i naprawy silnika.

Dzięki olejom syntetycznym silniki wyścigówek zjawiają się obracając, osiągając wyższe obroty i większą moc. Gdy o zwycięstwie decyduje nawet tysięczna część sekundy, znaczy to być pierwszym – lub drugim. Kowalski w swoim samochodzie nie musi wykorzystywać pełnej mocy silnika, za to oszczędza paliwo. Jeżeli dodamy do tego, że syntetyki i semisyntetyki są zdecydowanie przyjazne dla środowiska (w znacznym stopniu ulegają biodegradacji), wydłużają żywotność katalizatorów, to korzyści z ich stosowania osiągają wszyscy, nie tylko kierowcy.

Syntetyki i semisyntetyki są mieszalne ze wszystkimi innymi olejami. Przed ich zastosowaniem nie trzeba wykonywać żadnych dodatkowych czynności, nie trzeba płukać silników.

Jak z tego widać, co dobrego dla samochodów na zawodach, dobre jest również dla każdego przeciętnego samochodu na polskich drogach.

Firma "ELF" proponuje oleje syntetyczne Elf synthese 5W50 i Elf synthese 5W40 zarówno do silników benzynowych, jak i wysokoprężnych. Oleje półsyntetyczne Elf competition sx 10W40 do silników napędzanych benzyną i competition diesel 10W40 do wszystkich silników wysokoprężnych również tych z turbodoładowaniem.

KTO DOBRZE KALKULUJE, TEN SYNTETYK KUPUJE !!!



FIRMA HANDLOWA
CARMEN

FIRMA HANDLOWA "CARMEN"

Zaprasza na zakupy w hurtowniach:

- Krosno, ul. Lniarska 4, tel. 220-07
- Sanok, ul. Okulickiego 6, tel. 301-97
- Polańczyk, tel. 253

Oferujemy:

- wina, wódki, piwa
- art. spożywcze, wyroby cukiernicze
- tłuszcze
- art. chemii gospodarczej i kosmetyki oraz papierosy

Hurtownia czynna od 8⁰⁰ - 18⁰⁰
w soboty od 8⁰⁰ - 13⁰⁰

*Upusty przy zakupach hurtowych.
Dowóz towaru do klienta.*



PEUGEOT

samochody, części, serwis ABM



PEUGEOT

samochody, części, serwis ABM

ABM s.c. 38-400 KROSNO, ul. Krakowska 167
Tel./fax (0-131) 617-48 NIP 664-000-82-31



Zygmunt Paczkowski

SKORPION

KROSNO (0-131) 621-74
ul. Podkarpacka 38 ; tel./fax (0-131) 239-90

- stacja paliw
- motel
- restauracja
- myjnia samochodowa
czynna całą dobę

SERDECZNIE ZAPRASZAMY !

AUTOMOBILKLUB KROŚNIEŃSKI

Początek działalności Automobilklubu Krośnieńskiego wiąże się z powołaniem w październiku 1970 roku krośnieńskiej delegatury Automobilklubu Rzeszowskiego. Sześć lat później - po reformie administracyjnej kraju i utworzeniu województwa krośnieńskiego - ta właśnie delegatura jako jedna z pierwszych w Polsce usamodzielniała się i przekształciła w nowy Automobilklub Krośnieński, w ramach którego działały cztery komisje problemowe (bezpieczeństwa ruchu drogowego, organizacyjna, sportowa i turystyczna).

Rychło zostały utworzone trzy delegatury (w Bieczu, Jaśle i Sanoku) oraz 9 kół przyzakładowych (głównie w Krośnie, ale także w Brzozowie, Jaśle i Sanoku). W szczytowym okresie popularności u progu lat osiemdziesiątych Automobilklub Krośnieński zrzeszał ponad 1,1 tys. członków. Później przyszły jednak czasy znacznie trudniejsze, a kryzys społeczno-gospodarczy w całym kraju wywarł swe piętno także na działalności organizacji motorowych.

Z trzech delegatur swoją działalność podtrzymała jedynie ta w Jaśle, zaś koła przyzakładowe zupełnie przestały istnieć. W rejestrze czynnych członków Automobilklubu Krośnieńskiego na koniec 1993 roku pozostało 150 osób.

Komisja bezpieczeństwa ruchu drogowego ma na swoim koncie wiele dokonań, a m.in. wybudowanie miasteczek ruchu drogowego w Jedliczu, Jaśle i Krośnie, rozgrywanie wśród młodzieży szkolnej dorocznych turniejów wiedzy o bezpieczeństwie ruchu drogowego, organizowanie długofalowej akcji "Kierowco, pomóż dziecku" (z myślą o dowożeniu beszczadzkich dzieci do szkół). Domeną tej komisji jest także przeprowadzanie szkoleń na karty rowerowe, a także konkursów, pogadanek czy projekcji filmowych - zarówno w środowisku szkolnym, jak i wśród kierowców zawodowych. Komisja B.R.D. urządza również szkolenia ratowników drogowych, a także próby zięcznościowe (w tym także wyścigi na torze lodowym w Sanoku), których celem nadrzędnym jest podnoszenie praktycznych umiejętności kierowców.

Komisja turystyki organizuje samochodowe imprezy krajoznawcze (z reguły z elementami sportowymi oraz b.r.d.), krzewiąc wśród uczestników zasady racjonalnego wypoczynku i ekologii. Wiele członków Automobilklubu uzyskało odznaki turysty motorowego PZM oraz tytuły społecznego instruktora turystyki motorowej PZM. Działacze delegatury w Bieczu byli organizatorami okręgowych rajdów nawigacji turystycznej PZM, połączonych ze sprawdzianami z dziedziny ratownictwa drogowego.

Komisja sportowa od pierwszych chwil aż po dzień dzisiejszy wyróżnia się największą prężnością działania, a wielu jej członków wytrwale organizuje zawody, począwszy od pierwszych edycji Rajdu Podkarpackiego czy Bieszczadzkiego Wyścigu Górskiego, przed laty ci sami ludzie współorganizowali Rajdy Polski, Rajdy "Stomilni" czy Rajdy Rzeszowskie. O sile tej komisji najlepiej świadczy fakt, że 62 działaczy ma licencje komisarzy sportowych - w tym także stopnia "P" (ogólnopolskiego) i "M" (międzynarodowego).

Aktywność sportowa nie ograniczała się wyłącznie do wyczynowego automobilizmu, działacze Automobilklubu Krośnieńskiego mają na swoim koncie

urządzenie licznych zawodów motocyklowych - poczynając od imprez klubowych i okręgowych, a kończąc na ogólnopolskich i międzynarodowych. W latach 1978-1979 w rejonie Soliny i Ustrzyk Dolnych zorganizowali eliminacje mistrzostw Europy w motocyklowych rajdach enduro, bardzo wysoko oceniane nie tylko przez władze Polskiego Związku Motorowego, ale także przez Międzynarodową Federację Motocyklową FIM.

Także biegłość organizacyjna w przeprowadzeniu wyścigów górskich sprawiła, że w sezonie 1988 Bieszczadzki Wyścig Górski został uznany za najlepiej zorganizowaną imprezę wśród eliminacji górskich samochodowych mistrzostw Polski; ta ocena ze strony Głównej Komisji Sportu - Samochodowego PZM powtarzała się jeszcze kilkakrotnie.

Zarówno komisja organizacyjna (która odpowiada m.in. za tworzenie nowych struktur klubowych), jak i zarząd Automobilklubu Krośnieńskiego zachęcają wszystkich sympatyków motoryzacji do wstępowania w szeregi klubu. Przynależność do naszej organizacji daje możliwość aktywnego oddziaływania na rozwój motoryzacji, a zwłaszcza wpływa na stan bezpieczeństwa na drogach czy też rozwijania sportów motorowych - zarówno przez organizowanie imprez o zróżnicowanej skali trudności, jak i poprzez uczestnictwo w nich. Automobilklub Krośnieński ma w swoich szeregach kilku licencjonowanych zawodników, posiadających uprawnienia do startów w rajdach i wyścigach (także górskich) na szczeblu mistrzostw Polski.

Automobilklub Krośnieński - jak i wszystkie automobilkluby i kluby motorowe, sfederowane w Polskim Związku Motorowym - oferuje swoim członkom szereg istotnych zachęt i przywilejów. Wynikają one z bezpłatnego udzielania (pod warunkiem uregulowania składki członkowskiej) KARTY KLUB PZM w postaci żółtego, plastikowego biletu z emblematem związkowym. Posiadacz takiej karty jest uprawniony do korzystania ze znaczących ulg przy kupowaniu towarów i korzystaniu z usług w sieci placówek PZM. Rabaty przysługują także w autoryzowanych fotolaboratoriach "Kodak", w stołecznych hotelach "Grand" i "Novotel" oraz w wielu innych placówkach - nie tylko motoryzacyjnych. Sieć partnerów PZM, udzielających zniżek posiadaczom żółtej karty klubowej wciąż się rozszerza i już teraz szczegółowy wykaz ma postać obszernej broszury.

W roku 1995 zmarł długoletni Prezes Automobilklubu Kol Henryk Strykowski, którego zabrakło w trakcie przygotowań do XV Jubileuszowego Bieszczadzkiego Wyścigu Górskiego.

SANOCKIE ZAKŁADY PRZEMYSŁU GUMOWEGO "STOMIL" S.A.



Są wiodącym producentem wyrobów gumowych dla potrzeb przemysłu motoryzacyjnego, maszynowego, farmaceutycznego, rolnictwa i budownictwa.

60 lat doświadczeń, baza laboratoryjna, najlepsze surowce, system kontroli jakości oparty o normy ISO 9000 jest gwarancją wysokiej jakości wyrobów, pozwala spełnić różnorodne wymagania klientów.

Produkujemy:

- Artykuły wytłaczane z gumy pełnej i porowatej
- Artykuły formowe
- Artykuły gumowe przeznaczone dla sprzętu gospodarstwa domowego
- Artykuły dla budownictwa
- Artykuły gumowe przeznaczone dla samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych i autobusów

38-500 SANOK, ul. Reymonta 19
tel. 325-05, tlx 065498
tel./fax (0137) 316-96

**XV Międzynarodowy Bieszczadzki Wyścig Górski - ELF - A.
XV MBWG ELF 3.06.95**

LISTA UCZESTNIKÓW

Lp	Nr	Nazwisko i imię	Kraj	Klub	Sponsor	Samochód	Gr. Klasa
1	18	Herink Bogdan	PL	A Rzemieślnik W-wa	Elf Lubrificants P	Renault Clio Maxi	A2,0<
2	80	Aschmann Rastislav	SK	N R Team Slovakia	Stvllex Tuning	BMW M-3 2,3	A 2,0<
3	14	Stanek Zygmunt	PL	A Polski W-wa		Fiat CC 900	A <1,0
4	71	Gawronski Krzysztof	PL	A Rzemieślnik W-wa		Fiat CC 900	A <1,0
5	27	Pawluczuk Włodzimierz	PL	A Rzemieślnik W-wa	Castrol Racing Team	Fiat CC 900	A <1,0
6	124	Kaluza Paweł	PL	A Kielecki		Fiat CC 900	A <1,0
7	41	Natkaniec Piotr	PL	KKS Elita Kraków		Fiat 126	A <1,0
8	9	Stankiewicz Krzysztof	PL	KKS Elita Kraków		Fiat 126	A <1,0
9	173	Baran Grzegorz	PL	A Rzemieślnik W-wa	Castrol Racing Team	Fiat CC 1100	A <1,6
10	59	Cihak Miroslav	SK	N R Team Slovakia	Castrol T Slovakia	Bj Honda Civic V11 1,6	A <1,6
11	56	Gander Ferdinand	A	Gander F		Honda Civic 1,6	A <1,6
12	50	Sopuch Martin	SK	N R Team Slovakia	MS Martin Sopuch	Ford Fiesta	A <1,6
13	28	Fellner Roland	SK	N R Team Slovakia	SAMK Auto Fellner R	Skoda Favorit 1,3	A <1,6
14	33	Krzysztofik Tomasz	PL	A Rzemieślnik W-wa		VW Golf 1,8	A <2,0
15	67	Studenec Andrej	SK	N R Team Slovakia	Motorsport OMV RTS	VW Golf 16V 2,0	A <2,0
16	32	Błascik Fero	SK	N R Team Slovakia	Atlantis Cars OMV	Renault Clio 16V 2,0	A <2,0
17	58	Kazimierzak Piotr	PL	A Krakowski		Estonia 21	E <1,3
18	54	Podolski Robert	PL	A Kielecki	Elf Lubrificants P	Estonia 21 1,3	E <1,3
19	51	Wodzincki Krzysztof	PL	A Rzemieślnik W-wa	Castrol Racing Team	ster 1,3	E <1,3
20	99	Fraczek Antoni	PL	A Krosnienski		Ester 1,3	E <1,3
21	95	Gawlik Krzysztof	PL	A Przemyski		Estonia 21 1,3	E <1,3
22	73	Bednarski Miroslaw	PL	A Kielecki		Promot 1,3	E <1,3
23	10	Podolski Rafał	PL	A Kielecki	Elf Lubrificants P	Estonia 1,6 Lada	E <1,6
24	4	Skwarzynski Artur	PL	A Rzemieślnik W-wa	Castrol Racing Team	Estonia 1,6 Lada	E <1,6
25	8	Beltowski Wojciech	PL	A Krakowski		Estonia 1,6 Lada	E <1,6
26	6	Kochanski Hieronim	PL	A Rzemieślnik W-wa		Estonia 1,6	E <1,6
27	2	Ruisl Peter	SK	N R Team Slovakia	Matador Slovakia	Estonia 25 1,6	E <1,6
28	17	Vitek Peter	CR	Zagraniczny	Petr Vitek	Formula KDV 1,6	E <1,6
29	49	Horak Robert	SK	N R Team Slovakia	Castrol T Slovakia	B Mondial 1,6	E <1,6
30	52	Godula Andrzej	PL	A Polski W-wa	Elf Lubrificants P	Estonia 25 2,0	E <2,0
31	12	Morovich Stanislaw	PL	A Polski W-wa	Elf Lubrificants P	Lola 411 T 1,8	E <2,0
32	15	Krachulec Miroslaw	PL	A Czestochowski		Lufta 1 391 Mugen	E <2,0
33	1	Kremer Jozef	CR	Josef Kremer		Formula Rali 32 2,0	E <2,0
34	34	Biernacki Marcin	PL	A Kielecki	Elf Lubrificants P	Dallara 2,0	E <2,0
35	62	Bednarek Piotr	PL	A Wielkopolski P-an	Motul Racing Team	BMW E-30	H 2,0
36	135	Krupa Blazej	PL	Motoklub Olsztyn	Elf Lubrificants P	Ford Sierra	H 2,0
37	19	Ulkowski Zdzislaw	PL	A Morski Gdynia		Audi Quattro 1,9 2,0	H 2,0
38	55	Kusiak Marek	PL	A Czestochowski	Tina Sport Poland	Ford Sierra C7	H 2,0
39	111	Koraszewski Lech	PL	A Opolski		Audi S-2 2,3 T	H 2,0
40	24	Federowicz Krzysztof	PL	A Rzemieślnik W-wa	Rafinera Czech	Ford Exc 2,0 3	H 2,0
41	120	Lenart Ryszard	PL	A Rzemieślnik W-wa		BMW 323 2,3	H 2,0

42	76	Kois Stanislav	SK N R Team Slovakia	Ford Auto Kois	Ford Sierra XR4 3,0	H <2,0
43	91	Janzo Emil	SK N R Team Slovakia	Ford Auto Kois	Ford Sierra XR4 3,0	H <2,0
44	87	Lauko Pavel	SK N R Team Slovakia	Autos Motor Sport	BMW 320	H <2,0
45	22	Szwagierczak Zbigniew	PL A Wielkopolski P-an		Fiat 126-Honda 1 0	H <1,3
46	36	Kopeczyński Andrzej	PL A Łódzki		Fiat 126	H <1,3
47	42	Konecny Juhus	SK Motorsport Slovakia	Juco C R Seuderia	Skoda 1,3	H <1,3
48	37	Liptak Albert	SK N R Team Slovakia	I R Castrol Gemer	Skoda 1,3	H <1,3
49	61	Derczyński Andrzej	PL A Częstochowski		Renault 5 Alp 1,4	H <2,0
50	3	Kinderman Edward	PL A Śląski K-cc		Pirat 2,0	H <2,0
51	25	Kus Robert	PL A Krakowski		Fiat Ritmo 1,8	H <2,0
52	43	Pazický Frantisek	SK N R Team Slovakia	Energia Motorsport	Lancia Beta 2,0	H <2,0
53	29	Mačko Vladimír	SK Motorsport Slovakia	Energia Motorsport	Ford Esc 1,6	H <2,0
54	30	Paja Jaroslaw	PL KKS Elita Kraków		Mitsubishi Galant	N <2,0
55	5	Mikołajczyk Tomasz	PL A Krakowski		Ford Sierra C	N <2,0
56	31	Homola Jaroslav	SK Euro A Slov Citroen		Citroen ZX 16V 2,0	N <2,0
57	74	Ryndak Marek	PL Klub Moto-Car Rzesz	Moto Hurt Sędzisz	Fiat CC 900	N <1,0
58	11	Turski Marcin	PL A Rzemieślnik W-wa	Castrol Racing Team	Fiat CC 900	N <1,0
59	89	Brymora Zdzislaw	PL A Częstochowski		Fiat CC 900	N <1,0
60	65	Serbin Malgorzata	PL A Rzemieślnik W-wa	SIA-Carsystem Voss	Fiat CC 900	N <1,0
61	21	Ficon Marusz	PL A Rzemieślnik W-wa		Fiat CC 900	N <1,0
62	66	Podolski Juliusz	PL A Kielecki	H A ROMA Mielec	Fiat CC 900	N <1,0
63	35	Borezyk Marusz	PL A Rzeszowski		Fiat CC 900	N <1,0
64	86	Kusiak Jerzy	PL A Rzeszowski	Rafineria Jasło	Fiat CC 900	N <1,0
65	57	Buczek Jaroslaw	PL A Dolnośląski W-aw		Fiat CC 900	N <1,0
66	23	Cebula Czeslaw	PL A Opolski		Fiat CC 900	N <1,0
67	60	Tomalski Tomasz	PL A Rzemieślnik W-wa		Fiat CC 900	N <1,0
68	20	Opiola Aleksander	PL A Rzeszowski		Fiat 126	N <1,0
69	26	Wozny Piotr	PL A Dolnośląski W-aw		Fiat 126	N <1,0
70	171	Dąbrowski Tomasz	PL A Rzemieślnik W-wa		Fiat CC 1100	N <1,0
71	164	Węglarz Andrzej	PL A Tarnobrzeg	Autoservice St Wolal	Fiat CC 1100	N <1,3
72	16	Razan Stanislaw	PL Klub Moto-Car Rzesz		Wartburg 1,3	N <1,3
73	196	Michalski Witold	PL A Rzemieślnik W-wa		Fiat CC 1100	N <1,3
74	193	Cygan Wieslaw	PL A Rzemieślnik W-wa		Fiat CC 1100	N <1,3
75	75	Cekiera Piotr	PL A Krakowski		Honda Civic 1,6	N <1,6
76	45	Jaskowski Tomasz	PL A Rzemieślnik W-wa	Mobil Racing Team	Ford Fiesta 1,6	N <1,6
77	7	Szczepank Maciej	PL AMK Limanowa		Peugeot 205	N <1,6
78	70	Sipek Adrian	PL AMK Limanowa		Peugeot 205	N <1,6
79	40	Wrona Roman	PL A Rzemieślnik W-wa	Rafineria Jedlicze	Renault Clio W 2 0	N <2,0
80	94	Gasser Bernhard	A MSC Rottenegg	Opel Team	Opel Kadet 2,0	N <2,0
81	92	Rajnoha Marian	SK N R Team Slovakia	Motorsport OMV RTS	Nissan Sunny 1998	N <2,0
82	93	Hlubik Ladislav	SK N R Team Slovakia	Motorsport OMV RTS	Nissan Sunny 1998	N <2,0
83	90	Struckmann Walter	D Kissling Opel		Opel Astra 2,0	N <2,0
84	88	Jurena Peter	SK N R Team Slovakia	Matador Slovakia	Escort C 2,0 T	N <2,0

ZAKŁADY PIWOWARSKIE W LEŻAJSKU S.A.
37-300 Leżajsk, ul. II Armii Wojska Polskiego 5
tel./fax (0-195) 206-87, 206-92



trasa długości 4700 m
 Startujących 59 zawodników
 Zwycięzcy kl. generalnej:

I el.	1. Waław JANOWSKI	- Zastawa	śr. pr.	92,2 km	h
	2. Marek ORYNSKI	- f. ESTER	śr. pr.	89,5 km	h
	3. Andrzej WITKOWICZ	- Audi Quattro	śr. pr.	89,3 km	h
II el.	1. Piotr LENARTOWICZ	- f. ESTER	śr. pr.	94,9 km	h
	2. Waław JANOWSKI	- Zastawa	śr. pr.	91,7 km	h
	3. Marek ORYNSKI	- f. ESTER	śr. pr.	90,9 km	h

7. 17-17.05.1986 - I i II el. GSMP

trasa długości 4700 m
 Startujących 59 zawodników
 Zwycięzcy kl. generalnej:

I el.	1. Hieronim KOCHANSKI	- f. ESTER	śr. pr.	102,4 km	h
	2. Marek ORYNSKI	- f. POLONIA	śr. pr.	94,6 km	h
	3. Andrzej GODULA	- f. ESTER	śr. pr.	94,0 km	h
II el.	1. Hieronim KOCHANSKI	- f. ESTER	śr. pr.	95,0 km	h
	2. Andrzej GODULA	- f. ESTER	śr. pr.	90,6 km	h
	3. Piotr LENARTOWICZ	- f. ESTER	śr. pr.	90,5 km	h

8. 16-17.05.1987 - I i II el. GSMP

trasa długości 5540 m
 Startujących 53 zawodników
 Zwycięzcy kl. generalnej:

I el.	1. Lesław ORSKI	- VW GOLF GTI	śr. pr.	102,0 km	h
	2. Bogdan WOZOWICZ	- Oberek	śr. pr.	99,9 km	h
	3. Tomasz JERONIM	- f. ESTER	śr. pr.	99,8 km	h
II el.	1. Lesław ORSKI	- VW GOLF GTI	śr. pr.	106,8 km	h
	2. Andrzej GODULA	- f. ESTER	śr. pr.	105,4 km	h
	3. Tomasz JERONIM	- f. ESTER	śr. pr.	104,1 km	h

9. 28-29.05.1988 - I i II el. GSMP

trasa długości 5650 m
 Startujących 73 zawodników
 Zwycięzcy kl. generalnej:

I el.	1. Adolf FESAREK (CSRS)	- f. AVIA	śr. pr.	113,8 km	h
	2. Andrzej GODULA	- f. ESTER	śr. pr.	107,3 km	h
	3. Marian CZAPKA	- f. ESTER	śr. pr.	103,0 km	h
II el.	1. Adolf FESAREK (CSRS)	- f. AVIA	śr. pr.	113,0 km	h
	2. Andrzej GODULA	- f. ESTER	śr. pr.	107,3 km	h
	3. Marian CZAPKA	- f. ESTER	śr. pr.	104,0 km	h

10. 10-11.06.1989 - II el. GSMP - X. JUBILEUSZOWY - MIĘDZYNARODOWY

trasa długości 5600 m
 Startujących 47 zawodników
 Zwycięzcy kl. generalnej:

	1. Adolf FESAREK (CSRS)	- f. AVIA	śr. pr.	118,8 km	h
	2. Wojciech SMORAWINSKI	- BMW M3	śr. pr.	106,6 km	h
	3. Tomasz SIKORA	- f. MUNDLAL	śr. pr.	105,7 km	h

11. 9-10.06.1990 - III el. GSMP - MIĘDZYNARODOWY

trasa długości 5600 m
 Startujących 42 zawodników
 Zwycięzcy kl. generalnej:



FABRYKA ŚRUB W ŁAŃCUCIE

ŚRUBEX S.A.

1. Andrzej GODUŁA - f. MUNDIAL śr. pr. 114,2 km/h
2. A. MIEDWIEDCZENKO - f. MUNDIAL śr. pr. 107,5 km/h
3. Andrzej FONTAŃSKI - f. MUNDIAL śr. pr. 106,2 km/h

12. 1.06.1991 - III el. GSMP - INTER
trasa długości 5600 m
Startujących 43 zawodników
Zwycięzcy kl. generalnej:
1. Andrzej GODUŁA - f. MUNDIAL
2. A. MIEDWIEDCZENKO - f. MUNDIAL
3. Stanisław MOROWICZ - f. LOLA

śr. pr. 116,1 km/h
śr. pr. 114,9 km/h
śr. pr. 105,3 km/h

13. 13-14.06.1992 - III el. GSMP - INTER
trasa długości 5600 m
Startujących 44 zawodników
Zwycięzcy kl. generalnej:
1. Andrzej GODUŁA - f. MUNDIAL
2. Artur SKWARZYŃSKI - f. MUNDIAL
3. Błażej KRUPA - Ford Sierra C

śr. pr. 105,7 km/h
śr. pr. 105,5 km/h
śr. pr. 100,9 km/h

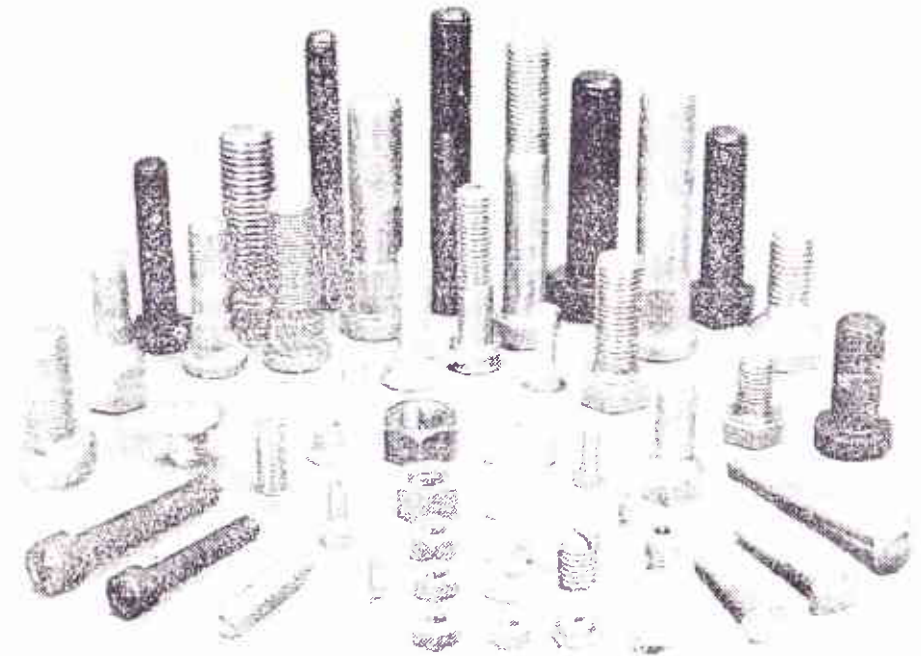
Rok 1993 - zawody nie odbyły się

14. 5-7.08.1994 - IV i V eliminacja GSMP
trasa długości 4240 m
Startujących 76 zawodników
Zwycięzcy kl. generalnej:

IV el. 1. Andrzej GODUŁA - ESTONIA 25 śr. pr. 101,6 km/h
2. Artur SKWARZYŃSKI - ESTONIA 25 śr. pr. 97,2 km/h
3. Marek KUSIAK - Ford Sierra Cosword śr. pr. 96,1 km/h
V el. 1. Andrzej GODUŁA - ESTONIA 25 śr. pr. 102,6 km/h
2. Józef KRECMER - Ralt 32 śr. pr. 102,3 km/h
3. Peter RUISL - ESTONIA 25 śr. pr. 99,3 km/h

Rekord toru - Józef KRECMER (Czech) - 2. 26. 757 śr. pr. 104,00 km/h

15. 3-4.06.1995 - II i III el. GSMP
trasa długości 4240 m
Zwycięzcy ?



**POLECAMY WYSOKIEJ JAKOŚCI
WYROBY ŚRUBOWE
wg PN, DIN, UNC, UNF:**

- ŚRUBY od M4 do m24
- NAKRĘTKI od M4 do M20
- WKRĘTY do metalu od M12 do M16
- WKRĘTY do drewna z tłem sześciokątnym od M5 do m8
- WYROBY SPECJALNE

Klasa wytrzymałości
4.6; 5.6; 5.8; 6.8; 10.9; 12.9

**Fabryka Śrub w Łańcucie ŚRUBEX SA
ul. Podzwierzyniec 41, 37-100 ŁAŃCUT**

TELEFONY:

Centrala: (017) 25-22-11
(017) 25-44-11
(017) 354-94

Dział Marketingu:
(017) 25-27-10

Dyrektor: (017) 25-31-78

Fax: (017) 25-47-03

Dział Sprzedaży
Krajowej: (017) 25-44-81

Telex: 0632324,
0633586

SAMOCHODY



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

AUTO KONSORCJUM

W SYSTEMIE RATALNYM BEZ OPROCENTOWANIA

- FIAT 126p
- FIAT 126p CABRIO
- POLONEZ
- CINQUECENTO
- UNO
- FORD
- SUZUKI
- OPEL
- SKODA
- DAEWOO TICO
- SEAT
- CIĄGNIKI "URSUS"

Wpłata 3% wartości samochodu + opłata administracyjna
spłata - 36 rat, realizacja - 24 miesiące
spłata - 46 rat, realizacja - 36 miesięcy

AGENCI:

- | | | | |
|------------|-----|-------------------------|---------------|
| - RZESZÓW | PZM | Zamkowa 9, | tel. 348-01 |
| - RZESZÓW | PZM | Krakowska 4, | tel. 334-17 |
| - KROSNO | PZM | Kletówka 27, | tel. 205-63 |
| - SANOK | PZM | Podgórze 7, | tel. 318-54 |
| - JASŁO | PZM | Tkaczowa 18 | tel. 647-47 |
| - JAROSŁAW | PZM | Jana Pawła II 42, | tel. 34-72 |
| - PRZEMYŚL | PZM | Kazimierza Wielkiego 2, | tel. 78-23-43 |

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

to firma działająca na terenie całej Polski od 1950 roku.

nawierzchni, zabezpieczenia ze stalowych barier sprężystych, oznakowanie trasy - te wszystkie elementy odpowiadają wymagającym standardom Międzynarodowej Federacji Samochodowej. Dzięki temu stało się możliwe rozgrywanie w Zalużu zawodów w obsadzie międzynarodowej i zgłaszanie imprezy do oficjalnego kalendarza FIA. Czynniono także zabiegi o przyznanie BWG statusu eliminacji mistrzostw Europy - bez powodzenia, dla działaczy Komisji Wścigów Górskich FIA nasze Bieszczady są nazbyt oddalone od Zachodniej Europy, a zawodnicy z tamtej części kontynentu stanowią większość uczestników.

Choć w roku 1993 nasz wyścig nie odbył się, to jednak nie był to skutek długotrwałego kryzysu, lecz raczej chwilowego "wahnięcia formy". W 1994 Bieszczadzki Wyścig Górski powrócił do sportowego kalendarza w nowej formule. Od strony organizacyjnej nastąpiła ważna zmiana jakościowa - Automobilklub Krosniński uzurpował tę imprezę wspólnie z Krakowską Fundacją Rozwoju Sportów Motorowych im. Wilhelma, Jana i Mariana Ripperów - głównym sponsorem zawodów jest wielce oddana sprawom sportu samochodowego firma Elf Lubrificants Polska. Od strony sportowej BWG jest nie tylko eliminacją mistrzostw Polski, ale również Słowacji oraz kolejną rundą zainaugurowanych w tym sezonie mistrzostw strefy środkowoeuropejskiej (należą do niej Czechy, Chorwacja, Polska, Słowacja, Słowenia, Austria i Węgry). To wyraznie atrakcyjna impreza i sprawa, że rok jubileuszu piętnastolecia jest także ważnym momentem jakościowego przełomu. Od wielu lat w organizacji wyścigów górskich bierze czynny udział Auto Moto Klub z Limanowej. Klub ten wyspecjalizował się w ratownictwie sportowym i zabezpieczeniu łączności radiowej na imprezach sportowych.

Obecny Jubileuszowy XV Międzynarodowy Bieszczadzki Wyścig Górski jest rozgrywany analogicznie jak w roku ubiegłym.

VAN PUR

BIESZCZADZKI WYŚCIG GÓRSKI

- KRONIKA -

- 1 27-28.10.1979 - OGÓLNOPOLSKI WYŚCIG GÓRSKI
IV-ta eliminacja o Puchar ZG PZM
trasa długości 4900 m, startujących 15 zawodników
Zwycięzcy kl. generalnej:
- | | | |
|----------------------|----------------|--------------------|
| 1 Marian BL. BLEWICZ | -Opel GTI 2000 | sr. pr. 105 km/h |
| 2 Otto BARTKOWIAK | -f. ESTER | sr. pr. 104 km/h |
| 3 Hieronim KOCHANSKI | -f. ESTER | sr. pr. 102,8 km/h |
- 2 19.04.1980 - III eliminacja Mistrzostw Okręgu PZM - RZESZÓW
trasa długości - I el. - 4900 m
II el. - 3700 m
Startujących 16 zawodników
- 12-14.09.1980 - V el. WYŚCIGÓW GÓRSKICH o Puchar Prezesa ZG PZM
trasa długości 4900 m
Zawody odwołane przez Organizatora - 5 zgłoszeń
- 3 11.04.1981 - I i II el. Strefy Południowo-Wschodniej PZM RZESZÓW - LU BLIN
trasa długości - I el. - 4900 m
II el. - 3700 m
Startujących 17 zawodników
- 4 12-13.09.1981 - V el. WYŚCIGÓW GÓRSKICH o Puchar ZG PZM
Zawody Międzynarodowe.
trasa długości 4900 m
Startujących 23 zawodników
Zwycięzcy kl. generalnej:
- | | | |
|-----------------------|-----------|-------------------|
| 1. Antoni SMIECHOWSKI | -f. ESTER | sr. pr. 95 km/h |
| 2. Piotr LENARTOWICZ | -f. ESTER | sr. pr. 94,9 km/h |
| 3. Marek ORYŃSKI | -f. ESTER | sr. pr. 93,2 km/h |
- 12.09.1982 - I el. Mistrzostw Okręgu PZM RZESZÓW
trasa zastępcza - KORCZYŃA - CZARNORZEKI (k. Krosna)
trasa długości 2300 m
Startujących 11 zawodników
- 5 17-18.09.1983 - III el. WYŚCIGÓW GÓRSKICH o Puchar ZG PZM
trasa długości 4900 m
Startujących 19 zawodników.
Zwycięzcy kl. generalnej:
- | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|
| 1. Jarosław PAJA | - Ford Escort | sr. pr. 87,8 km/h |
| 2. Marek ORYŃSKI | -f. POLONIA | sr. pr. 86,6 km/h |
| 3. Mieczysław DYMEK | -prototyp | sr. pr. 82,1 km/h |
- 25-26.09.1984 - IV el. WYŚCIGÓW GÓRSKICH o Puchar ZG PZM
Zawody odwołane przez GKSS - ZG PZM
- 6 25-26.05.1985 - I i II el. GSMP
GÓRSKICH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI

ZAKŁAD OBROTU OGUMIENIEM

mgr inż. Czesław Matelowski

38-400 KROSNO, ul. Grodzka 55 tel. 213-62

SPRZEDAŻ HURTOWA I DETALICZNA

NIP - 684-000-57-87

Polecamy Państwu Wyroby Przemysłu Oponiarskiego firm krajowych:

- ◆ Firma Oponiarska Dębica S.A.
- ◆ STOMIL Olsztyn S.A.
- ◆ STOMIL Poznań S.A.
- ◆ STOMIL Sanok S.A.

Oferujemy:

1. Opony i dętki, ochraniacze, akcesoria oponiarskie
 - do samochodów osobowych
 - do samochodów ciężarowych
 - do maszyn i urządzeń rolniczych
 - do wózków przemysłowych
 - do samobieżnych maszyn budowlanych i drogowych
 - do motocykli i motorowerów
 - do rowerów
2. Paski klinowe do pojazdów i urządzeń przemysłowych

Udzielamy wszelkiej informacji i porad technicznych w zakresie branży oponiarskiej

Zapraszamy do zakładu i życzymy udanych zakupów !!!



CHEMIGRAFIA

MICHAŁ ŁUCZAJ - KROSNO
ul. Findera 64a tel.254-15

- skład komputerowy
- laser
- offset
- sitodruk

*Drukujemy
wszystko na wszystkim!*

etykiety
nalepki - folia ,papier
plakaty,proporczyki,książki
zdobienie wyrobów, pamiątki

- 7.07.1930 - Próba szybkości górskiej pod Tyrawą Wołoską (3 km od strony Sanoka do Tyrawy)
w ramach Rajdu Krajoznawczego Klubu Automobilowego - Lwów rozgrywanego w dniach 5 - 7.07.1930.
Najlepszy wynik w próbie górskiej : Alfred Liptag - 53.83 km godz.
- 28.08.1930 - III Międzynarodowy Wyścig Tatrzański - Eliminacja Mistrzostw Europy
Organizator : KKA. Uczestniczyło 28 zawodników , w tym 4 samochody wyścigowe, 9 samochodów sportowych , 3 samochody turystyczne , 12 motocykli
Najlepsze wyniki:
1 Hans von Stuck -Austro Daimler - 83.372 km'godz.
2 Jan Ripper - Bugatti - 75.296 km godz.
3. Maurycy hr. Potocki - Bugatti - 75.296 km godz.
- 16.08.1931 - IV Międzynarodowy Wyścig Tatrzański - Eliminacja Górskich Mistrzostw Europy Organizator KKA Trasa 7,5 km - jeden przejazd
Widzów około 20.000 2 tys samochodów i autobusów Uczestniczyło 41 zawodników w tym: 9 samochodów wyścigowych, 8 samochodów sportowych, 3 samochody turystyczne i 21 motocykli
Najlepsze wyniki:
1 Rudolf Caracciola (ADAC) - Mercedes - Benz - 81.8 km godz.
2 hr. Arco Zinnenberg (A V D) - Austro Daimler - 76.785 km godz.
3 Holuj (KKA) - Bugatti - 76.776 km godz.
- 1932-1936 - Kryzys ekonomiczny - prawie zupełny zanik sportu samochodowego w Polsce, do odnotowania tylko jeden znaczący wynik polskiego kierowcy zagranicą
- 24.09.1933 - Wyścig Górski Sommering (Austria) Trasa 10 km , klasa samochodów wyścigowych do 1500 cm3, 1 miejsce Jan Ripper
- 6-11.06.1937 - X Rajd AP - w tym próba górska na Równicy (brak wyników).
20.06.1937 - Wyścig Górski w Ojcowie , organizator KKA (brak wyników)
1938 - Wyścig Górski w Ojcowie , organizator KKA (brak wyników)
25.06-1.07.1938 - XI Międzynarodowy Rajd AP - w tym próba górska na Równicy (brak wyników)
- rok 1939 - brak danych



BIESZCZADZKI WYŚCIG GÓRSKI

Dr Jan A Litwin w swojej książce "Zarys historii sportu samochodowego" - bezsprzecznie fundamentalnym dziele w polskiej literaturze tego tematu - wywodzi nie bez racji, że to w wyścigach górskich, a nie w wyścigach międzymiastowych rodziły się pierwsze elementy techniki jazdy wyczynowej. Właśnie wyścigi górskie już od zarania sportu automobilowego ogniskowały zainteresowanie kierowców i publiczności. Również w naszym kraju ta dyscyplina cieszyła się dużym zainteresowaniem, choć nie zawsze miała poparcie władz sportu samochodowego.

Działacze Automobilklubu Krosnińskiego dość wcześnie dostrzegli swoją wielką szansę jako organizatorzy wyścigów górskich. Mieli na swym terenie wiele pięknych, trudnych technicznie tras, na których można urządzać takie zawody - wszak na ziemi krosnińskiej już od dawna rozgrywano wymagające odcinki specjalne oraz próby szybkości górskiej w ramach renomowanych rajdów. Najbardziej zachęcająca była trasa w Gorach Słonnych, stanowiąca fragment drogi z Sanoka do Przemyśla - podjazd z Żaluzi w kierunku Tyrawy Wołoskiej, na którym ścigano się jeszcze podczas przedwojennych rajdów.

Pierwszy Bieszczadzki Wyścig Górski został rozegrany w roku 1979, a nie był to rok łatwy i zachęcający do przeprowadzania tej imprezy. Z jednej strony działacze Automobilklubu Krosnińskiego mieli ręce pełne roboty, bowiem organizowali w tym sezonie wiele imprez - Rajd Turystyczny Szlakiem Walk i Męczeństwa Narodu Polskiego; eliminacje Motocyklowych Mistrzostw Europy w rajdach enduro; IV Samochodowy Rajd Podkarpacki (jako eliminacja mistrzostw okręgu rzeszowskiego). Z drugiej strony nie były to czasy, w których holubiono tę dyscyplinę - wręcz przeciwnie, negowano prawo jej obywatelstwa, konsekwentnie zakazywano urzędami mistrzostw Polski - pewnym ustępstwem stało się przeprowadzenie rozgrywek o puchar Prezesa PZM jako namiastki mistrzostw. Wbrew niesprzyjającej atmosferze na starcie jesienno-wiosennego wyścigu w Żaluzi stanęło 15 kierowców, w tym wielce doświadczeni Otto Bartkowiak (Automobilklub Śląski) i Hieronim Kochański (Automobilklub Warszawski) oraz stojący u progu swojej wielkiej kariery Marian Bublewicz ze "Stomilu" Olsztyn w Oplu Kadecie GTI.

Po kilku sezonach rozgrywania tego wyścigu jako eliminacji pucharu Prezesa PZM bądź też mistrzostw okręgu rzeszowskiego lub strefy lubelsko-rzeszowskiej, przełom nadszedł w roku 1985 - właśnie wtedy, po wielu latach przerwy, zostały reaktywowane górskie mistrzostwa Polski (a stało się to za sprawą działaczy z południa kraju, zwłaszcza zaś ze środowiska krakowskiego, którzy w nadaniu odpowiedniej rangi wyścigom górskim słusznie upatrywali wielką szansę dynamizowania sportu samochodowego i aktywizowania mniejszych ośrodków, które nie miały potencjału wystarczającego do organizowania rajdów).

Decyzja rozgrywania górskich mistrzostw Polski przyniosła wielorakie korzyści i dla tej dyscypliny i dla samego BWG. Od roku 1985 radykalnie wzrosła frekwencja zarówno zawodników, jak i publiczności. Jednocześnie ranga naszych zawodów dopingowała nas do wzmoczonych wysiłków organizacyjnych, aby podnieść poziom sportowy i organizacyjny. W konsekwencji tego wzmożły się starania na rzecz gruntownej modernizacji fragmentu drogi krajowej nr 98, na którym odbywał się wyścig. Starania wsparte życzliwym poparciem ludzi dobrej woli, a w szczególności dzięki pasjonatowi Wyścigów Górskich niezłomnemu Prezesowi Automobilklubu Krosnińskiego Kol Henrykowi Strykowskiemu oraz posłowi na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej Panu Marianowi Królowi z Poznania, doprowadziły do takiej przebudowy drogi, iż stała się ona w 1988 roku torem wyścigów górskich z prawdziwego zdarzenia. Szerokość jezdni, jakość

KROŚNIENSKIE ZAKŁADY GÓRNICICTWA NAFTY I GAZU



KROSNO

38-400 Krosno, ul. Łukasiewicza 93
Tel. 232-11, 232-34 Tlx 0632473
Fax 20525 Skr. poczt. 199
Bank Depozytowo-Kredytowy
z siedzibą w Lublinie,
o/Krosno Nr konta 333603 417

WYPOSAŻENIE KOPALNI EKSPLOATACJI GAZU W BUDYNKI KONTENEROWE

Produkujemy następujące rodzaje budynków kontenerowych

administracyjne
hotelowe
kuchnie, stołówki
łazienki z WC
suszarnie
szatnie

warsztaty
pawilony handlowe
pawilony rzemieślnicze
inne nietypowe
według uzgodnień z zamawiającym

Ponadto wykonujemy:

- obiekty zaleczone lżejszej konstrukcji o wym. 5,0 x 2,45 x 2,6
- kabiny do przewozu osób na samochodach
- remonty budynków
- stolarkę drzwiową i okienną
- instalacje wodne i CO
- prace blacharskie i spawalnicze

WARSZTATY PRODUKCYJNO-REMONTOWE

Przeprowadzamy remonty i regeneracje:

- zasuw W/C od 3 do 70 MPa
- graniatek wiertniczych
- wiertnicz dołowych MDR 06
- rur wiertniczych
- żerdzi wiertniczych

REGENERUJEMY RURY WIERTNICZE DO 6 1/2" DO 20"

CHARAKTERYSTYKA ZAPLECZ KONTENEROWYCH

Łatwy i szybki montaż oraz demontaż. Wysoka estetyka zewnętrzna i wewnętrzna. Eksploatacja w różnych warunkach klimatycznych.

KONSTRUKCJA

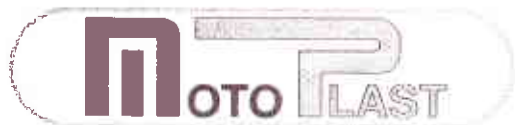
- szkielety segmentu stanowią dwie sprawne ramy z zetowników łączone kątownikami
- ściany zewnętrzne o grubości 90 mm, ocieplone styropianem zabezpieczonym folią,
- a na zewnątrz blachą trapezową, wewnątrz ściany z boazerii drewnianej lub suchego tynku,
- dach kryty blachą ocynkowaną z ociepleniem i rynkami,
- podłoga z podwójnej warstwy desek, ocieplana, wyłożona wykładziną,
- stolarka drzwiowa i okienna typowa,
- instalacje: elektryczne, CO i wodno-kanalizacyjne

REMONTY ZASUW

klinowych Ø 2" - 8" suwakowych Ø 2" - 4" iglicowych Ø 2" - 3" P3 - 70 MPa

PROD. BRANŻY
MOTORYZACYJNEJ
BUDOWLANEJ
SANITARNEJ

ZAKŁAD PRODUKCJI LAMINATÓW



38-404 Krosno, ul. Wyspiańskiego 55, tel. /fax 655-26

OFERUJEMY W CENACH HURTOWYCH:

NADKOLA OCHRONNE WNĘK BŁOTNIKÓW PRZEDNICH I TYLNYCH

AKCESORIA SAMOCHODOWE

- spojłery podzderzakowe (Fiat 126, Fiat 125, Polonez, Ford Escort, VW Golf, Porsche 924, Fiat Uno) i wiele innych typów
- nakładki progów samochodowych
- spojłery dachowe samochodów dostawczych i ciężarowych z zamocowaniem (np. Żuk, Avia, Star)
- pojemniki o pojemności 400 l, 600 l, 800 l, 1000 l, 2000 l z pokrywą o różnym zastosowaniu (płyny, materiały sypkie, odpady itp.)
- płyty warstwowe o dowolnych wymiarach i grubości (np. na tablice reklamowe) odporne na działanie czynników atmosferycznych.

WYKONUJEMY NA ZAMÓWIENIE:

- dachy podwyższone - Mercedes 207 D
- karoserie typ "Buggy" do montażu na podwoziu VW "Garbus"
- nadwozia przyczep bagażowych
- skorupy jachtów
- inne wyroby z laminatów poliestrowo-szkłanych



WYTWARZAMY PONADTO:

- SĄDZAWKI OGRODOWE
- KOMORY PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW
- CHWYTY POWIETRZA NAKŁADKI DO AUTOBUSU AUTOSAN H-10
- STYLIZACJA KAROSERII SAMOCHODÓW ORAZ ich wykonanie

XV MIĘDZYNARODOWY BIESZCZADZKI WYŚCIG GÓRSKI "ELF" '95

ORGANIZATOR

Wyścig na zlecenie ZG PZM organizuje Automobilklub Krosniński wspólnie z Krakowską Fundacją Rozwoju Sportów Motorowych im. WJM Ripperów przy udziale Auto Moto Klubu Limanowa.

OFICJALNYM SPONSOREM MBWG JEST FIRMA "ELF" LUBRIFIANTS POLSKA.

WŁADZE WYŚCIGU

Zespół Komisarzy Sportowych

Przewodniczący	- Bogusław Piątek
Członek	- Witold Bieńkowski
Członek (Słowacja)	- Mirosław Kulich
Obserwator IADC	- Toni Kesler

KIEROWNICTWO WYŚCIGU

Dyrektor	- Wacław Podolski	- Fundacja RSM
Z-ca Sportowy	- Karol Klimaszewski	- AMK Limanowa
Z-ca Organizacyjny	- Czesław Kafel	- A. Krosno
Komisja Techniczna	- Piotr Radwan	
	- Marek Tymiński	
	- Robert Lenner	
Komisja Obliczeń	- Gabriel Paczosa	- A. Krosno
Chronometraż	- Józef Czech	- ZG PZM
Start	- Władysław Haber	- A. Krosno
Meta	- Bogusław Dyl	- A. Krosno
Gospodarz trasy	- Wiesław Zajdel	- A. Krosno
Lekarz Zawodów	- Maciej Szybiemecki	- A. Krosno
Biuro Zawodów	- Antoni Lorenc	- A. Krosno
Komisja Nagród	- Andrzej Żołnierczyk	- A. Krosno
Biuro Prasowe	- Ryszard Czach	- Radio Rzeszów
Rzecznik Zawodników	- Dorota Czach	- A. Krosno
Thumacz	- Władysław Kontra	- A. Krosno

W ramach wyścigu odbędą się następujące zawody :

1. Eliminacja Mistrzostw Strefy Europy Centralnej
2. Eliminacja Pucharu Alp i Dunaju
3. Eliminacja Mistrzostw Słowacji
4. II i III eliminacja Mistrzostw Polski

CHARAKTERYSTYKA TRASY

Na drodze krajowej Nr 98 Sanok - Przemyśl, START we wsi Zaluż, META na szczyście pasma Gór Słonnych. Długość trasy - 4240 m, szerokość 9 - 14 m, liczba zakrętów 13, najdłuższa prosta 700 m, średni wznos 5,7‰, największy 7,2‰

Z historii samochodowych wyścigów w Polsce w latach przedwojennych

(ze zbiorów archiwalnych mgr inż. A. Sędzimir)

- 12.09.1909 - Pierwsze odnotowane w zapisach archiwalnych zawody samochodowe na terytorium polskim - wyścig górski na trasie Kraków - Mogilany.
- 14.08.1927 - Pierwszy Wyścig Tatrzański na trasie do Morskiego Oka w obsadzie krajowej organizator KKA (Krakowski Klub Automobilowy) 32 uczestników - ukończyło 29 w tym: 12 motocykli, 18 samochodów turystycznych i 2 samochody wyścigowe. Najlepszy wynik H. Liefeldt samochód Austro Daimler, prędkość 66,176 km/godz.
- 1928 - Wyścig górski na Kocierzy Organizatorzy: KKA i Automobilklub Śląski 21 uczestników (brak dalszych danych).
- 19.08.1928 - I Międzynarodowy Wyścig Tatrzański organizator KKA. Brak danych o ilości zawodników natomiast około 8 tysięcy widzów w około 1000 samochodach.
1. Jan Ripper - Bugatti 77,717 km/godz.
2. H. Liefeldt - Austro Daimler
- 19.05.1929 - Wyścig Górski w Ojcowie jako część Rajdu Półlicowego. Organizator KKA
Wyniki wyścigu górskiego:
1. Bronisław Fruchlig (KKA) - Studebaker
2. Josef Mojsisek (Czechosł.) - Tatra
3. J. Vermirovsky - (Czechosł.) - Tatra
- 6.06.1929 - Wyścig Górski na Krzyżowce (od Berestu koło Kryniej) dl. 3 km Organizator KKA, Automobilklub Śląski i Małopolski - Lwów.
Sklasyfikowano 10 zawodników
1. Jan Ripper - Bugatti - (KKA) - 74 076 km/godz.
2. H. Liefeldt - Austro Daimler (AP Warszawa) - 68 864 km/godz.
3. S. Szwarasztein - Bugatti - (KKA) - 66 420 km/godz.
- 16.06.1929 - Próba górską na wzniesieniu Automobilklubu Pomorskiego. Trasa 1500m., różnica wzniesień 90 m., miejscowość Trzęsacz 16 km do Bydgoszczy. Najlepszy czas Kiehn z Bydgoszczy - 122" (źródło: Auto 1929 nr 7 s 42.)
- 18.06.1929 - Próba górską w Tyrawie Wołoskiej (3 km w stronę Sanoka) w ramach VIII Międzynarodowego Rajdu AP rozgrywanego w dniach 16-23 czerwca 1929 na trasie 3000 km - Warszawa - Lwów - Nowy Sącz - Praga - Legnica - Poznań - Gdynia - Warszawa.
Sklasyfikowano 20 zawodników
1. Maurycy hr. Potocki - Austro Daimler - 3'6"2 (51 km/h)
2. J. Widawski - Austro Daimler - 3'50"4 (47 km/h)
3. S. Szwarasztein - Bugatti - 3'53"2 (46 km/h)
- 11.08.1929 - II Międzynarodowy Wyścig Tatrzański Organizator KKA, uczestniczyło 17 samochodów, w tym 4 wyścigowe i 13 specjalnych
1. Jan Ripper - Bugatti - 73 832 km/godz.
2. H. Liefeldt - Austro Daimler - 71 634 km/godz.
3. S. Szwarasztein - Bugatti - 68 809 km/godz.
- 8.06.1930 - Wyścig Górski pod Ojcowem, organizator KKA, trasa 3,5 km, średni wznios 3,3% max 6%
1. Jan Ripper (KKA) - Bugatti - 79 706 km/godz.
2. Maurycy hr. Potocki (KKA) - Bugatti - 69 632 km/godz.
3. Vermirovski (Czechosł.) - Tatra - 68 758 km/godz.
- 24.06.1930 - próba górską w Tyrawie Wołoskiej (3 km w stronę Sanoka) w ramach IX Międzynarodowego Rajdu AP 22-29.06.1930, etap IV Lwów - Kraków. Sklasyfikowano 19 zawodników



**ZAKŁAD
PRZETWÓRSTWA
TWORZYW
SZTUCZNYCH**

38-460 Jedlicze ul. Łukasiewicza 43 tel./fax 52-143

**Produkuje z tworzyw krajowych
i importowanych**

**- kształtki techniczne dla przemysłu
motoryzacyjnego**

**Nowość na rynku krajowym: urządzenia
do utrzymania czystości**

**- wózki z przyrządami do mycia posadzek
- szczotki do ścierania wody
- wózki na odpady**

**Oferuje dostawy produktów firmy belgijskiej
"decuniuck"**

**- okien i drzwi PCV szklenie 2 lub 3 szybowe
- okładzin PCV zew. i wew. ścian budynków**

Wykonuje usługi:

**- montażu stolarki i obudów ścian
- docieplania budynków**

MIEJSKI OŚRODEK SPORTU I REKREACJI W SANOKU

ZAPRASZA

Do korzystania z usług naszych obiektów:

☆ Zespół Hotelarsko-Gastronomiczny

ul. Aleje Wojska Polskiego, tel. 302-57, fax 314-93, tlx 06509
- hotel ** "Błonie" - 77 m.n. w pokojach 1, 2, 3 i 4-ro osobowych
(wszystkie pokoje z łazienkami)
- jadalnia - 80 miejsc konsumpcyjnych

Organizuje kolonie letnie, zimowiska, zgrupowania sportowe, obozy lingwistyczne, "zielone szkoły".

Ceny konkurencyjne - możliwość negocjacji.

☆ Autocamping kat. II - 44 stanowiska carawaningowe, pole namiotowe

☆ Zespół Basenów Kąpielowych ul. Aleje Wojska Polskiego, tel. 302-57

Organizujemy kursy nauki pływania, gimnastykę korekcyjną dla dzieci z wadami postawy

☆ Tor Lodowy (sztucznie mrożony) ul. Aleje Wojska Polskiego, tel. 302-57

- organizujemy zawody w tyżwiarstwie szybkim,
- imprezy sportowo-rekreacyjne,
- ślizgawki kursy nauki jazdy na tyżwach

☆ Stadion Sportowy ul. Żwirki i Wigury, tel. 326-40

- płyta piłkarska (pełnowymiarowa),
- trybuna kryta (1500 miejsc),
- urządzenia l.a. - 6-cio torowa bieżnia, skocznie
w dal, wżwyż, o tyczce, rzutnie kulą, oszczepem,
dyskiem, młotem.

Organizatorom kolonii, zimowisk, zgrupowań, zielonych szkół korzystającym z naszej bazy noclegowo-żywnieniowej, udostępniamy nieodpłatnie stadion sportowy z pełnym wyposażeniem, tor lodowy podczas śli zgawek, natomiast basen kryty z 50 % bonifikatą.

Ponadto organizujemy wycieczki:

* w Bieszczady * do Łańcuta * do Leżajska * do Karlikowa

Proponujemy również zwiedzanie miasta Sanoka, a przede wszystkim:

- * Muzeum Historyczne z unikalnym Zbiorem ikon,
- * Muzeum Budownictwa Ludowego (Skansen),
- * Starówka Miejska.

XV MIĘDZYNARODOWY BIESZCZADZKI WYŚCIG GÓRSKI ELF '95

pod patronatem Wojewody Krośnieńskiego
Protra Komornickiego

KOMITET HONOROWY

Marek TOCZEK	- Wiceadmirał Dowódca Nadwiślańskich Jednostek Wojskowych Ministerstwa Spraw Wewnętrznych
Marian KROŁ	- Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej
Witold HRĄK	- Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej
Andrzej WITKOWSKI	- Prezes Zarządu Głównego PZM
Marian SKUBISZ	- Prezes Zarządu Okręgowego PZM Rzeszów
Mieczysław TOTON	- Komendant Wojewódzki Policji w Krośnie
Władysław PELCZAR	- Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej w Krośnie
Wojciech IGNACZEWSKI	- Dowódca Nadwiślańskiej Jednostki Wojskowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych w Sanoku
Edward OLEJKO	- Burmistrz Miasta Sanoka
Błażej KRUPA	- Dyrektor "ELF" Lubrificants Polska w Warszawie
ks. Franciszek SUROWIEC	- Kapelan Wyścigu
Jan LONGAWA	- Prezes Zarządu Fabryki Amortyzatorów S.A. w Krośnie
Eugeniusz SŁYS	- Dyrektor Inspektoratu PZU S.A. w Krośnie
Waldemar LEPIŃSKI	- Przewodniczący Wojewódzkiej Komisji Polskiego Komitetu Olimpijskiego

PROGRAM WYŚCIGU

2.06.1995 r. - Piątek

godz. 17.00 - 22.00 - przyjmowanie zawodników MOSiR
w Sanoku
godz. 17.00 - 22.00 - Badanie Techniczne stadion MOSiR
w Sanoku

3.06.1995 r. - Sobota

godz. 8.00 - 20.00 - zamknięcie drogi dla normalnego
ruchu drogowego
godz. 8.45 - odbiór trasy przez Zespół
Komisarzy Sportowych
godz. 9.30 - 14.00 - podjazdy treningowe (trzy)
godz. 14.30 - ogłoszenie LISTY STARTOWEJ
godz. 15.00 - 18.00 - podjazdy wyścigowe (dwa)
godz. 18.00 - 19.00 - Park Zamknięty (okolice START-u)
godz. 20.00 - - Ogłoszenie wyników, rozdanie nagród
MOSiR w Sanoku

4.06.1995 r. - Niedziela

godz. 8.00 - 16.00 - zamknięcie drogi dla normalnego
ruchu drogowego
godz. 9.00 - odbiór trasy przez Zespół
Komisarzy Sportowych
godz. 10.00 - 14.00 - podjazdy wyścigowe (dwa)
godz. 14.00 - 15.00 - Park Zamknięty (okolice START-u)
godz. 16.00 - ogłoszenie wyników, rozdanie nagród
(rejon START-u)

OBOWIĄZKI WIDZÓW

1. Parkowanie samochodów tylko na poboczu drogi (po prawej stronie drogi) przed zamkniętym odcinkiem trasy
- UWAGA ! Zaparkowane samochody na trasie M13WG będą usuwane
2. Obserwacja wyścigu tylko w wyznaczonych miejscach widokowych
3. Dojście do miejsc widokowych tylko wyznaczonymi sejkami lub dojazd autobusami organizatora
4. Bezwzględne stosowanie się do poleceń służb porządkowych Organizatora
5. Zakaz rzucania na drogę przedmiotów (kamieni, butelek, gałęzi itp) mogących zagrozić bezpieczeństwu kibiców i kierowców
6. Nie pozostawiać dzieci bez opieki, ich gwałtowne wtargnięcie na drogę może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa zawodników i kibiców

AUTORYZOWANY DEALER AUTO SERWIS OPEL KROSNO

- Sprzedaż nowych samochodów
- Serwis i naprawy
- Sklep części i akcesoriów
- Porady techniczne



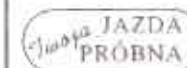
ZAPRASZAMY

Auto Serwis Opel GM - Z. Czerwiński
KROSNO, ul. Podkarpacka 32
tel./fax 622-72, 623-80



OPEL

Na raty
przez
PBI
Krosno



OPEL 
BLIZKI CIEBIE