

\* ACTIVITY REPORT \*

19/06 '92 09:56  
48 22 221218 ELF' VARSOVIE PL

MODE	CONNECTION TEL	CONNECTION ID	START TIME	USAGE T	PAGES
RX G3	33 1 47443627		19/06 09:55	00'41	01(00)

IGLER POKALE

TEL Nr.

0049 8386 7939

11:35 P.01

23 von 40 eingeschriebenen IADC-Piloten aus 4 Ländern waren am Start. Gesamtsieg und Streckenrekord für Herbert Stenger. TV-Rekord für Willi Rabi. 4., 5. und 8. Platz in der Gesamtwertung. Außerdem: 3 Gruppensiege, 6 Klassensiege, 2 zweite und 4 dritte Plätze für die IADC-Piloten.

Herzlichen Glückwunsch !!!

Bisher noch nicht gestartet: Buess, Hilger, Stolz und Wenk.

Aufgestellt: Oberstaufen, den 12. Juni 1992

*Thilo*  
(Toni Keßler)

EGER  
IST KEIN  
IADC-Lauf!



ALPEN-DONAU  
CUP

Die in TRIER  
ausgegebenen Ergebnisse  
sind überholt und  
werden damit ersetzt!

OFFIZIELLER ZWISCHENSTAND

nach dem 5. Lauf - Trier (D) - 13./14. Juni 1992

Rang	Platz	Name	Land	Wagen	Kategorie	Zeit	Punkte	Summe
1.	(1.)	Plasa	D	BMW 2002 16V	Gr. H Kl.	-2.000	Punkte	38.584
	(1.)	Rabi	A	Porsche Turbo	H	+2.000		38.584
3.	(4.)	Gander	A	Honda Civic 16V	N	-1.600		34.333
4.	(5.)	Charouz	CSFR	Ford Sierra Cosw.	H	+2.000		34.120
5.	(3.)	Cserkutti	H	BMW M3 Evo II	A	+2.000		29.560
6.	(6.)	Kremer	CSFR	Renault GT 32	E	-1.600		27.460
7.	(8.)	Vavriac	CSFR	Ford Sierra Cosw.	H	+2.000		27.357
8.	(12.)	Stenger	D	ES C 3	C	+2.000		25.424
9.	(9.)	Klink	H	Ford Sierra Cosw.	H	+2.000		23.928
10.	(7.)	Gassler	A	Opel Kadett GSI 16V	N	-2.000		23.500
11.	(15.)	Fendrich	D	Maurer-Manzi F 2	E	-2.000		22.222
12.	(17.)	Endress	D	Audi 80 Coupe	H	-2.000		19.916
13.	(10.)	Waldy	A	PRC M 91	C	-2.000		19.583
14.	(14.)	Öppinger	D	Osella PA 9	C	-2.000		19.556
15.	(11.)	Midmann	D	Ford Sierra Cosw.	H	+2.000		18.383
16.	(20.)	Kirchmeyer	D	Osella PA 9	C	+2.000		16.295
17.	(13.)	Ender	A	Suzuki Swift GT 16V	N	-1.300		15.667
18.	(16.)	Loth	H	Walham Osella	C	-2.000		14.445
19.	(21.)	Köppel	D	PRC M 87	C	+2.000		14.227
20.	(18.)	Saaler	D	Fiat Uno	H	-1.300		13.334
21.	(19.)	Blasko	A	Honda Civic 16V	N	-1.600		12.500
22.	(30.)	Fink	D	PRC M 92-03	C	+2.000		11.455
23.	(22.)	Krupa	PL	Ford Sierra Cosw.	N	+2.000		10.834
24.	(23.)	Pedrazza	A	PRC M 92	C	+2.000		10.000
25.	(24.)	Stressler	A	Ford Sierra Cosw.	N	+2.000		9.000
26.	(25.)	Nozart	H	Mercedes 190E 16V	H	+2.000		8.333
27.	(26.)	Nitterhuber	A	Opel Kadett GSI 16V	N	-2.000		8.000
28.	(27.)	Binder	CH	Lola Can Am	E	+2.000		7.778
29.	(28.)	Wagner	D	Ford Sierra Cosw.	N	+2.000		6.984
30.	(29.)	Gabat	A	Ford Sierra Cosw.	N	+2.000		6.667
31.	(30.)	Kopf	A	Ford Escort BDA	H	-2.000		6.000
32.	(32.)	Maier	D	VW-Spliss Golf 16V	H	-1.600		5.000
	(32.)	Steindl	A	PRC-BMW F 2	E	+2.000		5.000
34.	(34.)	Studenic	CSFR	VW Golf 6 50	A	+2.000		4.786
35.	(---)	Krisam	D	Renault Turbo	H	+2.000		0.000
	(35.)	Schreiner	A	PRC M 92	C	+2.000		0.000

\* ACTIVITY REPORT \*

19/06 '92 10:40  
48 22 221218 ELF' VARSOVIE PL

MODE	CONNECTION TEL	CONNECTION ID	START TIME	USAGE T	PAGES
RX G3	0049 8386 7939		19/06 10:39	00'40	01(00)