



B. KRUPA I P. MYSTKOWSKI NA DRUGIM MIEJSCU W RAJDZIE ŻŁOTE PIASKI

WARNA, 12.5 (Inf. wt.). Znakomicie spisała się załoga **Błażeja Krupa i Piotra Mystkowskiego** na Renault 5 Alpine w Rajdzie Żłote Piaski, eliminacji mistrzostw Europy o najwyższym współczynniku trudności „4”. Polacy zostali sklasyfikowani na drugiej pozycji za Antonio Zaninim (Hiszpania) na Porsche 911 S. Na trzecim miejscu przyjechała na metę załoga CSRS S. Kraizer i J. Kotek na Skodzie 130 RS.

Świetna jazda **Błażeja Krupy** rokuje mu sporo szans w tegorocznych mistrzostwach Europy. Kierowca Renault 5 Alpine ma już na swoim koncie punkty za 10 miejsce w Rajdzie Costa Brava, 1 za 2 w Rajdzie Jugosławii.

W imprezie startowały także inne polskie załogi. Bracia **Bogdan i Witold Wozowiczowie** oraz **Wiktor Polak z Marcinem Osłowskim** na Lada — wycofali się wskutek awarii samochodów. **Józef Ważny** ze **Stanisławem Bizozowskim** na seryjnym Polonezie — zajęli 23 miejsce. Jechały także dwa Polonezy 2000 z FSO, za których kie-

rownicami zasiadali — **Włodzimierz Groblewski** z **Jackiem Lewandowskim** i **Andrzej Radecki** ze **Zbigniewem Kabulskim**. Oto co na temat startu teamu FSO powiedział szef Zakładu Doświadczalnego Samochodów Sportowych i Badań Wyczynowych inż. **Jack Bartoś**: — **Groblewski** jechał znakomicie, walczył w szpicie rajdu z takimi tuzami jak **Pregliasco, Zanini, Verini, Krupa, Ferjancz** i **Czubrikow**. Na jednym z odcinków miał dwukrotnie awarię ogumienia, stracił 6 minut. Przeszedł go wówczas **Brundza (ZSRR)**. **Włodek** za szybko chciał odrobić straty i na 22 odcinku specjalnym wyleciał z trasy. Godny podkreślenia jest rezultat **Andrzeja Radeckiego**, który zajął 10 miejsce w kl. gen. Zawodnik ten wystąpił gościnnie w naszym zespole i na Polonezie startował po raz pierwszy. Uczestnikom towarzyszyły fatalne warunki atmosferyczne — ulewny opady, co spowodowało, że na metę dojechały zaledwie 32 samochody z 86 jakie wystartowały.

P. Sp. 13.V-80 G II K J.