

Petnaesti »YU reli«

# Ubedljivo Poljak Krupa

I ovogodišnji reli, u organizaciji beogradskog »Akademca«, bodovan je za prvenstvo Evrope, Balkana i Jugoslavije – Odličan plasman Borka Skurića in reprezentacije Jugoslavije

Poljski relista **Blažej Krupa** sa »renoom 5 turbo« pobeđnik je 15. »YU relija« koji je bodovan za prvenstvo Evrope, Balkana i Jugoslavije. Od 137 prijavljenih takmičara sa starta u Beogradu pošla je 71, a na cilj, posle 1301 kilometra puta, prispelo je samo 30 posada, dakle više od polovine ostali su u kvaru ili su izleteli sa staze.

Organizator relija, beogradski klub »Akademac«, uložio je napor da na ovo takmičenje privuče što više stranih takmičara ne bi li uz dobro odabran itinerer i organizaciju dobio viši koeficijent. No, priča se opet ponovila, kao i ranijih godina: konkurencija nije bila značajna. Poljak **Krupa** i Mađar Ferjanc, inače čest gost na ovom reliju, u automobilu »reno 5 turbo«, zatim Italijan Filipi sa »opel askonom« ako i naš Skurić, nadmetali su se za najviši plasman.

Na 18 brdsko-brzinskih ispita ukupne dužine 363 kilometara, najviše je pokazao **Krupa** ispred Ferjanca koji je zaostao 6,21 min. i odličnog Skurića sa zaostatkom od 21,26 minuta, dok je Filipi, zbog greške prilikom ulaska u vremenske kontrole, osvojio tek 18. mesto u generalnom plasmanu sa velikim zaostatkom, pa ga nismo videli na proglašenju rezultata.

Pored Skurića veliku šansu da se umeša među najbolje imao je Pušnik sa »renoom 5 alpin«, jer je posle četiri ispita bio treći. No, kako on kaže zbor nespornosti sa savozračem Šalijem, a i delimičnog leđa na stazi, izgubio je kontrolu nad vozilom i završio van puta.

Na 15. »YU reli« nisu došli takmičari »Škode« jer su, kako smo saznali, bili zauzeti nacionalnim takmičenjem. No, nije izostala ekipa »Varburga«. Najbolji član ove ekipe Hajmburger osvojio je četvrto mesto u generalnom plasmanu ispred naših takmičara Kizmića sa »renoom 5« (grupe 1), i Zonta sa zastavom 101 (grupa 2).

U konkurenciji za prvenstvo Balkana, naši takmičari bili su usamljeni zbog neusaglašenosti gostovanja takmičara i snošenja troškova učešća stranaca.

Ovo je bio i prvi ovogodišnji reli bodovan za nacionalno prvenstvo, jer najavljeni reli »Tara 81« nije održan. Posledica je što su na ovom reliju, prvoj proveru automobila i posada, mnogi odustali i propustili priliku da osvoje duple bodove.

Zonta je pobeđio Šustera, nosioca titule vozača godine u klasi do 1150 kubika (grupa 2). U ovoj

klasi na cilju se našla i jedina ženska posada Bastar-Lenko, žestoki tandem od kojih zaziru muške posade.

U klasi automobila do 1150 kubika (grupa 1) s malom prednošću pobeđio je Krstović ispred Tomića, a iznenađenje je plasman Jereba ispred Vidica. Vidic je imao primedbe na merenje vremena. Smatra da je bilo propusta koji su umanjili ozbiljnost ovakvog takmičenja. Uostalom, primedba pobeđnika **Krupa** bila je takođe da i pored najbolje namere organizatora, taj važan posao nije bio najbolje obavljen.

Politika kluba »Donit« čiji je član višestruki šampion Vićentije Savić, jeste da on i dalje prikuplja bodove u klasi do 785 kubika. On se opet blagovremenom pripremom i pažljivim treniranjem plasirao na prvo mesto. Inače, sa »fićama« su u ovoj klasi bili i tradicionalni učesnici iz Nemačke DR u »trabantima«. Popularni Vića rekao je da su brži nego ikada.

»Akademac« će verovatno analizirati šta je dobro, a šta loše urađeno na ovom reliju. Možda nije na odmet primedba da reli sve više treba da liči na blisko povezane brdsko-brzinske trke, jer je jednostavnije i jeftinije za sve.

Pokrovitelji relija bili su Zavodi »Crvena zastava«, »Tigar«, Rafinerija Beograd i drugi.

**Rezultati – prvenstvo Evrope: preko 2000 (grupa 3 i 4):** 1. Filipi-Mafei (I, opel askona).

**Do 2000 (grupa 3 i 4):** 1. Krupa-Mistovski (PL, reno-5-turbo).

**Preko 1600 kubika:** 1. Skurić-Kujbuš (JU, opel askona).

**Do 1600 (grupa 2):** 1. Ferjanc-Tandari (M, reno-5-turbo).



Na startu: nema prepreka za posadu Skurić – Kujbuš (opel-askona)

**Do 1300 (grupa 2):** 1. Hajmburger-Feic (DDR, vartburg), 2. Zonta-Rupnik (JU, zastava 101), 3. Krugel-Krugel (DDR, vartburg), 4. Šuster-Urbanić (JU, zastava 101), 5. Zorc-Kranjec (JU, zastava 101), 6. Hartviš-Fils (DDR, vartburg), 7. Karić-Merkun (JU, zastava 101), 8. Gale-Kisling (DDR, trabant), 9. Fišer-Šroter (DDR, trabant), 10. Mitić-Zlatarov (JU, zastava 101), 11. Bastar-Lenko (JU, zastava 101).

**Do 1300 (grupa 1):** 1. Krstović-Pejović (JU, zastava 101), 2. Tomić-Tomljenović (JU, zastava 101), 3. Jereb-Bertoncelj (JU, zastava 101), 4. Vidic-Jordan (JU, zastava 101), 5. Satler-Marošek (JU, zastava 101), 6. Nikolić-Milinković (JU, zastava 101), 7. Lončarić-Frković (JU, zastava 101), 8. Milovanović-Jevtić (JU, zastava 101).

**Generalni plasman:** 1. Krupa, 2. Ferjanc, 3. Skurić, 4. Hajmburger, 5. Kizmić, 6. Zonta, 7. Krugel, 8. Šuster, 9. Krstović, 10. Tomić.

**Plasman nacionalnih ekipa:** 1. Jugoslavija (Skurić, Kizmić i Šuster), 2. DR Nemačka.

**Ekipe firmi:** 1. »Vartburg«, 2. Donit.

**Prvenstvo Balkana – preko 1600 (grupa 2):** 1. Skurić-Kujbuš.

**Do 1150 (grupa 2):** 1. Zonta-Rupnik, 2. Šuster-Urbanić, 3. Zorc-Kranjec, 4. Karić-Mokrun, 5. Mitić-Zlatarov, 6. Bastar-Lenko.

**Preko 1600 (grupa 1):** 1. Kizmić-Bastar.

**Do 1150 (grupa 1):** 1. Krstović-Pejović, 2. Tomić-Tomljenović, 3. Jereb-Bertoncelj, 4. Vidic-Jordan, 5. Satler-Marošek, 6. Savić-Vitorović, 7. Nikolić-Milinković, 8. Hribar-Kamin, 9. Vujkov-Tubić, 10. Deljković-Željko itd.

**Generalni plasman:** 1. Skurić, 2. Kizmić, 3. Zonta, 4. Šuster, 5. Krstović, 6. Tomić, 7. Jereb, 8. Vidic, 9. Satler, 10. Zorc.

**Prvenstvo Jugoslavije – klasa**

**do 1150 (grupa 2):** 1. Zonta-Rupnik (Sl. avto, Z-101), 2. Šuster-Urbanić (Donit, Z-101), 3. Zorc-Kranjec (Kompas, Z-101), 4. Karić-Merkun (Zvezda, Z-101), 5. Mitić-Zlatarov (Srbija, Z 101), 6. Bastar-Lenko (Kompas, Z-101).

**Do 1150 (grupa 1):** 1. Krstović-Pejović (Donit, Z-101), 2. Tomić-Tomljenović (Akademac, Z-101), 3. Jereb-Bertoncelj (Donit, Z-101), 4. Vidic-Jordan (Donit, Z-101), 5. Satler-Marošek (Kompas, Z-101), 6. Zorc-Kranjec (Kompas, Z-101), 7. Nikolić-Milinković (Mladenovac, Z-101), 8. Lončarić-Frković (Crikvenica, Z-101), 9. Milovanović-Jevtić (Mladenovac, Z-101).

**Do 750:** 1. Savić-Vitorović (Donit, Z-750), 2. Hribar-Kamin (Kompas, Z-750), 3. Vujkov-Tubić (Donit, Z-750), 4. Deljković-Željko (Sarajevo), 5. Gladić-Maletić (Akademac, Z-750), 6. Čiča-Urošević (Akademac, Z-750).

**Generalni plasmani:** 1. Zonta, 2. Šuster, 3. Krstović, 4. Tomić, 5. Jereb, 6. Vidic, 7. Satler, 8. Zorc, 9. Karić, 10. Savić.

**Ekipe radnih organizacija:** »Avtotehna« II 35, 2. »Avtotehna« II 30, 3. »Kompas« 24, 4. »Avtotehna« III 24, 5. »Tigar« 23 boda.

M. NIKOLIĆ  
Snimci: M. CVETKOVIĆ