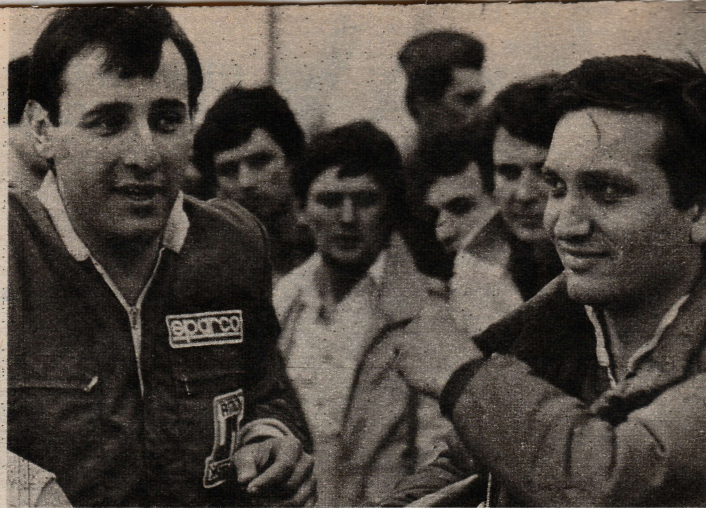




Blažej Krupa (levo) i Pjotr Mustkovski, pobednici u generalnom plasmanu, startovali su na vrhunskom svetskom automobilu



Najbolje plasirani Jugosloveni Borko Skurić (levo) i Miroslav Kujbuš zauzeli su treće mesto (generalno)



JUBILARNI »YU-RELI« NIJE OKUPIO NAJBOLJE POSADE SUSEDNIH ZEMALJA

KO KOČI UZ BRDO?

ZAVRŠEN je i 15. jubilarni »JU-reli«, jedino domaće automobilske takmičenje, koje se bodeže za šampionat Evrope. Po mnogo čemu, baš je ovaj reli bio karakterističan, poseban, a prethodilo mu je više teškoća i komplikacija. Pre početka, bilo je prijavljeno 137 posada, a, na startu, okupilo se skoro dvostruko manje — 73. Posle dvodnevni borbi na značajki odabranom itinereru, posle pređenih 1.301 kilometar, od toga na 18 brdsko-brzinskih ispita čak 363, na cilj je stiglo 30 posada...

Vredni članovi beogradskog Akademca i ovog su se puta potrudili, kao i ranije, da sve prođe u najboljem redu, da se kako stranim, tako i domaćim takmičarima obezbede optimalni uslovi na stazi. Koliko je sve bilo dobro urađeno (uz ogroman

trud i napor, a bez dovoljno materijalnih sredstava) govori i to, što je uloženo samo jedan protest (Italijana Filipija, ali je odbijen).

No, tu, na samom startu počinje i priča, zbog čega će se reli pamtili i po nesporazumima, nespornosti na saradnju i neblagovremenom obaveštavanju stranaca o pripremama. Jer, posle naglog izliva reka, rekordno visokog vodostaja i svih ostalih problema skopčanih uz to, start je morao da se pomeri sa sajma na Banjicu. No, iako je stanje bilo kritično, strane posade su, kako to obično biva dobile kasno informaciju, da reli normalno startuje, da problema neće biti. Insistirali su oni zvanično preko svojih saveza da dobiju kompletan uvid, zvali su pojedinci telefonom, ali, kako rekoše organizatori, pravog odgovora iz našeg AMS nije bilo. I — broj posada je prepolovljen. Tužno, ali istinito!

Bio je to težak udarac renomiranom takmičenju i jugoslovenskom automobilizmu uopšte.

Tako se na startu (zbog nslaganja saveza pojedinih zemalja) nisu pojavile posade-representacije Grčke, Turske, Bugarske i Rumunije — stalni učesnici prvenstva Balkana. Paradoksalno zvuči, ali jedina reprezentacija bila je jugoslovenska. Treba dodati da zemlje Balkana učestvuju na takmičenjima na bazi reciprociteta, na to, čini se, pojedinci u našem AMS ne pristaju. I, tako se kolo zatvara. Šta će dalje biti, videće se. Sigurno je jedno: ili treba poštovati prethodne dogovore, ili treba nešto menjati (ili nekoga) — one koji nisu spremni da rade za dobro i dalji prosperitet auto-moto sporta u celini.

Posade su na reliju, prikazale mnogobrojnim gledaocima vrhunsko majstorstvo vožnje na

putevima i brdskim putevima. Pobedila je, kao što je poznato, izvanredna poljska posada Kru-pa—Mustkovski na još boljem vrhunskom svetskom reli-vozilu »reno turbo«, ispred Mađara Ferjanc—Tandari (»reno 5 »a pin«) i trećeplasiranih Jugoslovena Skurić—Kujbuš (»opel a skona 2.000«). Oni su, sa svoje strane, dokazali da im je zaista mesto na prvenstvu Evrope, n kome su već uspešno startovali...

Jedno veliko automobilske takmičenje je završeno. Bodevano je za prvenstvo Jugoslavi-je, Balkana i Evrope. Veliko, p uloženom trudu i naporu, po izvanrednoj organizaciji i vožnji pojedinaca. Ostala je, ipak, najozbiljnija opomena, da se i o stali, pre svega zvaničnici AMSJ i prateća industrija ubuduće treba više da angažuju, da pomognu, a ne, nažalost, kao ovog puta, svojim postupcima ponašanjem — odmažu...

Vladimir BULJANOVIĆ