

14. - 15. júla 1990

Medzinárodný Alpsko-Dunajský pohár

Memoriál Mariána Határa  
Preteky automobilov do vrchu  
Zvolen - trať: Budča-Ostrá Lúka



LANDIS & GYR

USPORIADATEĽ:

MOTORSPORT DNV - RACING TEAM STUAD - BRATISLAVA

ŤAMK SR

AMK ZVOLEN

## Z PROPOZÍCIÍ

- Usporiadateľ 3. ročníka automobilových pretekov do vrchu  
MOTORSPORT DNV Bratislava  
Združenie technických a športových činností  
ÚAMK SR  
AMK Zvolen
- Pretek sa koná na asfaltovej dráhe na trati Budča-Ostrá Lúka, dĺžka trate: 2 500 m, šírka trate: 6 m, prevýšenie: štart-ciel' 160 m, zákruty: 11 z toho 4 ľavé 7 pravých, traťový rekord: rok 1978 Ing. Mičánek - automobil FORMULA EASTER, čas 1,28.6 min, priemerná rýchlosť 101,58 km za hodinu
- Automobily budú súperiť o body do ADC 1990
- Povinný tréning je na programe v sobotu. Každý pretekár musí v tom čase absolvovať s prevzatým vozidlom najmenej 2 kolá.
- Športová právomoc MEDZI PAV "ALPEN-DONAU-CUP" sa riadi medzinárodnými športovými predpismi a zvláštnym ustanovením propozícií.
- Zúčastniť sa môžu súťažiaci a jazdci s platnou medzinárodnou licenciou na rok 1990 a podľa výberu usporiadateľa.
- Signalizácia na trati: štart - biela zástava, nebezpečie - žlté zástavy 1 - 2, zmena adhézných podmienok vozovky - žltá zástava s červenými pruhmi, všetko v poriadku - zelená zástava, zastavenie závodu - červená zástava.
- Maximálny počet štartujúcich je 80.



## ČESTNÍ HOSTIA

p. Eva Határová	podpredseda SPK
Ing. Šimon Korbíni	Ministerstvo obchodu a cestovného ruchu
Ing. Pavol Miko	generálny riaditeľ poisťovne SR
Ing. Rudolf Janáč	predseda Ústredného automotoklubu SR
RNDr. Jozef Sloboda	tajomník Ústredného automotoklubu SR
Vlastimil Havlín	predseda Združenia technických a športových činností
PhDr. Ján Kováč	vedúci ekonomického úseku Združených technických a športových činností
Ján Juríček	predseda ONV Zvolen
Ing. Július Mokoš	odbor dopravy ONV Zvolen
Dipl.tech.Pavol Vítek	predsedníčka MNV Ostrá Lúka
Mária Tretiaková	Doprastav
Štefan Krajíček	Doprastav
Juraj Hanes	námestník Komunálne služby, Zvolen
Ing. Tibor Štróbl	Dopravný inšpektorát Zvolen
major Peter Nemeč	ÚNZ Zvolen
MUDr. Ján Vančo	Okresná inšpekcia požiarnej ochrany
kpt. Ivan Ľupták	riaditeľ autoškoly Bratislava
Ing. Arpád Hornád	

## ORGANIZAČNÝ VÝBOR PRETEKOV

predseda organizačného výboru	Július Handlovič
tajomník organizačného výboru	Jozef Studenič
vedúci technickej prípravy	Ing. Miloš Vágner
hospodár organizačného výboru	Agáta Havašová
vedúci trate	Juraj Michalík
členovia organizačného výboru	Ing. Tibor Štróbl
	Ing. Arpád Horváth
	majster športu Marián Rajnoha
	Ing. Soňa Vágnerová
	major Erik Džatko



## PRED ODŠTARTOVANÍM PRVÉHO PRETEKÁRSKEHO VOZIDLA

mi dovoľte, vážení priatelia motorizmu, aby som vás srdečne privítal vo vlastnom mene i v mene usporiadateľov MOTORSPORT DNV Bratislava, Racing team STUAD a AMK Zvolen na tomto jedinečnom športovom podujatí - na Medzinárodných pretekoch automobilov do vrchu ALPSKO-DUNAJSKÝ POHÁR.

V konkurencii kandidátov na usporiadanie tohto podujatia najlepšie vyhovel stanoveným podmienkam MOTORSPORT Bratislava a bol Medzinárodnou komisiou poverený zorganizovať jednu zo série pretekov ADC.

Teší nás, že záštitu nad pretekmi prevzal Ing. Šimon Korbíni, podpredseda SPK, a PhDr. Ján Kováč, predseda Združenia technických a športových činností a športov SR a hlavným sponzorom pretekov sa stala svetoznáma firma HENKEL KGaA.

ALPSKO-DUNAJSKÝ POHÁR patrí popri európskom šampionáte medzi najzaujímavejšie a najatraktívnejšie pretekky automobilov do vrchu. Ako už sám názov seriálu prezrádza, pretekky sa usporadúvajú v alpských krajinách a štátoch, cez ktoré preteká Dunaj. Počas svojej pomerne krátkej histórie získal tento seriál nielen obľubu pretekárov a usporiadateľov, ale aj popularitu a sympatie u divákov. Do histórie pretekov sa v roku 1990 po prvýkrát zapisuje aj Česko-Slovensko.

Vítam vás na trati Budča-Ostrá Lúka, ktorá sa vinie severným úbočím Štiavnických vrchov. Práve tu sa v minulosti konalo niekoľko ročníkov pretekov majstrovstiev Slovenska a Česko-Slovenska. Posledné dva ročníky niesli názov: "Memoriál Mariána Határa" na počesť vynikajúceho slovenského automobilového pretekára a reprezentanta ČSFR, ktorý v roku 1986 tragicky zahynul na Semperit Rallye v Rakúsku.

Veríme, že vďaka vzájomnej spolupráce organizátorov a divákov sa naša krajina bude v seriáli ALPEN-DONAU CUP prezentovať na vysokej športovej a kultúrnej úrovni.

Dovoľte mi, privítať všetkých čestných hostí, jazdcov a ich doprovody a najmä vás, divákov a priaznivcov motoristického športu. Prajem vám veľa pekných a napínavých zážitkov zo skvelých športových výkonov, jazdcom mnoho úspechov a všetkým peknú spomienku.

majster športu STUDENIČ Jozef  
riaditeľ Motorsport DNV  
Bratislava



ako už sám názov prezrádza Vážení motoristi, je to organizácia, združujúca športovcov, mechanikov, priaznivcov a nadšencov automobilového športu. Jej vznik sa traduje cez Zväzarmovskú organizáciu Devínska Nová Ves Bratislava až k novému, horeuvedenému názvu.

Dnes má svoje zvučné meno nielen v Česko-Slovensku, ale i ďaleko v zahraničí. Prezentuje sa teamom zručných mechanikov, ktorých má k dispozícii automobilový pretekár, reprezentant ČSFR, majster športu Jozef Studenič, ktorý organizáciu MOTORSPORT DNV, ako i závodný team STUAD vedie od úspechu k úspechu.

Jedným z najväčších úspechov, ako sám tvrdí, je usporiadanie tohto, už III. ročníka Határovho memoriálu, prvý raz za účasti špičkových Československých a zahraničných jazdcov.

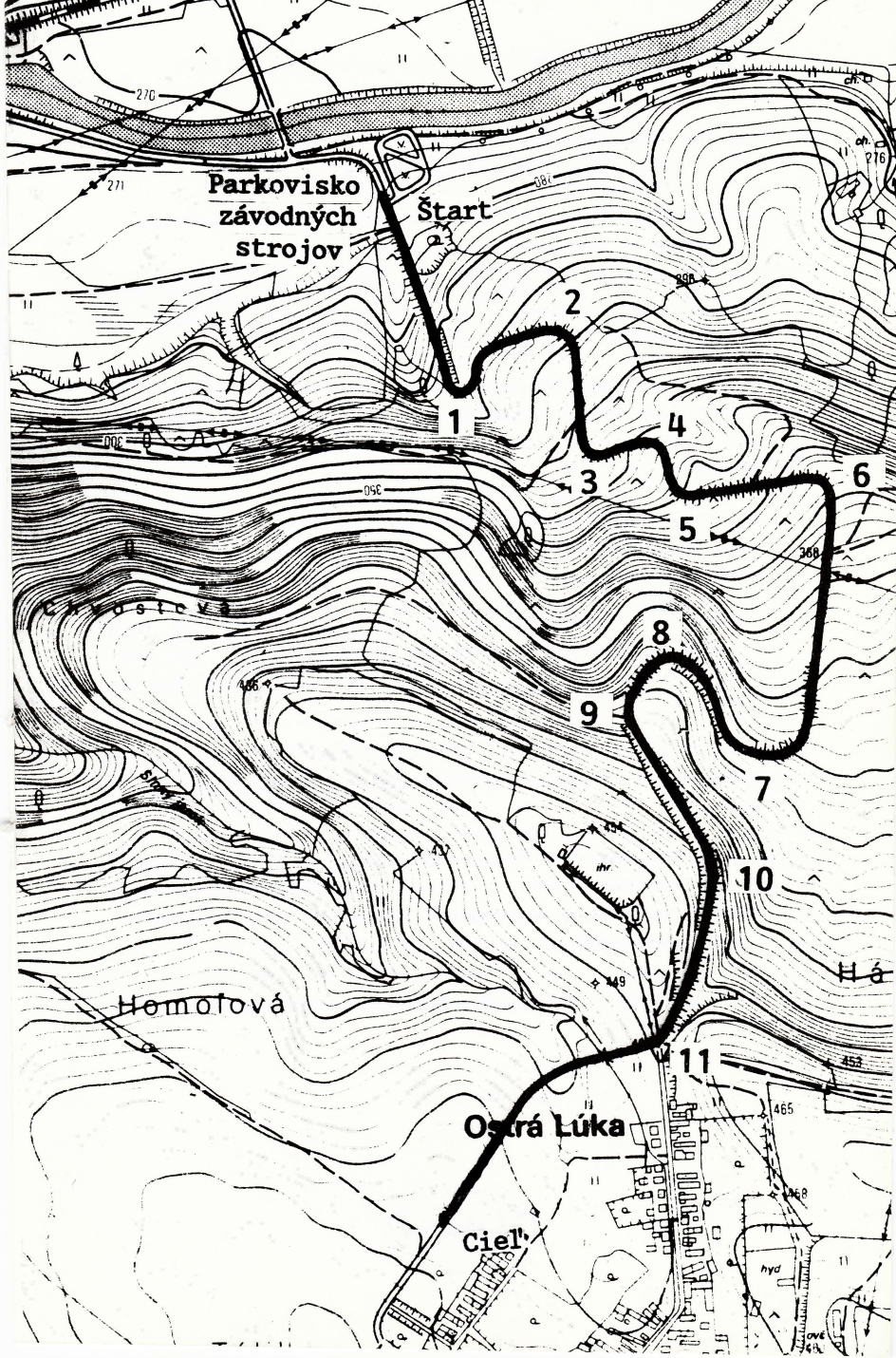
Ďalším veľkým cieľom MOTORSPORTU DNV Bratislava je - vybudovať na území Slovenskej republiky Záchranný systém SLOVAKIA-ALFA, slúžiaci na profesionálnej úrovni, s nepretržitou službou denne na Slovenských cestných ťahoch a diaľniciach. Jeho skúšobná prevádzka sa začína v týchto dňoch na úsekoch:

Bratislava hranica ČSFR s Rakúskom až po hranicu s ČR  
Bratislava hranica ČSFR s Maďarskom až po hranicu ČR  
Žilina - Trenčín  
Žilina - Liptovský Mikuláš.

Okrem vzornej reprezentácie Česko-Slovenska v oblasti automobilového športu, MOTORSPORT DNV Bratislava sa venuje práci s deťmi, usporadúva vo voľných chvíľach zimných mesiacov pre motoristov školu šmykov a prostredníctvom motoristických časopisov, rozhlasu a televízie poskytuje cenné rady na základe skúseností majstra športu Jozefa Studeniča.

Všetko o našej organizácii v tejto krátkej informácii sa nedá povedať, ale veríme, že tak, ako v minulosti aj v blízkej budúcnosti sa názov MOTORSPORT DNV Bratislava natrvalo usadí v mysli všetkých motoristov Slovenska ako svojej organizácie.





## POKYNY PRE DIVÁKOV

Sme radi, milí priaznivci motorizmu, že sa náš automobilový pretek do vrchu teší veľkej obľube. Nezabúdajte však, že...

- ... na parkovanie motorových vozidiel slúžia len vyhradené parkoviská. Bezpodmienečne dodržiavajte pokyny príslušníkov VB!
- ... trať je pre vás prístupná iba z vonkajšej strany. Neustále dbajte na pokyny bezpečnostnej a usporiadateľskej služby. Majte na zreteli, že pretekom prizeráte na vlastné nebezpečie!
- ... zdržiavať sa môžete iba na miestach pre návštevníkov, ktoré sú označené páskou. Najmä v nebezpečných zákrutách treba sledovať zapojenie rýchlych mužov v bezpečnej vzdialenosti od pretekárskej dráhy.
- ... rodičia nesú plnú zodpovednosť za deti, ktoré s nimi prišli na preteky, ale aj za tie ratolesti, ktoré prizerajú podujatiu bez rodičovského sprievodu.
- ... vstupenky si treba zakúpiť bez vyzvania pokladničnej služby. Treba ich nosiť viditeľne až do odmávnutia posledného jazdca. Tým uľahčíte prácu kontrolórov. V prípade straty vstupenky budete musieť zaplatiť novú.
- ... o kultúrnosti národa svedčí aj vizitka, ktorú po sebe zanecháme okolo trate. Pri stánkoch sú na odpadky pripravené zberné koše a nádoby.
- ... po skončení automobilového preteku treba odchádzať s maximálnou disciplinovanosťou. Riadte sa pokynmi dopravných orgánov, predídete tak nehodám a napomôžete k zabezpečeniu plynulého odchodu. Motoristi, dajte prednosť chodcom!

Nezabúdajte!!!, že od Vás závisí či sa o rok stretneme.

**Henkel**

## ČINOVNÍCI PRETEKOV

Športoví komisári	Svatopluk Michalík Otto Šimon Miroslav Kulich
Technickí komisári	Ivan Fraňo Ivan Korytár Róbert Lenner Emil Polčák Imrich Gonda
PV	Tomáš Mičínský Ing. Viera Kulichová
A	Vlastimil Lobiš
Časomerači	Ing. Jozef Marchalko Jaroslav Petran Ivan Petran Jozef Galovič Viera Lennerová Marta Šimonová
Pozorovatelia FISA	Paul Gutjahr - Švajčiarsko Max Bronner - SRN D. Fausel - Švajčiarsko

## RIADITEĽSTVO PRETEKOV

Riaditeľ pretekov	Július Handlovič
Tajomník pretekov	Jozef Studenič
Vedúci technickej prípravy	Ing. Miloš Vágner
Hospodár pretekov	Agáta Havašová
Propagácia	GEMIÁL účasťinná spoločnosť
Hlavný usporiadateľ	Ing. Tibor Štróbl
Vedúci trate	Juraj Michalík
Bezpečnosť na trati	Ing. Otto Polášek
Parkovisko závodných strojov	majster športu Marián Rajnoha
Zoradište závodných strojov	Ing. Arpád Horváth
Starostlivosť o jazdcov	Ing. Soňa Vágnerová
Tlmočník	Richard Vrba
Starostlivosť o hostí	Mária Žáková Erika Moravcová





Hlavný lekár

MUDr. Richard Demovič

MUDr. Peter Sijka

Výdaj výsledkov a tlačové stredisko  
Ubytovanie

Ivan Harminc - Ajeto Systems  
GEMIÁL - akciová spoločnosť

#### ČASOVÝ PLÁN

13.7.1990 - od 13,00 hod. do 19,30 hod. preberanie

14.7.1990 - od 6,30 hod. do 9,00 hod. preberanie

- od 9,30 hod. do 12,30 hod. tréning

- od 12,30 hod. do 14,00 hod. prestávka

- od 14,00 hod. do 17,30 hod. tréning

celkom 2 povinné tréningové jazdy.

15.7.1990 - od 9,30 hod. do 11,00 hod. nepovinný tréning

- od 11,00 hod. do 13,30 hod. prestávka

- od 13,30 hod. začiatok pretekov, celkom dve jazdy.



