



W RAJDZIE „ZŁOTE PIASKI” B. KRUPA NA RAZIE TRZECI

WARNA, 11.5 (tel. wł.). Zakończył się pierwszy etap Rajdu Złote Piaski — pierwszej eliminacji Pucharu Pokoju i Przyjaźni oraz eliminacji mistrzostw Europy o najwyższym współczynniku trudności „4”.

Na starcie stanęło 106 załóg, w tym 6 polskich. Trasa pierwszego etapu liczyła 870 km z 27 odcinkami specjalnymi o łącznej długości 267 km. W tej fazie rajdu najlepszym zawodnikiem okazał się Antonio Zanini (Hiszpania) na Porsche przed Maurizio Verinim (Włochy) na Alfetto i polską załogą Błażej Krupa — Piotr Mystkowski na Renault 5 Alpine.

Z konkurencji odpadł już jeden z Polonezów, prowadzonych przez Włodzimierza Groblewskiego z pilotem Jackiem Lewandowskim. Załoga fabryczna spisywała się bardzo dobrze i do chwili wypadnięcia z rajdu znajdowała się na 7 miejscu w klasyfikacji generalnej.

Imprezę zakończyły również dwie załogi na Ładach — bracia Bogdan i Witold Wozowiczowie oraz Wiktor

Polak z Marcinem Osłowskim. W obydwu przypadkach wystąpiły usterki techniczne. Rajd kontynuują jeszcze Andrzej Radecki i Jacek Kabuński na drugim fabrycznym Polonezie 2000 oraz Józef Ważny ze Stanisławem Brzozowskim na Polonezie 2000 (PZM).

Rajd Złote Piaski okazał się — nie po raz pierwszy — bardzo trudną imprezą. Zmienne warunki atmosferyczne (upał, opady deszczu, a nocą nawet mgły) spowodowały spory odświew uczestników.

Do drugiego etapu, którego start nastąpił w niedzielę wieczorem wyruszyło tylko około 50 samochodów. Pierwszy zawodnik spodziewany był na mecie około 7 rano w poniedziałek (12 bm.).

J. W Cardiff zakończył się Rajd Wali, w którym sukcesy święcili kierowcy fińscy i Fordy Escorty. Pierwsze miejsce zajął Ari Vaatanen, który wyprzedził Hannu Mikkolę (obydwaj na Fordach Escortach); trzeci został sklasyfikowany Russel Brooks (Anglia) na Talbot-Lotus.