



ПОСЛЕ ПРВОГ ДЕЛА 15. „ЈУ РЕЛИЈА“

## БЛАЖЕЈ КРУПА БЕЗ ПРЕМЦА

После првог дела 15. „Ју релија“, према очекивању у вођству се налази Пољак Блажеј Крупа који после 10 брдских испита укупне дужине 210 километара има боље време од другопласираног Атиле Ферјанца за четири минута и 28 секунди.

Крупин „рено 5 турбо“ толико је супериоран у односу на друге аутомобиле као што су стручњаци раније проценили да његова победа само неким чудом може да дође у питање. То чудо може да буде незгода на неком од преосталих осам брдских испита, чија је дужина 153 километара.

После 653 километара вожње у првом делу, на циљ је стигло 38, од 74 такмичара колико је било на старту. Они су се четири часа одмарали на Дивчибарама и јуче у 9 часова кренули су на други део релија који је дуг 643 км.

Од фаворита отпао је једино наш репрезентативац Алеш Пушник. На петом брдском испиту, на Митровцу, отказао је мотор његовог „реноа 5 алпина“. Остали наши репрезентативци, Скурић, Кузмић, Шустер и Пиријевић и даље су у конкуренцији, са веома добрим изгледима за висок пласман.

Вредно је још напоменути веома добар пласман фабричке екипе „Вартбург“, чија се двојица такмичара после првог дела налазе међу десет најбољих.

**РЕЗУЛТАТИ:** Крупа (Пољска — „рено 5 турбо“) 2 часа, 24 минута, 23 секунде, Ферјанц (Мађарска — „рено 5 алпина“) 2:28,51, Хајмбургер (ДР Немачка — „вартбург“) 2:36,43, Филипи (Италија — „аскона 400“) 2:38,00, Скурић (Југославија — „аскона 2000“) 2:40,29, Брајтенбах (СР Немачка — „аскона 400“) 2:41,04, Зонта (Југославија — „застава 1100“) 2:42,47, Кригел (ДР Немачка — „вартбург“) 2:43,23, Кузмић (Југославија — „рено 5 алпина“) 2:43,53, Шустер (Југославија — „застава 1100“) 2:44,39, итд.

Д. Ш.

ЗАВРШЕН 15. „ЈУ РЕЛИЈА“

## Крупа се прошетало

Синоћ су у Београд стигли на циљ учесници 15. „Ју релија“. Од 74 колико је кренуло на дуги пут, рели су завршила 32 учесника. Као што је наговештавано, убедљиво најбољи био је Пољак Блажеј Крупа који се практично прошетало тепихом стазом. Иако ће резултати рачунати целе ноћи, сигурно је да ће други бити Мађар Атила Ферјанц.

Италијан Пјеро Филипи закаснио је у једну временску контролу пуних 11 минута, па је кажњен двоструко — са 22 додатних минута на укупно време постигнуто на свих 18 брдских испита. Међутим, жалио се и уколико му протест буде усвојен, заузео је треће место. У противном, одмах до победника биће наш Борко Скурић.

Према незваничним резултатима даље следе: Зонта (Југославија), Кузмић (Југославија), Хајмбургер (ДР Немачка), Зорц (Југославија), Шустер (Југославија), Кригел (ДР Немачка), итд.

(Ш.)