

# ЗА ВТОРИ ПЪТ ПОБЕДИТЕЛ Е ЗАНИНИ

ЗЛАТНИ ПЯСЪЦИ. 12 май. От нашия специален пратеник

Петър ПЕТРОВ

611

Завърши 11-о международно рали „Златни пясъци“. То ще се запомни с втората поредна победа на Антонио Занини (Испания) с кола „Порше—911“ и с тежките атмосферни условия, с които трябваше да се справят състезателите при четирикратното преминаване на Балкана (487 км планински пътища), с проливния дъжд и мъглата.

Във втория етап на ралието, което започна в неделя вечерта от „Златни пясъци“, участниците трябваше да изминат по ледните 800 км предимно през нощта. Този етап се оказа още по-тежък. Проливният дъжд бе навлажнил пътищата, на места имаше и свличане на почва, много коли получиха дефекти и от паднаха. Тази сутрин в Златни пясъци финишираха едва 32 автомобила. Безспорен победител е най-силният пилот с най-мощната кола Антонио Занини с навигатор Хорхе Санчес. Непосредствено до него се нареди полякът **Блажей Крупа** с „Рено 4 Алпин“. В челната десетка за европейския шампионат са и двама българи — Илия Чубриков с навигатор К. Киров и Стоян Колев с навигатор Б. Попов. За съжаление в шампионата на социалистическите страни за купата „Мир и дружба“ България остана само с два екипажа (Тодор Поптошев с навигатор Л. Георгиев и Георги Серафимов с навигатор А. Геров) и отпадна от отборното класиране. Тук безспорни фаворити бяха чехословашките състезатели. От 8-те стартирали леки ко-

ли „Шкода—130“ завършиха 6 в първата двадесетица.

Победителят Антонио Занини е роден през 1948 г. в Барселона. Започва да се състезава на 8 години с велосипед. „При проблема с петрола нищо чудно да се върна отново към велосипеда“ — казва шеговито той. С автомобилизъм се занимава от 19-годишна възраст — отначало като навигатор, след това като пилот. Миналата година той победи в рали „Златни пясъци“ с кола „ФиаТ—130 Абарт“, а сега се състезава с „Порше“.

Най-добрият български състезател Илия Чубриков потвърди класата си на 11-о рали „Златни пясъци“. Въпреки че се състезава срещу значително по-мощни автомобили, като „Порше“ и „ФиаТ — Абарт“, със своето „Рено — Алпин“ той намери място сред първите 5 в главното класиране, дори в една скоростна отсечка победи Занини. Чубриков е роден през 1937 година в Габрово, има 7-годишен син, състезател на картинг. Започва спортната си кариера като скиор през 1948 г., а през 1952 г. като мотоциклетист е обявен за най-добрия български състезател в този спорт. Има 10 шампионски титли на шосе, крос и pista. Носител е на златен медал от световно първенство на 6-дневни състезания в Гармиш Партенкирхен през 1956 г. С автомобил спорт се занимава от 1967 година, когато стартира в рали „Транс Балканиа“ в Румъния и печели първо място. Той е петкратен абсолютен български шампион, победител в шампионата на социалистическите страни за купата „Мир и дружба“ през 1976 г. Победител е в редица международни ралита. Ето какво сподели той за финала на 11-о рали „Златни пясъци“: „Не съм очаквал такова лошо време, като че ли бе настъпил потоп. Много трудно бе със сервизното обслужване през нощта. На Карандила карах дори без да сменям гуми.“

Хубави думи трябва да се кажат и за Стоян Колев, който намери място в първата десетка на главното класиране за европейски шампионат. Успешно завършиха състезанията и още 9 български екипажа, които е немалък успех за нас.

Състезанието премина при добра организация и отлични условия за журналисти и гости.