

# TRUDNY RAJD „ZŁOTE PIASKI”

511

XI Międzynarodowy Rajd Złote Piaski o współczynniku 3 zaliczany do Mistrzostw Europy kierowców, a zarazem będący drugą eliminacją Pucharu Pokoju i Przyjaźni krajów socjalistycznych, okazał się trudną imprezą. Na zwycięzcę rajdu czekała nagroda – samochód Łada, ale by ją wygrać zawodnicy mieli do pokonania trasę złożoną z dwóch etapów – pierwszy o długości 770 km z 27 odcinkami specjalnymi (270 km) i drugi liczący 704 km z 21 odcinkami (204 km). Łącznie trasa wynosiła ponad 1500 km, co na pierwszym posiedzeniu jury wzbudziło ostre protesty ekip rumuńskiej i węgierskiej.

Protesty odnosiły się do długości rajdu, na której to wozy tych zawodników mogły być mocno zagrożone. Dla naszych nowych Polonezów 2000 trasa rajdu miała być trudnym egzaminem.

W Złotych Piaskach na starcie do imprezy zameldowało się ponad 100 załóg, a wystartowało 86. Zgłosili się zawodnicy wielu krajów, ale brakło ekipy NRD. Wśród kierowców znaleźli się znani i u nas: A. Zanini z Hiszpanii, tym razem jadący samochodem Porsche 911 SC Almeras, M. Yerini z Włoch w samochodzie Alfetta Turbo, C. Torres z Portugalii w Fordzie Escort, St. Brundza z ZSRR w Ładzie 1600, J. Czubrikow z Bułgarii w Renault 5 Alpine, zawodnicy Czechosłowacji – S. Kvaizer, J. Sedivy, B. Blahna i małżeństwo Trejbołt – ubiegłoroczni zwycięzcy w Pucharze Pokoju i Przyjaźni. Wszyscy na Skodach 130 RS. Nasza ekipa w następującym składzie: Błażej Krupa – Piotr Mystkowski w Renault 5 Alpine, w Polonezach 2000 I gr – Andrzej Radecki ze Zbigniewem Kabulskim, Józef Ważny i Stanisław Brzozowski, Włodzimierz Groblewski i Jacek Lewandowski oraz na Ładach, bracia Wozowiczowie i Wiktor Polak z Marcinem Osiołskim.

Start do rajdu poprzedzony został 16-kilometrowym wyścigiem samochodów po ulicach kurortu Albena. Przybyło tu tysiące kibiców, a Polonezy wzbudziły sensację wśród miłośników automobilizmu, a także zainteresowanie dziennikarzy oraz przedstawicieli radia i telewizji, jak też i wielu tu obecnych turystów zachodnioeuropejskich. Wyścig ten był jednak wstępem do rajdu, którego trasa wiodła po górzystych terenach Starej Płaniny. A tu miało się wydarzyć wiele sensacji. Wyścig w Albanii wygrał bezapelacyjnie

A. Zanini, skąd do rajdu wyruszył prawie niezagrożony, uzyskując znaczną przewagę nad pozostałymi rywalami. Zaczął padać ulewny deszcz, potem wystąpiła mgła w czasie której widoczność spadła do kilku metrów. Przyszły złe chwile i dla naszych zawodników: Wł. Groblewski wypadł z trasy na zakręcie; na skutek defektu silnika odpadli z rajdu bracia Wozowiczowie. Na trasie rajdu pozostały tylko trzy załogi, reprezentujące barwy olsztyńskiego klubu Stomil: B. Krupa, A. Radecki i J. Ważny. Tak więc w połowie I etapu nasz zespół narodowy został zdekompletowany. O tyle było to smutne, że jechały jeszcze w komplecie zespoły rumuńskie, CSRS i WRL. B. Krupa w Renault 5 odrobił sekundę za sekundą, przesuwał się kolejno w górę. A. Radecki utrzymywał się w pierwszej 10-tce a J. Ważny około 20 miejsca. Na metę I etapu dojechało tylko 46 załóg. Po pięciogodzinnej przerwie zawodnicy ruszyli na drugi etap. Znowu padał deszcz, na skutek którego niektóre odcinki dróg zamieniły się w rwące potoki. Na drogi służyło błoto i kamienie z gór. I tu nasza załoga Krupa-Mystkowski pokazała wysoką klasę jazdy. Verini dotąd jadący na drugiej pozycji wycofał się z rajdu i polska załoga przesunęła się na drugą pozycję. Za nią groźni rywale: J. Czubrikow, A. Ferjancz, St. Brundza. Minimalny błąd mógł kosztować utratę sekundy, a te decydowały o miejscu. Nie wytrzymał próby również A. Ferjancz z Węgier. Na pobocza zjeżdżały kolejne wozy. W sumie do mety w Złotych Piaskach dojechały 32 samochody, a w tym wszystkie Skody 130 RS.

A oto wyniki: 1. A. Zanini – J. Sabater – Porsche 911 SC – Hiszpania, 60 pkt do ME; 2. B. Krupa – P. Mystkowski – Renault 5 Alpine – 45 pkt; 3. S. Kvaizer – J. Kotek – Skoda 130 RS – CSRS. 4. St. Brundza – R. Brumm – Łada 1600 – ZSRR 30 pkt; 5. J. Czubrikow – P. Trzerowski – Renault 5 Alpine BRL – 24 pkt; 10. A. Radecki – Polonez 2000 – 3 pkt. Zespołowo I miejsce – CSRS, II miejsce WRL. Nasz zespół został zdekompletowany.

JANUSZ CHODAK

## BŁAŻEJ KRUPA NA 4-5 MIEJSCU

Według nieoficjalnych danych po Rajdzie Złote Piaski sytuacja w mistrzostwach przedstawia się następująco:

1. Antonio Zanini – Hiszpania – 140 pkt; 2. Stig Blomqvist – Szwecja – 100 pkt; 3. Anders Kullang – Szwecja – 80 pkt; 4-5 Błażej Krupa i Pentti Airkka – Szwecja, po 64 pkt.



Nasza załoga Błażej Krupa i Piotr Mystkowski spisała się doskonale na Rajdzie Złote Piaski, zajmując drugie miejsce, zdobywając 45 pkt. do Mistrzostw Europy Kierowców.

Fot. Iwan Christow