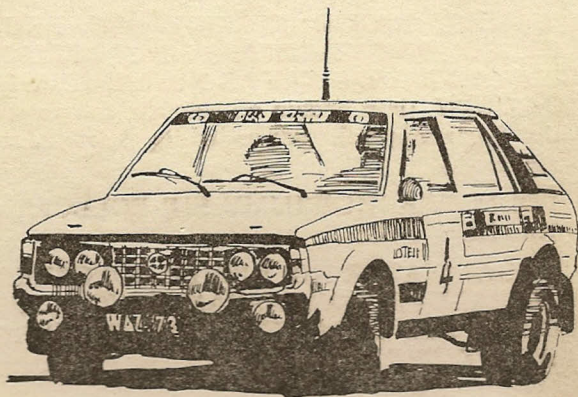


# XIV RAJD

# KORMORAN '86



**ELIMINACJA**  
**RAJDOWYCH**  
**SAMOCHODOWYCH**  
**MISTRZOSTW**  
**POLSKI**

**OLSZTYN - 1986.10.3-4**



# PAMIĘTAJMY

- TRASA ODCINKÓW SPECJALNYCH JEST CAŁKOWICIE ZAMKNIĘTA DLA RUCHU NA GODZINĘ PRZED REGULAMINOWYM PRZEJAZDEM PIERWSZEGO ZAWODNIKA ORAZ GODZINĘ PO PRZEJEŹDZIE OSTATNIEGO.
- NIE UTRUDNIAJMY PRACY KOMISARZOM SPORTOWYM NA PKC i OS-ach.
- OBSERWUJĄC RAJD STARAJMY SIĘ WYBIERAĆ TAKIE MIEJSCA, ABY NIE STWARZAĆ NIEBEZPIECZNYCH SYTUACJI DLA SIEBIE I UCZESTNIKÓW.
- NASZE POJAZDY POZOSTAWIAMY ZAWSZE POZA TRASĄ.
- W DNIU RAJDU W STREFACH PKC I PUNKTACH STARTU I METY ODCINKÓW SPECJALNYCH OBOWIĄZYWAĆ BĘDZIE ZAKAZ RUCHU DLA WSZELKICH POJAZDÓW. (Nie będzie on jedynie dotyczył uczestników rajdu posiadających odpowiednią kartę drogową i numery startowe).
- PODPORZĄDKOWUJMY SIĘ POLECENIOM SŁUŻB PORZĄDKOWYCH.
- ORGANIZATOR NIE BIERZE ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WYPADKI SPOWODOWANE TWOJĄ LEKKOMYŚLNOŚCIĄ I NIE RESPEKTOWANIEM UWAG SŁUŻBY PORZĄDKOWEJ.

Teksty: Henryk Leśniowski, Janusz Porycki, Włodzimierz Śniady,  
Zdjęcia: Robert Magiera, Eugeniusz Rudzki, Projekt okładki: Marek Rasteński. Opracowanie techniczne: Tadeusz Suświllo. Wydawca: Olsztyńskie Wydawnictwo Prasowe i Towarzystwo Przyjaciół „Gazety Olsztyńskiej”. Druk: Olsztyńskie Zakłady Graficzne im. S. Pieniężnego, Lz. 1122 (1000) 26.09.1986 r. C-7/458



**14**  
**RAJD KORMORAN**

organizowany

w 100-lecie  
„Gazety Olsztyńskiej”  
i 40-lecie  
„Olsztyńskich Zakładów Graficznych”

**POD PROTEKTORATEM**

**płk. mgr. BOGDANA MAZURKA**  
**PRZEWODNICZĄCEGO**  
**WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ**  
**W OLSZTYNIE**

**PATRONAT**

**Jerzy MAJEWSKI** — dyrektor naczelny Olsztyńskich Zakładów Opon Samochodowych „Stomil”  
**Czesław PAZERA** — redaktor naczelny „Gazety Olsztyńskiej”

**ORGANIZATOR**

Olsztyński Klub Sportowy „Stomil”



## KOMITET HONOROWY

Przewodniczący

**płk dypl. ZYGMUNT SKOTNICKI**

### Członkowie:

ANDRZEJ BAŁTROCZYK — redaktor naczelny „Dziennika Pojezierza”  
CZESŁAWA BAMBROWICZ — sekretarz Zarządu Wojewódzkiego TPPR  
MARIAN BANDOSZ — prezes WZSR „Samopomoc Chłopska”  
STANISŁAW BICZYNSKO — komendant Wyższej Szkoły Oficerskiej  
MSW w Szczytnie  
JANUSZ BUCZYŃSKI — szef Rejonowego Urzędu Spraw Wewnętrz-  
nych w Olsztynie  
STANISŁAW CYRAN — dyrektor naczelny OBRPO „Stomil” w Poznaniu  
HUBERT CZAPIEWSKI — dyrektor PPH „Centrala Rybna” w Olsztynie  
STANISŁAW DOBOSZ — dyrektor WPHW w Olsztynie  
KAZIMIERZ DUDEK — szef Wojewódzkiego Urzędu Spraw Wewnętrz-  
nych w Olsztynie  
CZESŁAW DYRO — dyrektor naczelny ZUT „Unitra-Unima” w Olszty-  
nie  
STEFAN GOIŁO — przedstawiciel WP  
STANISŁAW GRZEGORZAK — przewodniczący Miejskiej Rady Naro-  
dowej w Olsztynie  
ANDRZEJ GRZYMSKI — dyrektor Wydziału Komunikacji UW w Ol-  
szynie  
JÓZEF JABŁOŃSKI — komendant COSSUiE w Olsztynie  
HENRYK JACKOWSKI — dyrektor naczelny Dyrekcji Okręgowej Dróg  
Publicznych w Olsztynie  
BENEDYKT JADZIŃSKI — dyrektor OM PP „Totalizator Sportowy”  
TADEUSZ JELSKI — sekretarz Komitetu Wojewódzkiego KW PZPR  
w Olsztynie  
MARIAN KOCHALSKI — dyrektor Olsztyńskich Zakładów Graficznych  
w Olsztynie  
ANTONI KURASZEWICZ — dyrektor naczelny PZU Oddziału Woje-  
wódzkiego w Olsztynie  
KAZIMIERZ KWAŚNIEWSKI — dyrektor naczelny Okręgowej Dyrekcji  
CPN w Olsztynie  
WOJCIECH LINOW — dyrektor Wydziału Kultury Fizycznej Sportu  
i Turystyki UW w Olsztynie  
EUGENIUSZ MAJENKA — dyrektor naczelny GZPG „Stomil” w Gru-  
dządzu  
JAN MALINOWSKI — sekretarz Komitetu Wojewódzkiego PZPR w  
Olsztynie  
CEZARY MARKO — prezes OKS „Stomil” w Olsztynie  
SŁAWOMIR PAWŁOWSKI — dyrektor PP „Polmozbyt” w Olsztynie  
LECH PIETRZAK — przedstawiciel WP  
ANDRZEJ RAJCHERT — dyrektor naczelny ZPPG „Stomil” w Łodzi

MAREK RÓŻYCKI — prezydent Olsztyna  
WITOLD RYBAK — redaktor naczelny PR i TV w Olsztynie  
MARIAN SAWICKI — naczelnik miasta i gminy Barczewo  
MIECZYŚLAW SIEJKO — dyrektor naczelny POAPG „Stomil” w Łodzi  
JAN SKABARA — dyrektor naczelny Okręgowego Zarządu Lasów Pań-  
stwowych w Olsztynie  
JÓZEF STOPA — dyrektor naczelny PZOS „Stomil” w Poznaniu  
WŁADYSŁAW STROT — prezes Wojewódzkiej Spółdzielni Spożywców  
„Społem” w Olsztynie  
STEFAN STRUMIŁŁO — I sekretarz Komitetu Miejskiego PZPR  
w Olsztynie  
STANISŁAW SZOZDA — naczelnik gminy Purda  
MIECZYŚLAW ŚLIWICKI — prezes ZO PZMot. w Olsztynie  
ANDRZEJ TARNOWSKI — dyrektor naczelny DZOS „Stomil” w Dębicy  
LECH WRÓBEL — dyrektor Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komuni-  
kacji Miejskiej w Olsztynie





## WŁADZE RAJDU

**ZESPÓŁ KOMISARZY SPORTOWYCH:** EDMUND OPROCHA (Kraków) — przewodniczący, ANDRZEJ GIEYSZTOR (Warszawa) i ANDRZEJ DOBOSZ (Świdnica) — członkowie

Obserwator GKSS — BOHUN ZWOLIŃSKI  
Obserwator techniczny — JANUSZ HANCKE (Warszawa)

## KIEROWNICTWO RAJDU

ROMAN MICKIEWICZ — komandor  
ZYGMUNT JANUSIK — vicekomandor ds. sportowych  
MICHAŁ OLKOWSKI — vicekomandor ds. komisarzy  
JANUSZ PORYCKI — vicekomandor ds. propagandowych  
ZBIGNIEW WYTRĄZEK — vicekomandor ds. organizacyjnych

## KIEROWNICY SŁUŻB

Teresa STARYK (biuro rajdu), Piotr KNOLL (sekretariat), Mieczysław JESIONOWSKI (koordynacja współpracy z OZOS „Stomil”), Helena GIRDZIEWICZ (zakwaterowanie), Wiesław GRABARCZYK (współpraca z zawodnikami), Alina RADZIKOWSKA (finanse), Marian JEZIOŃSKI (wydawnictwa), Irena FOGT (propaganda), Tadeusz SUŚWIŁO (biuro prasowe), Kazimierz ROČKO (dyspeczer), Stanisław CZARNEK (chronometraż), Jolanta ZIEMSKA i Zofia REZA (komisja obliczeń), Stanisław CIECIERSKI (komisja techniczna), Henryk SARNOŃSKI (park maszyn), Mieczysław RADEL (łącność), Wiktor PIETRUCIN i Teodozjusz WIŁUN (zabezpieczenie trasy), Jan MAZUR (komisja nagród), Andrzej STRZEMBŃSKI (lekarz zawodów), Szczepan SZULC (gospodarz), Andrzej OLSZEWSKI (zabezpieczenie sprzętowe komisarzy), Zbigniew DOLACIŃSKI (transport).

## ZAWODY — ORGANIZATOR

14 Rajd Kormoran '86 jest V eliminacją Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski organizowaną przez sekcję samochodowo-motocyklową Olsztyńskiego Klubu Sportowego „Stomil” w Olsztynie na zlecenie Głównej Komisji Sportu Samochodowego ZG PZMot.

Impreza odbędzie się w dniach 3—5 października 1986, przeprowadzona zostanie w oparciu o przepisy FIA, regulamin RSMP '86 i uzupełnienia wydane w komunikatach GKSS oraz regulamin szczegółowy rajdu.

Rajd organizowany jest w roku jubileuszu 100-lecia „Gazety Olsztyńskiej” i 40-lecia Olsztyńskich Zakładów Graficznych im. Seweryna Pięknego w Olsztynie.

Bazą rajdu jest Olsztyn. Biuro mieści się w siedzibie OKS „Stomil”, al. Zwycięstwa 69 A.

## PROGRAM ZAWODÓW

### 2 października 1986 (czwartek)

godz. 12—20 — wydawanie dokumentów (biuro rajdu — siedziba — OKS „Stomil”, al. Zwycięstwa 69 A)  
godz. 20 — odprawa kierowników ekip (biuro rajdu pok. 101)

### 3 października 1986 (piątek)

godz. 7—11 — badanie techniczne (BT-1) Wojewódzka Stacja Kontroli Pojazdów ul. Towarowa 6  
godz. 12.30 — ogłoszenie wyników BT-1, wykaz numerów załóg dopuszczonych do rajdu, podział na klasy  
godz. 12.45 — upływa termin zgłoszeń zespołów  
godz. 13 — pierwsze posiedzenie Zespołu Komisarzy Sportowych  
godz. 14—14.45 — wjazd uczestników rajdu do parku zamkniętego  
godz. 15 — ogłoszenie listy startowej  
godz. 15.30 — uroczystość otwarcia zawodów, rozegranie OS-1 (stadion Stomil)  
godz. 19 — konferencja prasowa dla dziennikarzy akredytowanych (sala 101)  
godz. 20 — ogłoszenie czasów startu do jazdy okrężnej

### 4 października 1986 (sobota)

godz. 7.30 — start pierwszej załogi do „SO” (stadion Stomilu)  
godz. 14—16 — PKC 15—16 przerwa do 60 min. na przegrupowanie rajdu i posiłek (stadion Stomilu)  
godz. 18 — przyjazd 1-wszej załogi na metę  
godz. 18.10 — badanie techniczne BT-2 (stadion)  
godz. 21 — drugie posiedzenie Zespołu Komisarzy Sportowych (sala 101)  
godz. 21.30 — zwolnienie samochodów z parku zamkniętego  
godz. 22 — ogłoszenie wyników prowizorycznych  
godz. 22.45 — trzecie posiedzenie Zespołu Komisarzy Sportowych (sala 101)

### 5 października 1986 (sobota)

godz. 10 — wywieszenie wyników ostatecznych (sala kina „Grunwald”)  
godz. 11 — uroczystość zakończenia rajdu, rozdanie nagród, sala kina „Grunwald”, al. Wojska Polskiego — sympatycy sportu automobilowego mile widziani



# 100 lat „Gazety Olsztyńskiej”

Pierwszy numer „Gazety Olsztyńskiej”, ukazał się 16 kwietnia 1886 roku. Było to pismo polityczno-społeczne wydawane trzy razy w tygodniu. Nakład wynosił od 600 do 5000 egzemplarzy. Pierwszym redaktorem był Jan Liszewski — nauczyciel literat, i działacz oświatowy. Po nim aż do 1939 roku „Gazeta” wydawała zasłużona dla sprawy obrony polskości rodzina Pieniężnych. W tym pierwszym okresie „Gazeta Olsztyńska” była jedynym pismem w języku polskim w całych Prusach Wschodnich: położyła też ogromne zasługi w budzeniu i obronie polskości, zacieśnianiu związków Warmii i Mazur z Polską; inicjowała wystąpienia i akcje w obronie praw ludności polskiej z odwagą i determinacją publikując przykłady napadów niemieckich bojówek i represje władz wobec Polaków; czynnie włączała się do kampanii wyborczych oraz akcji plebiscytowej, osiągając niejednokrotnie sukcesy w walce z germanizacją i zniemczonym klerem katolickim. Za sprawą „Gazety” trafiały pod warmińskie strzechy dzieła H. Sienkiewicza, M. Konopnickiej, E. Orzeszkowej, J. I. Kraszewskiego, M. Rodziewiczówny, B. Prusa i inne.

Wielką wagę przywiązywała „Gazeta” do walki o Polskie szkoły, a po ich utworzeniu wspierała poczynania nauczycieli, broniła dzieci przed prześladowaniami za posługiwanie się językiem polskim. Dla najmłodszych wydawała cotygodniowe dodatki: „Przyjaciel Dzieci” i „Życie Młodzieży”. Dodatki takie mieli również dorośli „Gość Niedzielny”, „Gospodarz”, „Głos Pogranicza”.

Jak wielkie stanowiła zagrożenie dla władz niemieckich świadczą niestanne ataki na pismo i na redagujących go ludzi, liczne aresztowania, konfliktaty i procesy, a także ciężkie pobicia pracowników przez hitlerowskie bojówki. W sierpniu i wrześniu 1939 r. aresztowano większość pracowników i wydawców — po czym zesłano ich do obozów koncentracyjnych. Wielu już stamtąd nie wróciło. Nie ocalał nawet budynek redakcji. Został zburzony, w jego miejscu postawiono napis „plac hańby”, a potem wybudowano szalec miejski.

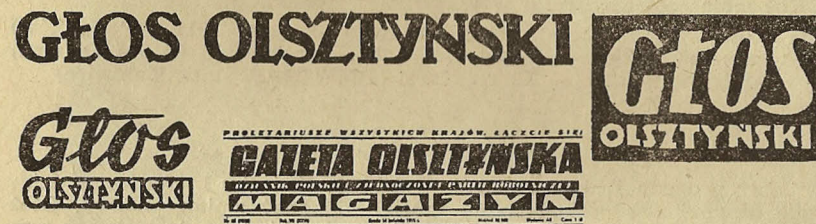
Po wyzwoleniu, powstałe czasopisma nawiązywały do tradycji swej wielkiej poprzedniczki. W następnych latach przywrócono tytuł. Obecnie „Gazeta Olsztyńska” jako dziennik PZPR łączy realizację zadań informacyjnych i publicystycznych z różnorodną działalnością organizatorską. Prowadzi m.in. konkursy gmin i konkurs „Wzorowa Wieś”. W okresie przygotowań do jubileuszu redakcja zainspirowała budowę w czynnie społecznym szkoły podstawowej w Dywitach. 1 września br. odbyła się uroczystość oddania jej do użytku. Placówka otrzymała imię „Gazety Olsztyńskiej”; jest ona równocześnie nowoczesnym ośrodkiem kolonijnym dla dzieci pracowników RSW z całej Polski. Na ten cel redakcja przeznaczyła wiele milionów złotych uzyskanych z corocznie prowadzonej loterii.

„Gazeta” uczestniczy w niemal wszystkich wydarzeniach sportowych. Dziennikarze dziennika PZPR propagują imprezy sportowe, a także liczne rekreacyjne i masowe. Byli inicjatorami wielu zawodów. Do największych zaliczyć należy organizowany w latach pięćdziesiątych międzynarodowy wyścig kolarski „Dookoła Warmii i Mazur”, organizowany w br. po raz dwudziesty, pierwszy masowy turniej tenisa stołowego. W ostatnich latach w tej imprezie organizowanej przede wszystkim dla

dzieci, młodzieży i dorosłych ze środowiska wiejskiego uczestniczyło po 12—15 tysięcy osób.

Dziennikarze „Gazety Olsztyńskiej” chętnie propagują imprezy samochodowo-motocyklowe. W maju br. „Gazeta” patronowała zawodom o Puchar Pokoju i Przyjaźni w motocrossach. Dziennikarze „Olsztyńskiej”, byli w gronie osób inspirujących i organizujących pierwszy na Warmii i Mazurach rajd samochodowy „1000 Jezior”, którego kontynuatorem jest „Rajd Kormoran”.

Od początku istnienia tej imprezy dziennikarze związani są ze sztabem organizacyjnym, uczestnicząc w jego przygotowaniu i przeprowadzeniu. Po Ryszardzie Zalewskim pałeczkę przejął obecny kierownik działu sportowego „Gazety Olsztyńskiej” — Janusz Porycki. W pierwszym okresie redaktor naczelny pisma Jerzy Szymański, a później Czesław Pazera wchodził w skład Komitetu Honorowego.



## CHARAKTERYSTYKA RAJDU

Trasa 14 Rajdu Kormoran wynosi 435 kilometrów. Zlokalizowano na niej 17 odcinków specjalnych (OS) o łącznej długości 160,6 km, co stanowi 37 proc. ogólnej trasy.

Na trasie umieszczono 22 Punkty Kontroli Czasu (PKC). V. średn. = 48,9 km/h.

Z wyjątkiem wyścigu na stadionie Stomilu w Olsztynie pozostałe odcinki specjalne prowadzą drogami o nawierzchni luźnej (szutrowe).

Na trasie rajdu zlokalizowana jest próba szybkości. Długość próby wliczona jest do jazdy okružnej. Zasady szczegółowe rozgrywania próby podane zostaną w komunikacie, tuż przed rozpoczęciem imprezy. Każda załoga obowiązana jest wykonać 5 pełnych okružnych trasy próby. Załoga osobiście odpowiada za przejechanie pełnej ilości okružnych. W przypadku nie wykonania wymaganej ilości okružnych zaliczony będzie wynik najlepszej załogi w klasie, plus 300 pkt, karnych.



# Tak bywało w przeszłości

Dość długa jest historia rajdów samochodowych na Ziemi Olsztyńskiej oraz Warmii i Mazurach. Pierwszą imprezę z cyklu eliminacji o mistrzostwo Polski przeprowadzono w 1968 roku. Tego trudnego zadania podjęli się działacze Automobilklubu Warmińsko-Mazurskiego przy udziale ówczesnego „Głosu Olsztyńskiego” (dzisiejszej „Gazety Olsztyńskiej”). Długo zastanawiano się nad nazwą imprezy. Ostatecznie zdecydowano, że rajd rozgrywany w krainie jezior powinien nosić nazwę:

## 1 RAJD 1000 JEZIOR (19—21.04.1968)

Komandor: Michał Olkowski. Trasa: 1100 km, w tym 9 OS-ów o łącznej długości 38,3 km, SG — 2,5 km, SW — 8,2 km. Na starcie stanęło 50 załóg, ukończyło 27.

Kolejność czołowej trójki w klasyfikacji generalnej:

1. Sobiesław Zasada — Stefan Postawka „Porsche” 911 (AP Kraków)
2. Stanisław Dalka — Eugeniusz Pach „Porsche” 911 (AWM Olsztyn)
3. Stanisław Weiner — Zenon Karel „BMW” (AP Śląsk Katowice)

\* \* \*

Wobec protestu jaki nadszedł do Polskiego Związku Motorowego działacze automobilowi w Olsztynie musieli dokonać zmiany nazwy. Otóż wspomniany protest nadesłała federacja Finlandii, jako, że w kraju tym organizowano od szeregu lat rajd samochodowy noszący nazwę 1000 Jezior. Imprezę na Warmii i Mazurach nazwano więc:

## 2 RAJD 1001 JEZIOR i zorganizowano 18—21.04.1969 r. Impreza była I eliminacją mistrzostw Polski.

Komandor: Leszek Paliński. Trasa liczyła 1360 km, z 8 OS-ami o długości 33,5 km, SW — 1 km, SW — 15 km. Na starcie stanęło 46 załóg, do mety dotarło 24.

1. Krzysztof Komornicki — Zygmunt Wiśniowski „Renault Alp.” (AP Warszawa)
2. Adam Smorawiński — Andrzej Zembrzusi „BMW” 1600ti (AP Poznań)
3. Andrzej Komorowski — Longin Bielak „Renault Alp.” (AP W-wa)

\* \* \*

**3 RAJD 1001 JEZIOR** — I eliminacja rajdowych samochodowych mistrzostw Polski na rok 1970, przeprowadzony został 24—26 kwietnia. Ponownie funkcję jego komandora pełnił Leszek Paliński. Długość trasy wynosiła 1300 km, 10 OS-ów o łącznej długości 55,8 km, w tym SW — 1,2 km, SW — 12,5 km.

Wystartowało 67 samochodów, na mecie zameldowało się 31.

1. Krzysztof Komornicki — Lech Jaworowicz „Renault Alp.” (AP Warszawa).
2. Ryszard Nowicki — Andrzej Komorowski „Renault Gordini” (AP Kraków).
3. Andrzej Wojciechowski — Konrad Kortyński „Renault Gordini” (AP Wrocław).

\* \* \*

Organizowany po raz czwarty na Warmii i Mazurach rajd samochodowy otrzymał miano imprezy międzynarodowej i nazwę **RAJD MAZURSKI**. Będąc ponownie I eliminacją mistrzostw Polski rozegrany został 6 i 7 marca 1971 roku.

Komandorem imprezy był Włodzimierz Śniady. Trasa długości 720 km, 10 OS-ów liczyło 160 km.

Wystartowało 61 załóg, na mecie znalazło się 34.

1. Włodzimierz Markowski — Jacek Stawiński „Porsche” 913 (AWM Olsztyn).



Rajd w 1972 roku, jako III eliminacja mistrzostw Polski rozgrywany był na nieco innych zasadach. Start odbył się w kilku miejscowościach: Białymstoku, Gdańsku, Warszawie i Olsztynie. Metę zlokalizowano w Mikołajkach. Po raz pierwszy impreza otrzymała nazwę: **RAJD KOR-MORAN**. Łączna trasa wynosiła ok. 1450 km, 12 OS-ów o długości 151 km, SW — 12 km, SG — 2 km.

Wystartowało 52 załogi, ukończyło 28.

1. Krzysztof Komornicki — Błażej Krupa „Polski Fiat” 1500 (Stomil Olsztyn).
  2. Marek Varisella — Stanisław Brzozowski „PF” 1300 (AP W-wa).
  3. Maciej Stawowiak — Jan Czyżyk „PF” 1500 (AP Warszawa).
- Komandor: Włodzimierz Śniady.



\* \* \*

Drugi międzynarodowy **RAJD KORMORAN**, a zorganizowana po raz szósty impreza, będąca równocześnie III eliminacją mistrzostw Polski odbyła się od 8 do 10 czerwca 1973 roku.

Komandor: Włodzimierz Śniady. Trasa 1070 km, 14 OS-ów — 141 km, SW — 10 km.

Wystartowało 55 samochodów, metę osiągnęło 31.

1. Sobiesław i Ewa Zasadowie „Porsche Carrera RS” (AP Kraków),
2. Lelio Lattari — Jacek Różański „Alfa Romeo” 2000 GTV (AP Warszawa).
3. Maciej Sowiński — Henryk Kalinowski (BMW” 1602 (AP Łódź).

\* \* \*

Pierwsza eliminacja mistrzostw Polski w 1974 roku **7 RAJD KORMORAN**, odbył się 26—28 kwietnia. Komandorem był ponownie Włodzimierz Śniady. Na trasę długości 980 km wyruszyło 54 załogi. Rywalizowały na 11 OS-ach o długości 139 km i jednej próbie SW — 10 km. Na metę przybyło 43 samochody.

1. Lelio Lattari — Marek Szramowski „Alfa Romeo” GTV-2000 (AP Warszawa).
2. Andrzej i Irena Jaroszewiczowie „PF” 1600 Monte Carlo (AP Warszawa).
3. Błażej Krupa — Jerzy Landsberg „PF” 1500 (Stomil Olsztyn).

\* \* \*

8 Międzynarodowy Samochodowy **RAJD KORMORAN**, stanowił I eliminację mistrzostw Polski rozegrany od 29—30.04.1975, miał długość 749 km. Komandor Zygmunt Janusik zlokalizował na trasie 21 OS-ów wynoszących 186 km.

Wystartowało 89 załóg, a ukończyło 59.

1. Błażej Krupa — Piotr Mystkowski „Renaul 12 Gord.” (Stomil Olsztyn).
2. Janusz Książkiewicz — Józef Ważny „PF” 1600 MC (Stomil Olsztyn).

\* \* \*

**9 RAJD KORMORAN**, III eliminacja mistrzostw Polski w 1976 roku (14—16 maja).

Komandor Włodzimierz Śniady. Trasa 1130 km, 22 OS-y — 255 km, SG — 2 km, 2 próby SW — 25 km.

Na starcie stanęło 56, a na mecie 38 załóg.

1. Tomasz Ciecierzynski — Jacek Różański „PF” 1600 MC (AP W-wa).
2. Błażej Krupa — Piotr Mystkowski „Renault 12 Gordini” (Stomil Olsztyn).
3. Jerzy Landsberg — Marek Muszyński „Renault” STS (Stomil Ol.).

\* \* \*

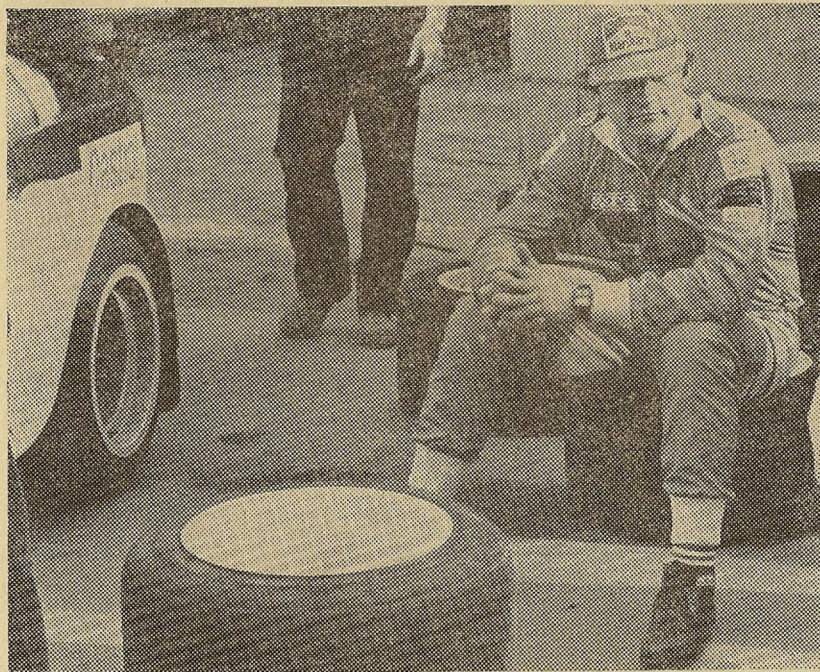
Jubileuszowy **10 RAJD KORMORAN**, III eliminacja mistrzostw Polski 13—15 maja 1977 rok.

Komandor: Włodzimierz Śniady. Trasa 824 km, 23 OS-y — 185 km, Wystartowało 73, a ukończyło 52 załogi.

1. Jerzy Landsberg — Marek Muszyński „Renault 5 Alp.” (Stomil Olsztyn).

2. Maciej Stawowiak — Jacek Lewandowski „PF” 1600 MC (AP W-wa).

3. Marian Bublewicz — Wiesław Grabarczyk „PF” 1600 MC (Stomil Olsztyn).



Po sześciolietniej przerwie spowodowanej wieloma przeciwnościami **RAJD KORMORAN**, wrócił ponownie do kalendarza Polskiego Związku Motorowego w 1983 roku. Trudnej funkcji komandora podjął się ponownie Włodzimierz Śniady. **11 RAJD KORMORAN** rozegrany 7—9 października uświetnił 40 rocznicę powstania Ludowego Wojska Polskiego. Od tej chwili nasz rajd na stałe związał się z LWP. Dzisiaj trudno sobie wyobrazić tę imprezę bez wsparcia żołnierzy i Olsztyńskich Zakładów Opon Samochodowych „Stomil”, a także innych przedsiębiorstw i zakładów pracy z miasta Olsztyna. Znaczna jest też pomoc funkcjonariuszy Milicji Obywatelskiej i studentów WSO MO w Szczytnie.

Na starcie 11 Rajdu Kormoran, IV eliminacji mistrzostw Polski stanęło 48 samochodów. Załogi miały do pokonania dystans 728 km, z 24 OS-ami.

Po raz pierwszy w imprezie zwyciężył kierowca nie tylko związany z naszym miastem przez reprezentowanie barw klubowych, ale i jego mieszkaniec.

1. Marian Bublewicz — Ryszard Żyszkowski „Polonez” 2000 (OBRSo FSO Warszawa).

2. Paweł Przybylski — Mirosław Szulc „PF” 1600 (Rzemieśnik Warszawa — OKM Olsztyn).

3. Andrzej Białowas — Wojciech Ondraczek „PF” 1600 AP Katowice).



### 12 RAJD KORMORAN, rozegrano 26—28 października 1984.

Komandor Włodzimierz Sniady. Na trasie długości 420 km, zlokalizowano 15 odcinków specjalnych, w tym dwa wyścigi w Olsztynie. Łączny dystans prób sportowych wynosił 153 km.

1. Andrzej Koper — Krzysztof Gęborys „Renault Alp.” (Rzemieśnik Warszawa).

2. Błażej Krupa — Piotr Mystkowski „Renault” 11 turbo (Stomil Olsztyn).

3. Paweł Przybylski — Piotr Perłowski „FSO” 1600 (Rzemieśnik).

\* \* \*

**13 RAJD KORMORAN** organizowany dla uczczenia 40 rocznicy powrotu Ziemi Północnych i Zachodnich do Macierzy oraz 40-lecia powstania Olsztyńskiego Klubu Sportowego „Stomil” w dniach 26—27 października 1985 roku. Protektorem imprezy był płk. dypl. Zygmunt Skotnicki. Komandorem Zygmunt Janusik. Rajd miał długość 354 km, w tym 146,6 km OS-ów. Ze 146,6 OS-ów 142,6 to odcinki szutrowe. Jedynie wyścig na stadionie jako OS 17 i 18 rozgrywany był na asfalcie.

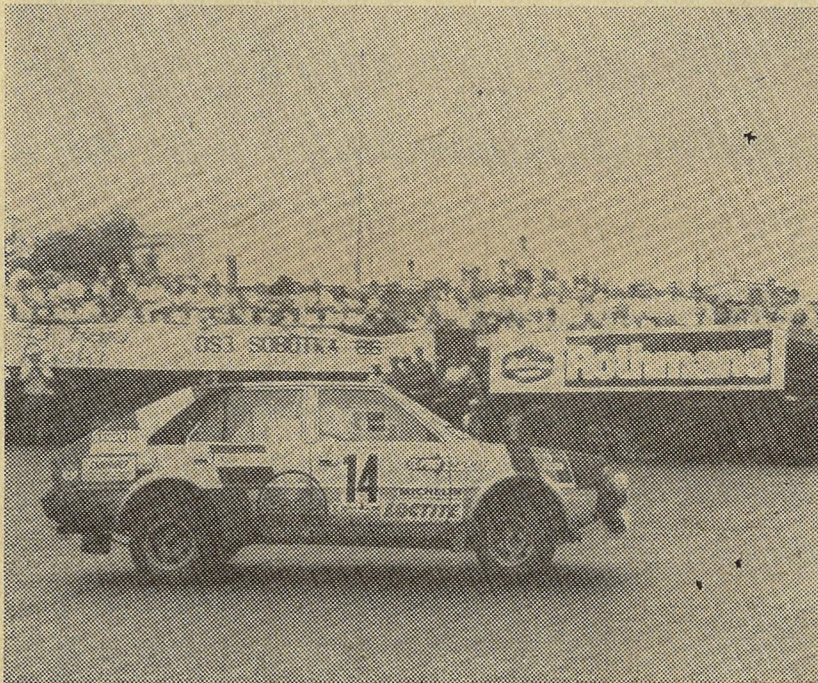
Do rajdu zgłosiło się 78 załóg, na starcie stanęło 50 samochodów, do mety dojechało zaledwie 19.

1. Romuald Chałas — Zbigniew Atłowski „FSO” 1600 A (AP W-wa).

2. Dariusz Poletyło — D. Pasternak „Fiat” 1600 (Rzemieśnik).

3. Tadeusz Buksowicz — Jecek Lisicki „Polonez” 1600 (AP W-wa).

4. Krzysztof Hołowczyc — Marek Omelańczuk „Fiat” 1500 A (Stomil Olsztyn).



## SPORT SAMOCHODOWO-MOTOCYKLOWY W OLSZTYŃSKIM KLUBIE SPORTOWYM „STOMIL”

Olsztyński Klub Sportowy „Stomil” obchodził w ubiegłym roku jubileusz 40-lecia swego istnienia. W okresie tym sportowcy klubu zdobyli ponad pięćset tytułów mistrzów i wicemistrzów Polski. Mają w dorobku medale olimpijskie, mistrzów świata i Europy. Najlepszymi rezultatami legitymują się kajakarze i gimnastyczk. Także jednak przedstawiciele sekcji samochodowo-motocyklowej dostarczyli klubowi i swym sympatykom wielu miłych wrażeń.

Automobilizm, po okresie kryzysu znów zaczyna odgrywać w naszym środowisku znaczącą rolę. Jest to z pewnością zasługą oddanych sprawie działaczy. Włodzimierz Sniady, Mieczysław Jesionowski, Roman Mickiewicz, Teresa Staryk, Jolanta Ziemska, Zygmunt Janusik, Michał Olkowski, Kazimierz Ročko, Stanisław Ciecierski, Henryk Sarnowski, to ludzie oddani całym sercem ukochanej przez siebie dyscyplinie sportu.

To, że automobilizm ma w Olsztynie i województwie coraz więcej zwolenników to jednak głównie zasługa samych zawodników. Mariana Bublewicz znaję niemal wszyscy, i to często nawet ci, nie związani na codzień ze sportem. Reprezentant Stomilu, kierowca Fabryki Samochodów Osobowych ma na swym koncie wiele zwycięstw i wysokich lokat w rajdach i wyścigach samochodowych nie tylko w kraju. W okresie 11 lat startów, zdobył 16 tytułów mistrza i wicemistrza Polski, wice-mistrza KDL.

Wzorem dla wielu młodych adeptów sportu jest Błażej Krupa. Ten sympatyczny zawodnik nie potrzebuje specjalnej rekomendacji. O jego osobowości świadczy chociażby nagroda FAIR PLAY przyznana za jego postawę na szosie. Związany z klubem na dobre i złe od 20 lat, ma w swej kolekcji ponad dwadzieścia szarf mistrzowskich. Jest dwukrotnym mistrzem KDL, od lat czołowym kierowcą Europy. Innymi znanymi postaciami w światku automobilowym jeżdżącym samochodami z emblematami klubu i fabryki OZOS — Stomil byli: Włodzimierz Markowski, Włodzimierz Groblewski, Eugeniusz Pach, Krzysztof Komornicki, Andrzej Radecki, Józef Ważny oraz, niestety, już nie żyjący Jerzy Landsberg i Henryk Ziemiński.

Sekcja samochodowa OKS Stomil zdobywała 5-krotnie drużynowe mistrzostwo i 2-krotnie wicemistrzostwo Polski. Indywidualnie zawodnicy zdobyli 51 tytułów mistrzowskich i 23 wicemistrzowskie.

Działacze olsztyńscy dochowali się godnych następców dawnych i obecnych mistrzów. Najzdolniejszymi uczniami są: Krzysztof Hołowczyc (ubiegłoroczny mistrz Polski w klasie A-14) i Arkadiusz Gajek.

Od lat wierny barwom Stomilu jest Bogdan Muzyka.

Drugą grupę związaną ze sportami motorowymi stanowią motocrossowcy legitymujący się 5 tytułami drużynowych mistrzów i 6-krotnie wicemistrzów Polski. Najbardziej znani reprezentanci braci motocyklowej to: Stanisław Olszewski, Jacek Olszewski I (syn Andrzeja), Jacek Olszewski II (syn Zdzisława), Ryszard Długolecki, Czesław Obłoczyński, Jerzy Skurat, Bolesław Święcicki, Zdzisław Mielczarski, Ryszard Szadujko i Jerzy Kuńczik.



## TRASA RAJDŲ

3 października 1986

	Km OS	Km rajdu	Czas I załogi
OS-1 Olsztyn (stadion)	2	2	15.30

4 października 1986

PKC-1 Olsztyn		2	7.30
PKC-2 Ruszajny		23	7.55
OS-2 Ruszajny — Wipsowo	9,5		7.56
PKC-3 Wilimy		34	8.09
OS-3 Wilimy — Dadaj	8,9		8.10
PKC-4 Wróblewo		48	8.27
OS-4 Wróblewo — Dobrą	7,3		8.28
PKC-5 Graszki		88	9.16
OS-5 Graszki — Purda	8,7		9.17
PKC-6 Marcinkowo		103	9.37
OS-6 Marcinkowo — Rudziska	11,7		9.38
PKC-7 Małszewko		128	10.08
OS-7 Małszewko — Jęczniki	9,6		10.09
PKC-8 Klewki		169	10.59
OS-8 Klewki — Rykowiec	11		11.00
PKC-9 Nowa Wieś		183	11.20
OS-9 Nowa Wieś — Ruś	12,6		11.21
PKC-10 OLSZTYN		211	11.55
PKC-11 OLSZTYN (II etap)		212	12.25
PKC-12 Ruszajny		233	12.50
OS-10 Ruszajny — Wipsowo	9,5		12.51
PKC-13 Wilimy		244	13.04
OS-11 Wilimy — Dadaj	8,9		13.05
PKC-14 Wróblewo		258	13.22
OS-12 Wróblewo — Dobrą	7,3		13.23
PKC-15 OLSZTYN		289	14.00
PKC-16 OLSZTYN (III etap)		290	15.00
PKC-17 Graszki		312	15.26
OS-13 Graszki — Purda	8,7		15.27
PKC-18 Marcinkowo		327	15.47
OS-14 Marcinkowo — Rudziska	11,7		15.48
PKC-19 Małszewko		352	16.18
OS-15 Małszewko — Jęczniki	9,6		16.19
PKC-20 Klewki		393	17.09
OS-16 Klewki — Rykowiec	11		17.10
PKC-21 Nowa Wieś		407	17.30
OS-17 Nowa Wieś — Ruś	12,6		17.31
PKC-22 OLSZTYN (STADION-META)		435	18.05

## PODZIAŁ SAMOCHODŲ RAJDOWYCH

Do rajdu dopuszczone zostaną samochody, które odpowiadają w pełni wymogom regulaminu RSMP '86 wraz z załącznikami oraz przepisom FIA (załącznik „J”).

Grupa N — samochody produkcji krajowej

klasa N 01 — markowa FSM

klasa N 02 — do 1600 ccm

Grupa A — samochody seryjne, homologowane w grupie A

klasa A 11 — do 700 ccm

klasa A 12 — do 1300 ccm

klasa A 13 — powyżej 1300 ccm

klasa A 14 — markowa FSO

Grupa B — pozostałe samochody

klasa B 22 — do 1600 ccm

klasa B 22 — powyżej 1600 ccm

klasa B 31 — nie homologowane

Klasę stanowi minimum 5 samochodów przyjętych do imprezy przez Komisję Techniczną na BT-1.

W przypadku braku w klasie pełnej ilości przyjętych przez BT-1 samochodów, dozwolone jest ich przyłączenie do klasy bezpośrednio wyższej, w zakresie tej samej grupy (N, A, B) z wyłączeniem klas markowych, o ile po dołączeniu znajduje się w niej pełna wymagana ilość samochodów. Dopuszcza się dołączenie niepełnej klasy N 02 do klasy A 14. Nie dopuszcza się dołączenia samochodów innych klas do klasy B 31. Załogi, które zostały dołączone do innych klas przenoszą zdobyte punkty do swojej klasy w przypadku występowania jej w rocznym rozliczeniu mistrzostw Polski. W innych przypadkach załoga otrzymuje punkty i miejsca tylko w klasyfikacji generalnej.





MIEJSCE NA AUTOGRAFY



