

Втора победа

ЗЛАТНИ ПЯСЪЦИ, 12 май (Спец. мор. на БТА Венеца Ленева). Само 29 екипажа от стартиралите 81 в 11-то рали „Златни пясъци“ достигнаха до финала. Специалистите, проследили състезанието, бяха едни подушни, че то никога не е било организирано при толкова трудни условия. Към увеличени брой на специалните етапи, които тази година бяха 48 с обща дължина 487 километра, се прибавиха и крайно неблагоприятните условия — проливни дъждове, непрогледни мъгли, хлъзгави, тежкопроходими участъци по шосетата. На особено голямо изпитание бяха подложени състезателите при преодоляването на етапите „Твърдица—Елена“, „Стара река“, четирикратното преминаване на Върбишкия проход.

Още от първите скоростни изпитания пролича, че най-добре подготвеният автомобил за големите натоварвания по дългия 1631 километра маршрут е „Поршето“, управлявано от Занини (Испания), едно име на авторитетно име в този спорт. Постигнал твърде голяма преднина пред следващите го, за опитния Занини не бе проблем да запази аванса си и разумно да се устреми към финала. Въпреки това и във втория етап в повечето от 21 скоростни отсечки той отново бе най-бърз.

Занини със своя навигатор Сабатер спечели за втори път победата в генералното класиране. След Алтенхаймер (ФГ) това е вторият състезател, похвалил се с успех два пъти.

Второто място извоюваха Крупа Мистковски (Полша) с „Рено 5-Алпин“, пред Квайзер и Котек (Чехословакия) със „Шкода“. Четвърти останаха Брунза и Врум (СССР) с „Лада“. Най-добре класираният се бяха гарски екипаж е Ил. Чубриков и П. Церовски, който зае петото място с „Рено 5-Алпин“, следван от Шедиви и Янчеч (Чехословакия) със „Шкода“, Ст. Ковлев и Б. Попов с „Рено 5-Алпин“ и др.

От българите за купата „Мир и дружба“ най-добро класиране имат Т. Поптошев и Л. Георгиев с „Лада 1600“ — девето място. В генералното класиране те са тринадесети.

Може да се съжалява за отпадането по технически причини на Г. Петров и Г. Петърнейчев, което лиши домакините от отборно класиране за шампионата на социалистическите страни. От несполуки бяха сполетени и представителите на СССР и Полша. Бяха класирани само два отбора: 1. Чехословакия, 2. Унгария.

След завършване на състезанието треньорът на българския отбор Йордан Калчев заяви: „Много съм доволен от старанието, което положиха всички състезатели. Само някои технически повреди ни лишиха от по-добро представяне. Трябва да отбележа, че спортните възможности на състезателите са много по-добри от това, което ни предоставя съществуващата материална база“.

Ето и победителите в отделните групи: група 4 — Занини (Испания), група 2 — Крупа (Полша), група 1 — Георгиев и Димитров (Вългария) с „Лада—2106“.