

Victoire facile pour Zanini (Porsche Almeras).

Inscrit au championnat d'Europe et affecté du coefficient 3, le Rallye des Sables d'Or (Zlatni Piassatzi) couru en Bulgarie du 10 au 12 mai constituait le dix septième rendezvous de la saison.

De nombreux concurrents étrangers avaient effectué le déplacement pour contrer sur leur terrain les vedettes d'Europe orientale (Brundza, Blahna, Krupa, Kvaizar etc). Quatre-vingt un équipages étaient au départ pour un parcours de 1631 km comprenant 48 épreu-

ves spéciales totalisant 487 km. Tandis que l'Espagnol Zanini au volant de sa Porsche Almeras construisait son avance, les ennuis éliminaient un à un ses adversaires les plus dangereux : Groblewski (Porsche), Elizarov (Lada), Verini (Alfetta), Pregliasco et le Bulgare Ivan Nikolov qui disposaient d'une Fiat 131 Abarth préparée en Italie, et sponsorée par lveco.

Feriancz emmenait le groupe de chasse derrière la Porsche 911 SC de Zanini mais connaissait des ennuis de moteur à quinze ES de l'arrivée et lâchait prise de même que le Portugais Carlos Torres (Escort RS), leader du groupe 1, qui occupait la 11e position.

C'est finalement avec une très confortable avance que Zanini l'emportait devant Krupa (Remault 5 Alpine) et Kvaizar (Skoda 130 RS).

## CLASSEMENT

1. Zanini-Sabater (Porsche 911 SC) 5 h 17'06" (1er Gr. 4) - 2. Krupa-Mystkowski (Renault 5 Alpinel 5 h Mystkowski (Renault 5 Alpine) 5 h 30'50" (1er Gr. 2) - 3. Kvaizar-Kotek (Skoda 30 RS) 5 h 31'22" - 4. Brundza-Brumm (Lada 1600) 5 h 31'27" - 5. Tchoubrikov-Tzerovski (Renault 5 Alpine) 5 h 38'07" - 6. Sedivy-Janechek (Skoda 130 RS) 5 h 43'05" - 7. Kolev-Popov (Renault 5 Alpine) 5 h 49'20", etc.