

XVIII. BARUM TRÍBEČ RALLYE 1988

CHAMPIONNAT D'EUROPE
MITROPA RALLYE CUP
ČSSR ● GOTTWALDOV/TOPOLČANY





XVIII. BARUM TRÍBEČ RALLIJE

European Rally Championship, coeff. 2 ●
 Mitropa Cup ●
 Czechoslovakia ● Gottwaldov/Topolčany ●
 June 16—19 1988

GENERAL INFORMATION

The Barum Tribeč Rally is organized jointly by the Barum Automotoclub at Gottwaldov and the Automotoclub of Topolčany. The sponsor is the General Management of the Czech Rubber and Plastics Industries trust at Gottwaldov.

The start and finish of the event are at Gottwaldov. The rally embraces three main regions, namely the highlands surrounding the towns of Gottwaldov, Vsetín and Topolčany. The remotest route point is about 125 km from Gottwaldov.

RALLY TIMETABLE

March 1988	Posting of Rally Regulations
Friday, April 15	Entries close
Friday, April 29	Posting of Road Book
Thursday, June 16	Documentation and Scrutineering
Friday, June 17	Start of Rally
Saturday, June 18	Restart for the Leg 2
Saturday, June 18	Finish of Rally
Sunday, June 19	Results announcement and prizegiving ceremony

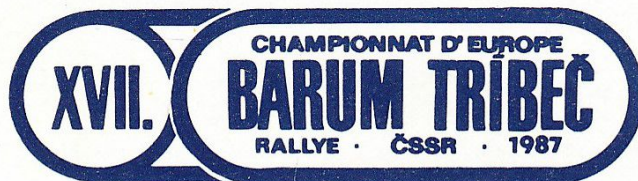
PRELIMINARY ROUTE INFORMATION

The route runs mainly over varied terrain, special stages mostly on forest and farm tracks. There are approximately 300 stage kilometres planned within a total route length of about 800 kms. In all, 27 special stages over 16 sections will be run. The shortest special stage is about 6 kms long, the longest approximately 30 kms. Special stage surface is as follows: firm, asphalt treated roads 60 per cent; bitumen roads 25 per cent; gravel 15 per cent.

DEALS

The Barum Tribeč Rally promoters will provide foreign crews with free accommodation, board and petrol as agreed. The actual deal will depend on driver's rallying results and the make and type of his car. The deal will be negotiated with every driver that shows interest in starting at the Barum Tribeč Rally and submits his rallying results. The deal agreed upon will be subject of a contract that will be sent to each crew before the rally. In addition to cash prizes shown in the Regulations winning crews will be awarded, in all, about 100 cut glass cups. A free tyre service provided by the Barum Service will be available to starters. You are invited cordially to attend the 18th Barum Tribeč Rally. We are looking forward to meeting you at Gottwaldov and Topolčany.





1. Ferjancz/Tandari	(H)	Audi Coupé Quattro
2. Pavlik/Jirátko	(CS)	Audi Coupé Quattro
3. Baumschlager/Wolf	(A)	Toyota Corolla
4. Koper/Geborys	(PL)	Renault 11 Turbo
5. Olofsson/Frenell	(S)	Audi Coupé Quattro Gr. N
6. Vraj/Nerušil	(CS)	Škoda 130 L
7. Werner/Goltz	(D)	Ford Sierra Cosworth Gr. N
8. Sibera/Gross	(CS)	Škoda 130 L
9. Gassner H./Gassner S.	(D)	Mitsubishi Starion
10. Jonsson/Waller	(S)	Mazda 323 4WD Gr. N

XVIII. BARUM TRIBEČ RALLYE

Championnat d'Europe, coef. 2 ● Mitropa Cup ●
Tchécoslovaquie ● Gottwaldov/Topolčany
du 16 au 19 juin 1988

RENSEIGNEMENTS PRINCIPAUX

L'Automotoclub Barum Gottwaldov et l'Automotoclub Topolčany organisent ensemble le Barum Tribeč Rallye qui se déroulera au patronage de la Direction Générale des Entreprises Tchèques de Caoutchouc et Plastiques de Gottwaldov. Le départ et l'arrivée du rallye sont à Gottwaldov. Tout le parcours est tracé dans trois zones colineuses aux alentours des villes de Gottwaldov, Vsetin et Topolčany. Le point le plus éloigné du parcours est 125 km env. de Gottwaldov.

HORAIRE DU RALLYE

Mars 1988	Expédition des règlements
Vendredi 15 avril	Clôture des engagements
Vendredi 29 avril	Distribution du carnet d'itinéraire
Jeu. 16 juin	Contrôles administratifs et vérifications des voitures
Vendredi 17 juin	Départ du rallye
Samedi 18 juin	Départ de la II ^e étape
Samedi 18 juin	Arrivée du rallye
Dimanche 19 juin	Affichage des résultats et remise des prix

DONNEES PRELIMINAIRES SUR LE PARCOURS

Le parcours passe par un terrain ondulé, les épreuves de classement mènent sur les chemins en terre en général dans les bois et champs. La longueur totale du parcours 800 km env. comportant 300 km env. des épreuves de classement. Au total 27 EC se dérouleront sur 16 secteurs sélectionnés. L'EC la plus courte 6 km env., la plus longue 30 km env. La surface des EC 60 % surface stabilisée, 25 % asphalte, 15 % terre.

CONDITIONS

Les organisateurs du rallye offriront aux équipages étrangers l'hébergement, la pension et l'essence gratuits dans un montant accordé. Les conditions concrètes du départ dépendent des résultats sportifs du pilote et éventuellement de la marque et type de véhicule. Elles seront discutées avec chaque pilote qui prendra intérêt et présentera ses résultats sportifs. Les conditions accordées seront confirmées d'avance par un accord avec chaque équipage. Une centaine de coupes de cristale est destiné aux équipages victorieux hors des primes citées dans le règlement. Le service gratuit des pneus offert par Barum Servis est disponible à tous les partants.

Nous vous invitons cordialement à participer au XVIII^e Barum Tribeč Rallye en nous réjouissant de votre visite à Gottwaldov et Topolčany.





XVIII. BARUM TRIBEČ RALLYE

Europameisterschaft, Koef. 2 ● Mitropa Cup ●
Tschechoslowakei ● Gottwaldov/Topolčany ●
16.—19. Juni 1988

ALGEMEINE INFORMATIONEN

Die Mitveranstalter der Barum Tribeč Rallye sind Automobil-Club Barum Gottwaldov und Automobil-Club Topolčany. Der Wettbewerb wird unter Schirmherrschaft der Generaldirektion Tschechischer Gummi- und Plastwerke, Gottwaldov, veranstaltet.

Start und Ziel des Wettbewerbes sind in Gottwaldov. Die ganze Strecke ist geführt durch hügelige Landschaft in der Umgebung der Städte Gottwaldov, Vsetin und Topolčany. Die entfernteste Stelle der Strecke befindet sich cca 125 km von Gottwaldov.

GRUNDZEITPLAN

März 1988

Freitag, 15. April
Freitag, 29. April
Donnerstag, 16. Juni

Freitag, 17. Juni
Samstag, 18. Juni
Samstag, 18. Juni
Sonntag, 19. Juni

Zusendung der Ausschreibungen
Nennungsschluss
Zusendung der Bordbücher
Dokumenten- und technische Abnahme
Start der Rallye
Start in die II. Etappe
Ankunft ins Ziel der Rallye
Siegerehrung

VORLÄUFIGE ANGABEN ZU DER STRECKE

Die Strecke ist überwiegend durch gegliedertes Terrain geführt, die Wertungsprüfungen werden meistens auf Wald- und Feldwegen gefahren.

Die Gesamtlänge der Strecke beträgt cca 800 km, davon sind ungefähr 300 km Wertungsprüfungen. Insgesamt 27 WP werden auf 16 ausgewählten Streckenabschnitten gefahren. Die kürzeste WP ist cca 6 km lang, die längste WP beträgt cca 30 km. Oberfläche der WP: 60 % feste Oberfläche, 25 % Asphalt, 15 % Schotter.

TEILNEHMERBETREUUNG

Die Veranstalter der Rallye gewähren den ausländischen Besatzungen kostenlos Unterkunft, Verpflegung und Benzin in vereinbarter Höhe. Die konkreten Startbedingungen hängen von den erreichten Sportergebnissen des Fahrers event auch von der Marke und dem Typ des Wagens ab. Sie sind mit jedem Fahrer individuell zu besprechen, der sich über die Teilnahme interessiert und seine Sportergebnisse vorlegen wird. Die vereinbarten Bedingungen werden jeder Besatzung vorher vertraglich bestätigt. Neben den Geldprämien laut Ausschreibung sind für die besten Besatzungen nach der Wertung etwa 100 Kristallgaspokale bestimmt. Allen Teilnehmern steht Barum Reifenservice zur Verfügung.

Wir laden Sie herzlich zur Teilnahme an der XVIII. Barum Tribeč Rallye und freuen uns auf das Zusammentreffen in Gottwaldov und Topolčany.



XVIII. BARUM TRÍBEČ RALLIJE

Campionato Europeo, coeff. 2 ● Mitropa Cup ●
Cecoslovacchia ● Gottwaldov/Topolčany ●
16—19 giugno 1988

INFORMAZIONI PRINCIPALI

L'Automotoclub Barum Gottwaldov e l'Automotoclub Topolčany organizzano assieme il Barum Tribec Rally che si svolgerà sotto gli auspici della Direzione Generale delle Imprese Ceche di Gomma e Plasti di Gottwaldov.

La partenza e il traguardo sono a Gottwaldov. Tutto il percorso è tracciato nelle tre zone collinose vicine delle città di Gottwaldov, Vsetín e Topolčany. Il punto più lontano del percorso è circa 125 km di Gottwaldov.

ORARIO DEL RALLY

Marzo 1988	Spedizione dei regolamenti
Venerdì 15 aprile	Chiusura iscrizioni
Venerdì 29 aprile	Consegna radar
Giovedì 16 giugno	Verifiche
Venerdì 17 giugno	Partenza del rally
Sabato 18 giugno	Partenza della 2 ^a tappa
Sabato 18 giugno	Arrivo del rally
Domenica 19 giugno	Premiazione

DATI PRELIMINARI SUL PERCORSO

Il percorso un terreno articolato, le prove speciali si svolgono sulle strade in terra dei boschi e campi. La lunghezza totale del percorso circa 800 km comporta circa 300 km di prove speciali. In totale 27 PS si svolgeranno sui 16 tratti scelti. La più corta PS circa 6 km, la più lunga circa 30 km. La superficie delle prove speciali: 60 % superficie stabilizzata, 25 % asfalto, 15 % terra.

CONDIZIONI

Gli organizzatori del Rally offrono agli equipaggi stanieri il vito, alloggio e benzina gratis in una somma accordata. Le condizioni concrete della partenza dipendono dei risultati sportivi del pilota ed eventualmente della marca e tipo del veicolo. Queste saranno discusse con ogni pilota chi dimostrerà interesse e presenterà i suoi risultati sportivi. Le condizioni accordati saranno confirmati in anticipazione con ogni equipaggio. Un centinaio di coppe di cristallo è predisposto per gli equipaggi vittoriosi oltre ai premi citati nel regolamento. Il servizio gratis dei pneumatici offerto per il Barum Servis è disponibile a tutti i partantti.

Noi Vi invitiamo cordialmente di partecipare al XVIII° Barum Tribec Rally e speriamo di vederci a Gottwaldov e a Topolčany.



XVIII. BARUM TRÍBEČ RALLYE

Mistrovství Evropy, koeficient 2 ● Mitropa Cup ●
 ČSSR ● Gottwaldov/Topolčany ●
 16.—19. června 1988

Z pověření ÚAMK Svazarmu ČSSR pořádají XVIII. Barum Tríbeč Rallye ZO Svazarmu AMK Barum, Gottwaldov a I. ZO Svazarmu AMK Topolčany. Na jejím uspořádání se podílejí i další automotokluby Svazarmu okresů Gottwaldov, Topolčany, Vsetín a Trenčín spolu s desítkami dalších svazarmovských organizací na trati soutěže. Uskuteční se pod patronací generálního ředitelství Českých závodů gumářenských a plastikařských, Gottwaldov. Start a cíl soutěže jsou v Gottwaldově. Trať je vytyčena ve třech základních oblastech, kterými jsou vrchoviny v okolí Gottwaldova, Vsetína a Topolčan. Nejvzdálenější místo na trati je asi 125 km od Gottwaldova.

ČASOVÝ PLÁN

březen 1988	rozeslání propozic
pátek 15. dubna	uzávěrka přihlášek
pátek 29. dubna	rozeslání itineráře
čtvrtek 16. června	administrativní a technická přijímka
pátek 17. června	start rallye
sobota 18. června	start do II. etapy
sobota 18. června	cíl rallye
neděle 19. června	vyhlášení výsledků a rozdělení cen

PŘEDBĚŽNÉ ÚDAJE O TRATI

Převážně je trať vedena členitým terénem a většími rychlostními zkouškami po lesních a polních cestách. Oproti loňskému ročníku byl částečně pozměněn průběh tratě a byly zařazeny nové rychlostní zkoušky.

Celková délka tratě cca 800 km, která obsahuje přibližně 300 km rychlostních zkoušek. Celkem 27 RZ se pojede na 16 vybraných úsecích. Nejkratší RZ asi 6 km, nejdelší asi 30 km. Povrch RZ: 60 % zpevněný povrch, 25 % asfalt, 15 % šotolina. Zveme vás srdečně k účasti na XVIII. Barum Tríbeč rallye.

RALLY OFFICE
 BARUM TRÍBEČ RALLY

760 51 Gottwaldov
 Czechoslovakia
 Telex: 67223
 Telephone: 267 13 or
 238 62

PRESS CENTRE
 BARUM TRÍBEČ RALLY

764 21 Gottwaldov
 Czechoslovakia
 Telex: 67330
 Telephone: 601

Foto: A. Bahenský [D], M. Bakeš [D], J. Příkryl ml.
 Grafické zpracování R. Vajdák, ak. soch.