


# RAJDOWY PUCHAR SŁOWA 1974



Dużym sukcesem polskiej załogi — Macieja Stawowiaka i Jana Czyżyka („Polski Fiat”) zakończył się w Rumunii samochodowy Rajd Dunaju, stanowiący kolejną eliminację Mistrzostw Europy kierowców i Pucharu Pokoju i Przyjaźni Krajów Socjalistycznych. Ekipa nasza zajęła 4 miejsce w klasyfikacji generalnej.

Warto zaznaczyć, że spośród prawie 80 ekip na starcie imprezę ukończyło zaledwie 11 załóg. Trasa prowadziła prawdziwymi bezdrożami a jazde utrudniały bardzo złe warunki atmosferyczne. W tej sytuacji organizator imprezy uwzględnił kilka odcinków specjalnych i trasa imprezy uległa skróceniu. W klasyfikacji generalnej Rajd Dunaju wygrał zawodnik RFN — Walter Roehl („Opel Ascona”), który prowadzi w punktacji Mistrzostw Europy. Z polskich kierowców, którzy nie ukończyli rajdu na uwagę zasługiwała jazda załogi Andrzej — Irena Jaroszewiczowie („Polski Fiat”), którzy zajmowali 2 miejsce w klasyfikacji imprezy lecz wycofali się na 400 km przed metą z powodu urwania się przedniego koła w ich samochodzie.

Po Rajdzie Dunaju klasyfikacja Rajdowego Pucharu „Słowa” 1974 przedstawia się następująco:

- 1) M. Stawowiak — J. Czyżyk — po 63 pkt.
- 2) B. Krupa — J. Landzberg — po 62 pkt
- 3) L. Lattari — M. Szramowski — po 52 pkt.
- 4) R. Zyszkowski — 31 pkt.
- 5) A. I. Jaroszewiczowie — 30 pkt.
- 6) R. Mucha — 25 pkt.
- 7) K. Komornicki — J. Różajski — po 16 pkt.

Walka o najlepszego kierowcę w naszej punktacji staje się coraz bardziej zacięta i wyrównana i trwać ona będzie do ostatnich tegorocznych startów naszych zawodników. Przypomnijmy, iż obok głównej nagrody — Pucharu „Słowa” ufundowane zostały nagrody specjalne a ich fundatorami są firmy „Philip Morris” oraz „Castrol”. (jż)