



Automobilkлуб Dolnośląski
DELEGATURA W KŁODZKU
ul. Harcerzy 1a 57-300 Kłodzko

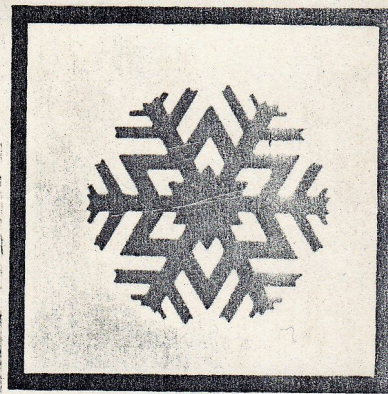


4 ZIMOWY RAJD DOLNOŚLĄSKI

ELIMINACJA RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI

• informator •

1988.01.30-31



Nasz IV Zimowy Rajd Dolnośląski - 1988

Po raz czwarty działacze Automobilkлубu Dolnośląskiego - Delegatury w Kłodzku zapraszają na tradycyjny RAJD ZIMOWY.

Górskie odcinki i próby sportowe rozegrane zostaną na pięknych, ośnieżonych odcinkach dróg Kotliny Kłodzkiej.

Atrakcyjna trasa rajdu prowadzi przez okolice Kłodzka, Bystrzycy Kłodzkiej, Spalonej, Młoty.

2 odcinki specjalne rozegrane będą na ulicach Kłodzka, stanowić będą bardzo atrakcyjny element rajdu tak dla mieszkańców Kłodzka jak i okolic.

Organizacja rajdu spotyka się z przychylnym przyjęciem ze strony władz lokalnych i wojewódzkich.

W roku bieżącym do jego organizacji włączają się władze administracyjno-polityczne województwa wałbrzyskiego i Urzędów Miast i Gmin, przez tereny których prowadzi trasa rajdu.

Współpraca z Dowództwem Sudeckiej Brygady Wojsk Ochrony Pogranicza i Milicją Obywatelską gwarantuje wysoki poziom bezpieczeństwa na trasie rajdu.

Tradycyjnie dobrą jest współpraca tak w czasie organizacji jak i trwania rajdów zimowych z Dyrekcją Rejonu Dróg Publicznych w Kłodzku i Kierownictwem Grupy Robót Drogowych w Bystrzycy Kłodzkiej, których pracownicy wkładają dużo wysiłku w utrzymanie trasy rajdu w stanie przejezdnym.

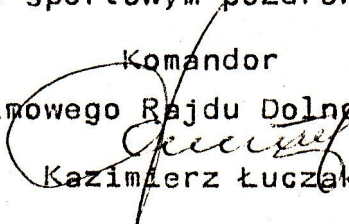
IV ZIMOWY RAJD DOLNOŚLASKI tworzy już piękną tradycję, którą wszyscy chcemy utrzymać i wzbogacić, dlatego też proszę o dołożenie wszystkich starań przy jego organizacji i utrzymaniu dyscypliny sportowej wśród uczestników w czasie przebiegu rajdu.

Wszystkim, którzy przyczynili się do organizacji rajdu serdecznie dziękuję a wszystkich sympatyków sportu samochodowego zapraszam na trasę imprezy po niezapomniane wrażenia sportowe.

Ze sportowym pozdrowieniem

Komandor

IV Zimowego Rajdu Dolnośląskiego


Kazimierz Łuczek

Kierownictwo Rajdu

Komandor	- Kazimierz Łuczak
V-ce Komandor d/s Sportowych	- Jerzy Borowicz
V-ce Komandor d/s Organizacyjn.	- Grzegorz Stryjski
V-ce Komandor	- Janusz Bens
Sekretarz	- Eugeniusz Karpiuk
Kierownik Biura	- Krzysztof Rybak
Kierownik Finansowy	- Lilia Misiakiewicz
Kierownik Komisji Obliczeń	- Władysław Boguszewski
Kierownik Komisarzy	- Bogusław Piątek
Kierownik Chronometrażu	- Stanisław Czarnek
Kierownik Komisji Technicznej	- Arkadiusz Winter
Kierownik Zabezpieczenia Trasy	-
Kierownik Utrzymania Trasy	- Kazimierz Łomnicki
Kierownik Biura Prasowego	- Kazimierz Łuczak
Kierownik Parku Maszyn	-
Kierownik Reklamy i Propagandy	- Andrzej Serbeński
Kierownik Wydawnictw	- Andrzej Mędrecki
Kierownik Łączności	- Julian Szot
Lekarz Zawodów	- Iwona Cybakow
Komisja Nagród	- Kazimierz Piątek
Kwatermistrz	- Andrzej Lewandowski

PROGRAM ZAWODÓW

1988.01.20	I termin zgłoszeń i rezerwacji hoteli
1988.01.27	II termin zgłoszeń
1988.01.29	
h: 12.00	Wywieszenie harmonogramu BT-1
	Polanica Hotel - Polanica
h: 12.00-18.00	Wydawanie dokumentów
h: 16.00-19.00	Badanie techniczne nr 1, Kłodzko,
	Objazdowa 2
h: 20.30	I Posiedzenie Zespołu Komisarzy
	Sportowych - Polanica - Hotel
h: 22.00	Konferencja prasowa - Polanica - Hotel
h: 22.00	Wywieszenie listy startowej -
	Polanica - Hotel



ORGANIZATOR ZAWODÓW

IV Zimowy Rajd Dolnośląski ma charakter zawodów otwartych dla zawodników licencjonowanych wg regulaminu RSMP na 1988 r.

Rajd stanowi I Eliminację Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski na rok 1988.

Organizatorem Rajdu na zlecenie Głównej Komisji Sportu Samochodowego Polskiego Związku Motorowego i Zarządu Okręgu PZM - Wrocław, jest Automobilklub Dolnośląski we Wrocławiu: Delegatura w Kłodzku.

Rajd odbędzie się w dniach 30-31 stycznia 1988 r.

Biuro Rajdu znajduje się w Kłodzku, ul. Harcerzy 1a tel. 3272 od dnia 29.01.88 r. Polanica "Hotel Polanica" tel. 485 telex 0745774.

IV Zimowy Rajd Dolnośląski organizowany jest na podstawie Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego FIA, Kodeks Sportu Samochodowego PZM i Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski na 1988 rok.

T R A S A R A J D U

Trasa IV Zimowego Rajdu Dolnośląskiego wytyczona została przez długoletniego działacza Automobilklubu Dolnośląskiego a jednocześnie Komandora imprezy Kazimierza Łuczaka.

Przebiega ona w Kotlinie Kłodzkiej województwa wałbrzyskiego. Skoncentrowanie rajdu na tak małym terenie ułatwia łączność i obsługę serwisową, zwiększając jednocześnie wymagania nawigacyjne w stosunku do zawodników.

Trasa podzielona jest na 3 etapy:

	<u>I etap</u>	<u>II etap</u>	<u>III etap</u>
Długość etapu /km/	141,7	138,7	126,8
Ilość punktów kontroli czasu /PKC/	7	7	6
Ilość odcinków specjalnych /OS/	6	6	5
Długość trasy	- 397,2 km		
Długość odcinków	- 172 km tj. 43% trasy		
Czas przejazdu trasy	- 8 h 30 min. + 2 = 10,30		
Średnia prędkość na całej trasie	- 45 km/h		





1988.01.30

h: 8.00

Otwarcie parku maszyn

h: 9.00

Uroczyste otwarcie zawodów -

h: 9.31

Kłodzko, ul. Kościuszki - budynek PZPR

h: 11.31

Start I zawodnika do I etapu

Przyjazd I zawodnika na metę I etapu,

Kłodzko, ul. Objazdowa 2

przerwa komasacyjna

1988.01.30

h: 12.31

Start I zawodnika do II etapu

Kłodzko, Objazdowa 2

h: 14.40

Przyjazd I zawodnika na metę II etapu

Kłodzko, Objazdowa 2

przerwa komasacyjna

1988.01.30

h: 15.41

Start I zawodnika do III etapu

Kłodzko, Objazdowa 2

h: 18.06

Przyjazd I zawodnika na metę

Kłodzko ul. Kościuszki - budynek PZPR

h: 19.20

Badanie techniczne nr 2,

Kłodzko ul. Objazdowa 2

h: 22.00

II Posiedzenie Zespołu Komisarzy

Sportowych - Polanica - Hotel

1988.01.31

h: 8.00

Ogłoszenie wyników prowizorycznych,

Polanica - Hotel

h: 10.00

III Posiedzenie Zespołu Komisarzy

Sportowych - Polanica - Hotel

h: 12.00

Ogłoszenie wyników oficjalnych i roz-

danie nagród, Polanica - Hotel

Biuro Rajdu:

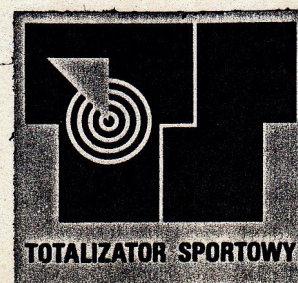
Delegatura Automobilklubu Dolnośląskiego

57-300 Kłodzko, ul. Harcerzy 1a, tel.3272

od 29.01.88

Polanica - Hotel nr tel. 485-606

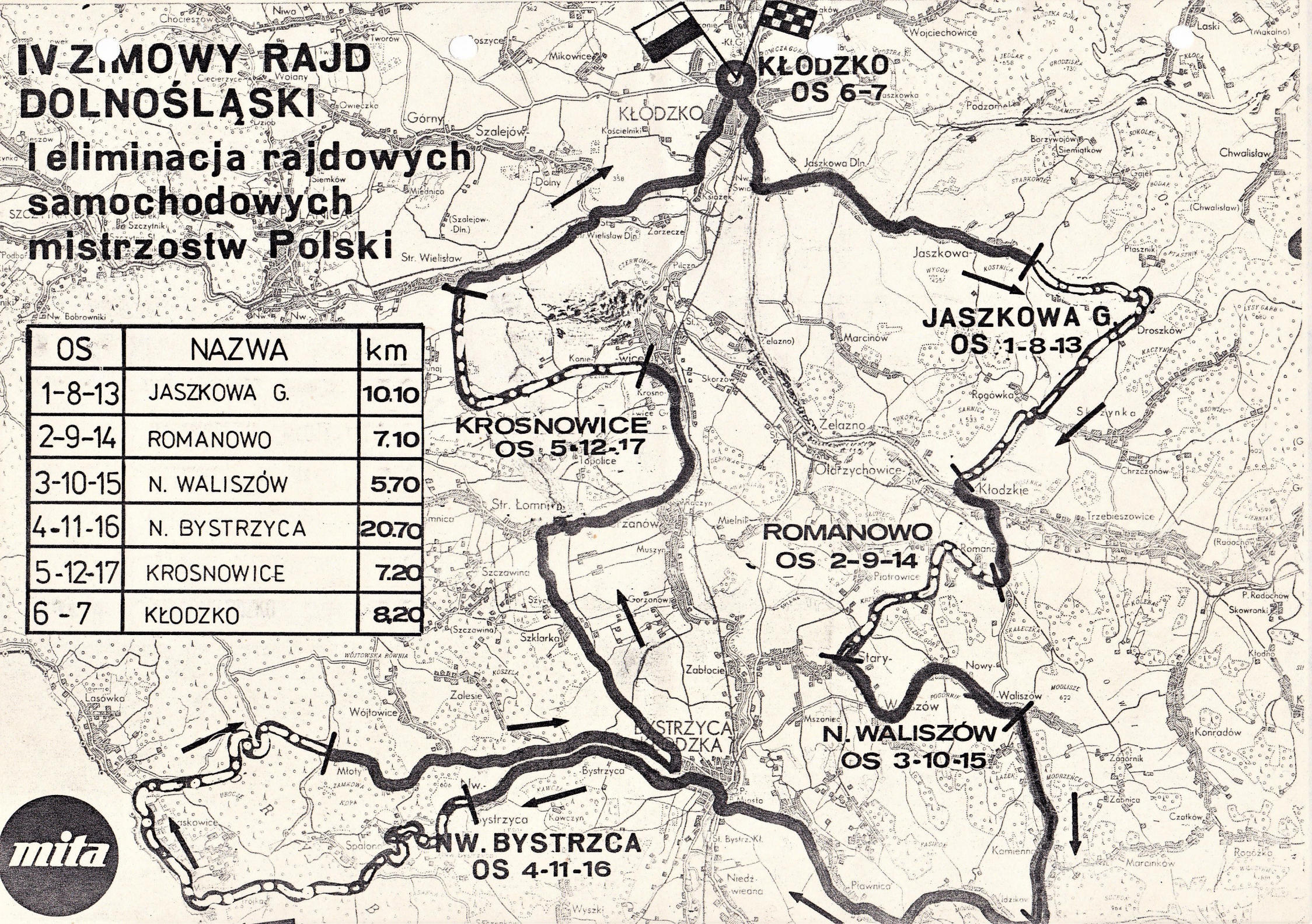
telex 0745779.



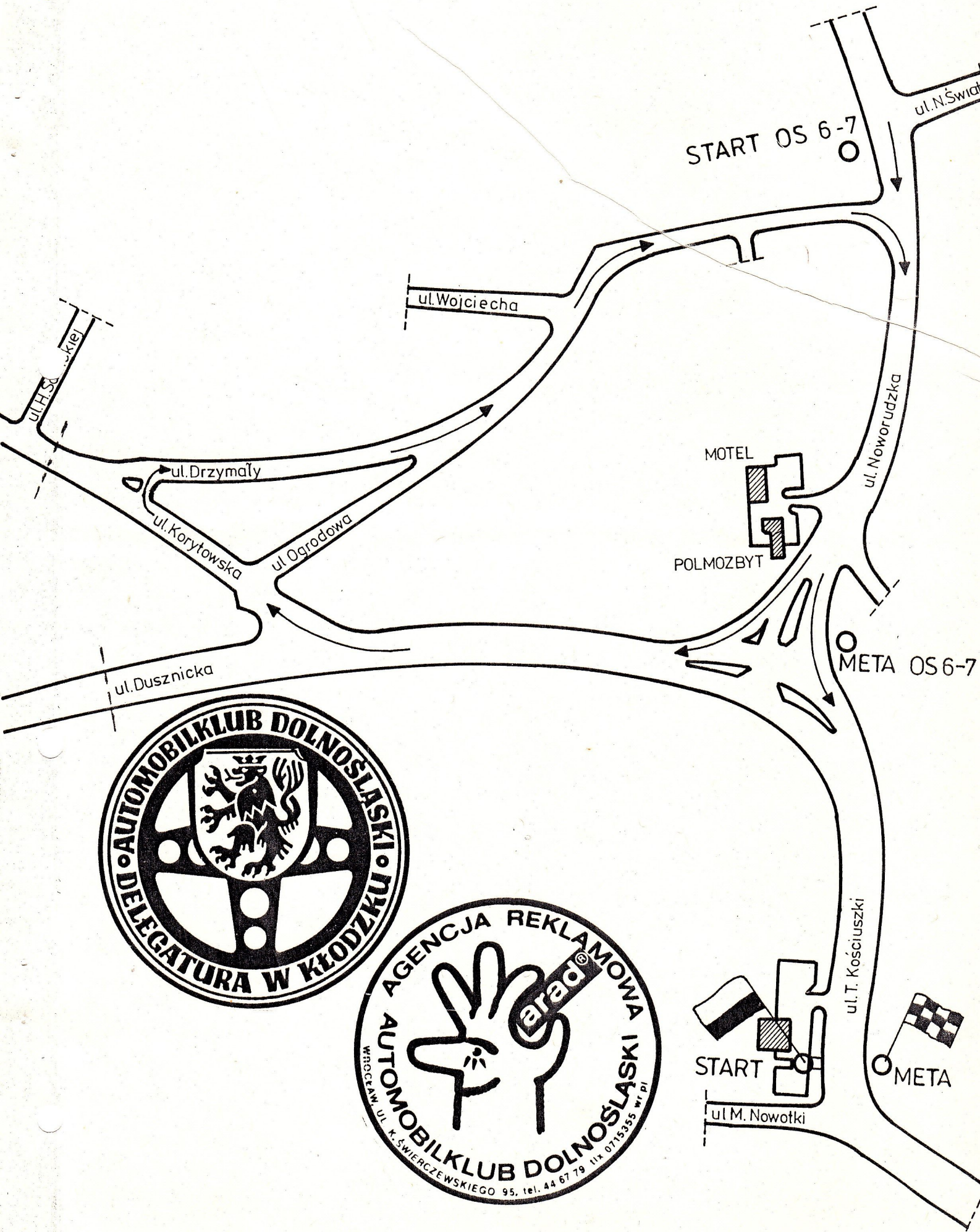
IV ZIMOWY RAJD DOLNOŚLĄSKI

Eliminacja rajdowych samochodowych mistrzostw Polski

OS	NAZWA	km
1-8-13	JASKOWA G.	10.10
2-9-14	ROMANOWO	7.10
3-10-15	N. WALISZÓW	5.70
4-11-16	N. BYSTRZYCA	20.70
5-12-17	KROSNOWICE	7.20
6-7	KŁODZKO	8.20



OS-6-7 KŁODZKO





**PRZEDSIĘBIORSTWO EKSPORTU BUDOWNICTWA
I USŁUG TECHNICZNYCH**

ul. Braniborska 38—40, 53-680 WROCLAW

TELEFONY: Centr. 55-50-29

Dyr. 55-80-23

Z-DYR. 55-75-53

Z-DYR. 55-90-59

TELEX 0715413 BUDEX

KONTO BANKOWE NBP II OM WROCLAW

NR 93028 1759

SKRYTKA POCZT. 2404 50-950 WROCLAW 15

BUDEXPOL

FIRMA, Z KTÓRĄ WARTO WIĄZAĆ SWOJĄ PRZYSZŁOŚĆ

Przedsiębiorstwo Eksportu Budownictwa i Usług Technicznych

ul. Braniborska 38/40

53-680 WROCLAW

tel. 55-50-29

- roboty budowlane i konstrukcyjno-montażowe,
- obsługa zakładów i urządzeń,
- szeroki zakres usług technicznych,
- remonty główne zakładów i urządzeń,
- ekspertyzy
- wdrażanie nowoczesnych metod organizacji pracy i zarządzania,
- nabór wysokokwalifikowanych specjalistów we wszystkich zawodach do pracy za granicą na zlecenie kontrahenta zagranicznego

BUDEXPOL — RENOMOWANY EKSPORTER ZNANY W AUSTRII,
RFN, LIBII, EGIPCIE, INDIACH, NIGERII, CZECHOSŁOWACJI,
ZSRR, NRD, WRL

BUDEXPOL — ATRAKCYJNA PRACA — ATRAKCYJNE WARUNKI
ZATRUDNIENIA



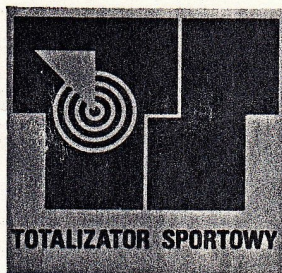
KLAUS SCHAPER

 **SPORT+WERBUNG
ORGANISATION**
☎ 05 11 - 69 75 60
Organisationsmittel · Werbedruck · PR-Aktionen

3000 Hannover - Postfach 510746

NAJWIĘKSZE EMOCJE,
NAJWYŻSZE WYGRANE,
NAJCENNIJSZE NAGRODY RZECZOWE,

gwarantuje udział w zakładach organizowanych przez:



co tydzień - w środę	Zakłady SUPER LOTKA	7 z 49
	Zakłady EKSPRESS LOTKA	5 z 42
w sobotę	Zakłady DUŻEGO LOTKA	6 z 49
	Zakłady PIŁKARSKIE	liga polska liga angielska

DODATKOWE ATRAKCJE:

w Ekspres Lotku - 1.000.000 zł. w każdym tygodniu do rozlosowania wśród trafnych 5
w Super Lotku - 1.000.000 zł. do podziału wśród trafnych 7, zwiększany o kolejny milion w każdym następnym tygodniu w przypadku braku głównej wygranej.

Samochody, telewizory, zamrażarki, magnetofony, radiomagnetofony oraz inne cenne nagrody rzeczowe losowane wśród wszystkich uczestników Zakładów DUŻEGO i SUPER LOTKA.

Pamiętaj:

GRA W TOTO - TO GRA O WYSOKĄ STAWKĘ
PRZY MINIMALNYCH NAKŁADACH