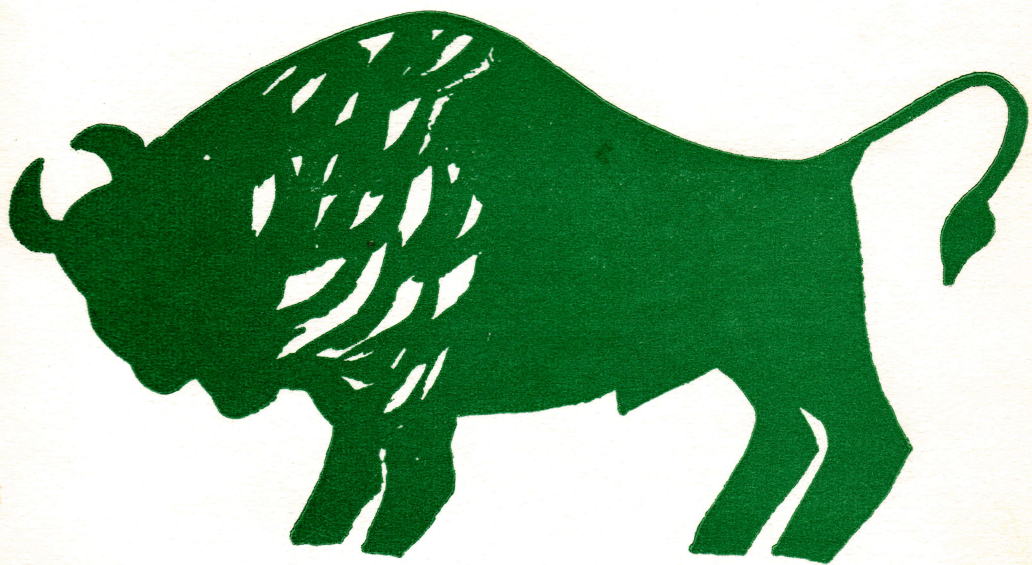


IV
RAJD
ŻUBRÓW



ZAKOPANE 1969



IV OGÓLNOPOLSKI RAJD DZIAŁACZY I SYMPATYKÓW

„RAJD ZUBRÓW”

Zakopane 15—16. XI. 1969 r.

REGULAMIN

1. Organizator

Na zlecenie Zarządu Automobilklubu Krakowskiego, koło zawodników organizuje IV Ogólnopolski Rajd Działaczy i Sympatyków pod nazwą „IV Rajd Żubrów”. Adres biura rajdu: Automobilklub Krakowski, Kraków, ul. Solskiego 33, tel. 266-44 i 241-14.

2. Władze rajdu

Sędzia Główny	— Kol. Aleksander Sobański
Komandor	— Kol. Sobiesław Zasada
V-ce Komandor Sportowy	— Kol. Kazimierz Czekaj
V-ce Komandor Organizacyjny	— Kol. Jacek Sożyński
Kier. Finansowy	— Kol. Romuald Zdeb
Sekretarz i Kom. Nagród	— Kol. Aleksandra Janik
Przew. Komisji Obliczeń	— Kol. Jerzy Krzesiwo
Przew. Komisji Technicznej	— Kol. Kazimierz Jaromin
Kwaternistrz	— Kol. Józef Polak j.
Gospodarz	— Kol. Józef Polak s.

3. Program rajdu

10. XI. 1969 r.		— ostateczny termin zgłoszeń
15. XI. 1969 r. godz.	9 ⁰⁰ —13 ⁰⁰	— zakwaterowanie — Zakopane, hotel Zakopane
15. XI. 1969 r.	„ 12 ⁰⁰ —14 ⁰⁰	— odbiór techniczny samochodów — Zakopane ul. Bronka Czecha
15. XI. 1969 r.	„ 14 ⁰⁰	— start do jazdy okrężnej Zakopane, ul. Bronka Czecha
15. XI. 1969 r.	„ 18 ⁰⁰	— Meta, Zakopane, ul. Bronka Czecha
15. XI. 1969 r.	„ 20 ⁰⁰	— Wieczorek towarzyski PPIS Zakopane
16. XI. 1969 r.	„ 10 ⁰⁰	— Ogłoszenie wyników i rozdanie nagród

4. Zgłoszenia i wpisowe

Do udziału w IV Rajdzie Żubrów dopuszczeni są wszyscy członkowie klubów i sekcji samochodowych, motorowych posiadający pozwolenie na prowadzenie pojazdów mechanicznych oraz odznaki honorowe PZMot lub AP, którzy w ciągu ostatnich 2-ech lat nie startowali w eliminacjach do MP lub imprezach zagranicznych.

W samochodzie podczas całej imprezy znajdują się 2 osoby.

Zgłoszenia należy składać wraz z wpisowym na formularzu — podając obowiązkowo oprócz adresu datę urodzenia zawodnika oraz jego odznaczenia (PZM i AP). Wpisowe od zawodnika 250,— zł, od pilota 150,— zł.

Organizator w ramach wpisowego zabezpieczy hotel w Zakopanem w dniu 15/16. XI. 1969 (1 noc), bony konsumpcyjne po 60 zł dla zawodnika i pilota na wieczorek towarzyski i jedną plakietkę na zgłoszoną załogę.

5. Podział uczestników na klasy

5. 1. Działacze, sympatycy i byli zawodnicy, posiadający zgodnie z P-tem 4 odznaczenia PZM lub AP, bez względu na litraż i markę samochodu.

I klasa — uczestnicy do 40 lat

II „ — „ „ 50 „

III „ — „ „ 60 „

IV „ — „ „ ponad 60 „

5. 2. Panie — członkowie klubów bez względu na litraż, markę samochodu oraz na wiek (2 Panie jako załoga)

V klasa Pań

5. 3. Klasę stanowi co najmniej 5 samochodów, za wyjątkiem klasy V, gdzie wymaga się co najmniej 3 samochodów.

Organizator zastrzega sobie prawo łączenia klas przy braku wymaganej ilości samochodów w klasie.

5. 4. Współczynniki „RZ” w zależności od wieku wprowadza się do wszystkich prób (współczynniki zmniejszające):

wiek 40—45 lat — 1,0

45—50 lat — 0,98

50—53 lat — 0,96

53—57 lat — 0,94

57—60 lat — 0,92

60—63 lat — 0,90

63—65 lat — 0,88

65 i ponad — 0,86

Panie — 0,90

6. Trasa rajdu

- PKC-1 — Start — Zakopane, ul. Bronka Czecha, Jaszczurówka, Wierch Poroniec, Głodówka, Białka.
PKC-2 — Białka (przy tablicy miejscowości od strony N. Targu), Nowy Targ, Harkłowa, Grywałd, Krościenko.
PKC-3 — Krościenko (100 m za odgałęzieniem do Szczawnicy), Zabrzeż, Podegrodzie, Chełmiec.
PKC-4 — Limanowa (na granicy miasta od N. Sącza), Zalesie.
PKC-5 — Krościenko (jak PKC-3).
PKC-6 — Nowy Targ (na drodze do Białki).
PKC-7 — Meta — Zakopane, ul. Bronka Czecha.

6. 1. Odległości i czasy przejazdu w minutach.

I etap	PKC-1 — PKC-2	35 km	42 min.
II „	PKC-2 — PKC-3	44 km	49 „
III „	PKC-3 — PKC-4	63 km	55 „
IV „	PKC-4 — PKC-5	45 km	40 „
V „	PKC-5 — PKC-6	33 km	30 „
VI „	PKC-6 — PKC-7	25 km	25 „
	Razem	245 km	241 min.

7. Punkty kontroli czasu

Na trasie rajdu znajdują się punkty kontroli czasu, które oznakowane będą żółtymi chorągiewkami po obu stronach jezdni — 200 m białe a 20 m żółte, przed punktem, sam PKC oznaczony będzie tablicą „PKC Nr”.

Moment wręczenia karty drogowej na PKC jest czasem przybycia na punkt i ten czas zostaje wpisany do karty drogowej. Brak poświadczenia PKC lub zgubienie karty drogowej powoduje wykluczenie z Rajdu.

7. 1. Punktacja

7. 1. Za każdą minutę wcześniejszego lub późniejszego przybycia na PKC zawodnik otrzymuje 60 punktów karnych. Dopuszczalne spóźnienie na PKC i metę wynosi 30 minut, zaś na całym rajdzie 60 minut. W razie wcześniejszego przybycia zawodnik obowiązany jest oczekiwać na swój czas regulaminowy przed żółtymi chorągiewkami. Oczekiwanie w strefie pomiędzy żółtymi chorągiewkami a stanowiskiem komisarza PKC jest niedozwolone i powoduje zaliczenie 50 punktów karnych.

Dozwolony jest wcześniejszy przyjazd na metę rajdu.

8. Próby sportowe

Na trasie rajdu zlokalizowane są następujące próby sportowe:

- Sz 1, — próba zwrotności
- Sh 1, — próba hamowania
- Sg 1, Sg 2, Sg 3 — próby szybkości górskiej

Czas na próbach mierzony będzie z dokładnością do 0,2 sekundy. Wszystkie w/w próby wykonują uczestnicy w zapiętych kaskach ochronnych.

9. Próba zwrotności Sz 1

Próba Sz 1 odbędzie się przed startem w Zakopanem. Rysunek próby otrzymują uczestnicy przy badaniu technicznym, start do próby z silnikiem uruchomionym.

9. 1. Czas trwania próby — sekundy — pomnożony przez współczynnik „RZ” daje punkty karne, przewrócenie słupka 3 p-ty karne.

10. Próba hamowania Sh 1

Próba hamowania odbędzie się bezpośrednio po starcie w Zakopanem — rysunek dostarczony zostanie przy badaniu technicznym — start z silnikiem uruchomionym.

Punktacja: czas trwania próby — sekundy — pomnożony przez współczynnik „RZ” daje punkty karne.

11. Próby szybkości górskiej

Na trasie rajdu znajdują się 3 próby szybkości górskiej:

Sg-1 — Jaszczurówka — start 10 m za kioskiem spożywczym przy znaku „zakręt” meta po około 1200—1500 m.

Sg-2 — Wierch Poroniec — start około 700 m za słupkiem kilometr. 419 (po prawej stronie mostek przez rów z belek) meta po około 1200—1500 m.

Sg-3 — Zbludza — start przed mostkiem na potoku Zbludza, meta po około 1200—1500 m.

Punktacja: czas trwania próby — sekundy — mnożone przez współczynnik „RZ” — dają punkty karne.

12. Numery startowe

Organizator w biurze zawodów (PPIS Zakopane) w dniu 15. XI. w godz. 9⁰⁰—13⁰⁰ przekaże uczestnikom numery startowe oraz tablice, które zawodnicy zobowiązani są umieścić na samochodach, numery wewnątrz na przedniej i tylnej szybie a tablice na przodzie samochodu lub masce (nie zakrywając numerów rejestracyjnych).

13. Obowiązki zawodników

Przez swoje zgłoszenie do rajdu uczestnicy stwierdzają całkowite podporządkowanie się przepisom niniejszego regulaminu i instrukcjom dodatkowym, zobowiązują się nie dochodzić swoich ewentualnych szkód i pretensji w stosunku do kierownictwa i organizatora. Uczestnicy rajdu ponoszą wszystkie koszty związane z udziałem w rajdzie tj. koszty podróży, paliwo, wyżywienie, dodatkowe noclegi itp. Zawodnicy winni stosować się ściśle do obowiązujących w Polsce przepisów o ruchu drogowym, odpowiadając osobiście za ich przekroczenie.

Komisja techniczna dokona przyjęcia samochodów do Rajdu P-t 3, w wypadku dostrzeżenia usterek technicznych (brak hamulca, światła, kierunkowskazów, wycieraczek itp.) nie dopuści samochodu do startu.

14. Klasyfikacja

Klasyfikacją zostaną objęci ci uczestnicy, którzy przejadą we właściwym kierunku całą trasę i uzyskają punktację ze wszystkich prób. Organizator przeprowadzi klasyfikację w klasach oraz klasyfikację generalną rajdu, obejmującą wszystkich uczestników.

15. Protesty

Protesty na innego uczestnika lub uczestników mogą być złożone do 30 minut od czasu przyjazdu na metę. Po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, przyjmowane będą protesty dotyczące błędów rachunkowych do 30 minut, od chwili wywieszenia listy. Nie będą przyjmowane protesty dotyczące pomiarów i zapisów czasu. Do protestu należy załączyć wpłatę w wys. 200 zł, która w żadnym wypadku nie będzie zwracana.

16. Nagrody

Wykaz nagród zostanie wywieszony przed zawodami w biurze rajdu w Zakopanem.

17. Przepisy końcowe

Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu oraz wprowadzeniem zmian lub uzupełnień podawanych do wiadomości uczestników przed startem do zawodów lub danej próby, czy też etapu, którego dotyczy.

Organizator zastrzega sobie prawo odwołania imprezy — wówczas powiadomi telegraficznie uczestników (do 3-ch dni przed imprezą) i zwróci wpłacone wpisowe, w żadnym innym przypadku wpisowe zwrócone nie będzie.

KIEROWNICTWO RAJDU

Regulamin zatwierdzony przez
Komisję Sportową Automobilklubu Krakowskiego
Październik 1969 r.