

AUTOMOBILKLUB PODKARPACKI  
W NOWYM SĄCZU

VII ELIMINACJA  
GÓRSKICH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI

VIII ELIMINACJA  
GÓRSKICH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI

„GRAND PRIX” NOWEGO SĄCZA  
DĄBROWA — WOLA KUROWSKA k/NOWEGO SĄCZA

# REGULAMIN

21—23 LIPCA 1988 ROK

A U T O M O B I L K L U B   P O D K A R P A C K I  
W   N O W Y M   S Ą C Z U

VII ELIMINACJA GÓRSKICH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI  
VIII ELIMINACJA GÓRSKICH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI

" G R A N D   P R I X "   N O W E G O   S Ą C Z A

DĄBROWA - WOLA KUROWSKA K/NOWEGO SĄCZA

R E G U Ł A M I N

21 - 23 lipca 1988 r.

**Art.1/ CHARAKTERYSTYKA ZAWODÓW**

\*\*\*\*\*

W ramach VII i VIII Eliminacji Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski rozgrywane będą wyścigi samochodów : sportowych, turystycznych i wyścigowych w oparciu o :

- Regulamin Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski 1988 r. wraz z uzupełnieniami i uściśleniami niniejszego regulaminu
- Regulamin Sprzętu w wyścigach samochodowych

Ponadto mają zastosowanie przepisy :

- Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego FIA / w szczególności załącznik "J" i "H" /
- Kodeksu Sportu Samochodowego.PZMot. /załączniki "SB" i "SC"/
- Regulamin Sprzętu WSMP i RSMP na rok 1988

Zawody mają charakter otwarty dla zawodników zrzeszonych w Automobilklubach i Klubach sfederowanych w Polskim Związku Motorowym, a rozegrane zostaną w klasyfikacji generalnej oraz zespołowej jak też w klasyfikacji indywidualnej w klasach.

W zawodach mogą startować także w ramach kontaktów przygranicznych zawodnicy zagraniczni walcząc jedynie o nagrody.

**Art.2/ ORGANIZATOR ZAWODÓW**

\*\*\*\*\*

Organizatorem " WYŚCIGU GÓRSKIEGO " VII i VIII Eliminacji Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski na zlecenie Głównej Komisji Sportu Samochodowego Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego poprzez Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Krakowie jest:

**AUTOMOBILKLUB PODKARPACKI**

ul. Ogrodowa 12 a tel. 204 - 33

33-300 N O W Y S A C Z

\*\*\*\*\*

" WYŚCIG GÓRSKI " odbędzie się w dniach 21 - 23 lipca 1988 r. na trasie okazjonalnej : Babrowa - Wola Kurowska k/Nowego Sącza.

Biuro zawodów mieści się w Spółdzielni Pracy Transportowo  
Motoryzacyjnej im. 1-go Maja Nowy Sącz, ul. Borelowskiego nr 27.

Czynne : w dniu 21.07.1988 r. do godz. 23,00

w dniu 22.07.1988 r. od godz. 15,00 do 20,00

**Art.3/ WŁADZE I KIEROWNICTWO ZAWODÓW**

-----

Władze zawodów

- Przewodniczący Zespołu Komisarzy Sportowych - Jerzy Brzozowski  
Członek Zespołu Komisarzy Sportow. -- Janusz Hancke  
Członek Zespołu Komisarzy Sportow. - Andrzej Marcinkiewicz  
Obserwator ZG PZMot. GKSS - Wacław Podolski

Kierownictwo zawodów

- Kierownik Wyścigu - Franciszek Tryszczyło  
Z-ca Kierownika d/s Organizacyjn. - Stanisław Malczak  
Z-ca Kierownika d/s Sportowych i Komisarzy - Jerzy Leszczyński  
Z-ca Kierownika d/s Trasy i Łączn. - Krzysztof Pękała  
Kierownik Biura Zawodów - Jerzy Kalarus  
Sekretarz zawodów - Janina Rošek  
Przewodniczący Komisji Techniczn. - Antoni Jacek Tryszczyło  
Przewodniczący Komisji Pomiaru Czasu - Stanisław Czarnek  
Przewodniczący Komisji Obliczeń - Zbigniew Leszczyński  
Kierownik Finansowy - Julian Sznejder  
Przewodniczący Komisji Nagród - Anna Rzepa  
Kierownik Parku Maszyn - Marek Rzański  
Główny Starter - Józef Szymański  
Lekarz zawodów - Stefan Gancarzyk

**Art.4/ P R O G R A M ZAWODÓW**

-----

- dnia 25.06.1988 r. - termin rezerwacji zakwaterowania  
dnia 7.07.1988 r. - termin zgłoszeń

- dnia 15.07.1988 r. - ogłoszenie " LISTY ZGŁOSZEŃ " i nadanie numerów startowych
- dnia 21.07.1988 r. - przyjmowanie zawodników  
- wydawanie dokumentów  
- zakwaterowanie  
Biuro zawodów Nowy Sącz, Borelowskiego 27  
/ Spółdzielnia Pracy Transportowo - Motoryzacyjna im. 1 Maja /  
- badanie lekarskie
- godz. 18,00 - 24,00 - Badanie techniczne Bt-1  
Spółdzielnia Pracy Transport.-Motoryzac.  
im.1 Maja Nowy Sącz, Borelowskiego 27
- godz. 20,00 - I posiedzenie Zespołu Komisarzy Sportowych - miejsce j/w
- dnia 22.07.1988 r. / piątek /
- godz. 7,00 - 8,00 Badanie techniczne Bt-1
- godz. 9,00 - 9,30 przejazd kolumny z Parkingu na trasę wyścigu Dąbrowa
- godz. 10,00 - 15,30 podjazdy treningowe do VII i VIII Elim.
- godz. 18,00 II posiedzenie Zespołu Komisarzy Sportowych  
/Spółdz.Pracy Transport.-Motoryzacyjna im. 1 Maja Nowy Sącz /
- godz. 19,00 ogłoszenie listy startowej miejsce j/w
- godz. 20,30 termin zgłoszenia składów zespołów biuro - miejsce j/w
- godz. 20,30 odprawa kierowników ekip biuro j/w
- dnia 23.07.1988 r. / sobota /
- godz. 8,00 przejazd kolumny z parkingu na trasę Wyścigu Górskiego Dąbrowa  
- otwarcie zawodów
- godz. 9,00 - 14,30 podjazdy wyścigowe VII i VIII Elimin.
- godz. 16,30 - ogłoszenie wyników prowizorycznych  
/miejsce wg odrębnego komunikatu/
- godz. 17,00 III posiedzenie Zespołu Komis. Sportow.  
/miejsce wg odrębnego komunikatu/
- godz. 18,00 ogłoszenie wyników oficjalnych  
- wręczenie nagród  
/miejsce wg odrębnego komunikatu/

UWAGA : szczegółowy harmonogram przebiegu zawodów w formie obowiązującego komunikatu wywieszony będzie na tablicach informacyjnych na terenie Parkingu oraz w Biurze Zawodów.

Art.5/ ZGŁOSZENIE UCZESTNICTWA

\*\*\*\*\*

Formularz " ZGŁOSZENIE UCZESTNICTWA " musi być, pod rygorem nie przyjęcia zgłoszenia wypełniony we wszystkich rubrykach pismem maszynowym lub drukowanym.

Ustala się jeden termin zgłoszenia do zawodów na dzień 7 lipca 1988 r. O dotrzymaniu terminu decyduje data stempla pocztowego lub data potwierdzenia przez Organizatora.

Wpisowe indywidualne wynosi zł 1500,- /jeden tysiąc pięćset/  
Wpisowe od zespołu wynosi zł 1500,- /jeden tysiąc pięćset/  
Kwoty powyższe dotyczą jednej eliminacji.

Przesłane zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą honorowane.

Zgłoszenie wysłane po terminie ale otrzymane przez Organizatora przed terminem ogłoszenia listy zgłoszeń może być przyjęte pod warunkiem opłacenia podwójnego wpisowego, to samo dotyczy zgłoszenia niekompletnego.

Art.6/ REZERWACJA I ZAKWATEROWANIE

\*\*\*\*\*

Organizator Wyścigów Górskich 88 rezerwuje noclegi dla zawodników, mechaników i kierowników ekip na czas trwania zawodów tylko na podstawie przesłanego formularza " Karty Rezerwacyjnej ". Rezerwacja dotyczy dni od 21 do 23 lipca 1988 r.

Ostateczny termin przesłania " Karty Rezerwacji " na adres Automobilklub Podkarpacki 33-300 Nowy Sącz, ul. Ogrodowa 12 a upływa z dniem 25 czerwca 1988 r.

Organizator zastrzega sobie możliwość zmiany ceny świadczenia noclegowego określonego w " Karcie Rezerwacyjnej ", która uczestnik będzie musiał wyrównać przy zakwaterowaniu.

## Art.7/ UCZESTNICZY

=====

W zawodach mogą uczestniczyć kierowcy posiadający ważne prawo jazdy, książeczkę sportowo-lekarską z aktualnym pozytywnym wpisem oraz licencję sportową samochodową: wyścigową lub rajdową co najmniej R-II.

Uczestnicy przez podpisanie formularza "ZGŁOSZENIE UCZESTNICTWA" pod rygorem wykluczenia z zawodów zobowiązują się do:

- podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz dodatkowym zarządzeniom i komunikatom Kierownictwa Zawodów,
- niedochodzenia ewentualnych roszczeń w stosunku do Organizatora,
- sportowego zachowania się na trasie wyścigu, parku maszyn i na terenie Bazy Zawodów,
- wykonywanie podjazdów w zapiętych pasach, kasku i w stosownym ubiorze,
- nie przewożenia w samochodzie nie posiadającym siedzeń jakichkolwiek osób po trasie wyścigu - także w dół do STARTU i w jej okolicy.

## Art.8/ POJAZDY UCZESTNICZĄCE W ZAWODACH

=====

Do udziału w zawodach zostaną dopuszczone:

- samochody dopuszczone do ruchu na drogach publicznych posiadające ważny dowód rejestracyjny bez żadnych ograniczeń,
- samochody nie rejestrowane posiadające aktualnie /ważność 12 m-cy/ orzeczenie Rzeczoznawcy PZMot stwierdzające, że stan techniczny zezwala na udział w imprezach sportowych,
- samochody formuły ESTER i POLONIA.

Wszystkie ww. samochody muszą spełniać w zależności od Grupy i Klasy odpowiednie wymagania przepisów bezpieczeństwa określone regulaminami. W każdym bądź razie samochody seryjne

o zakresie modyfikacji wyłącznie wg przepisów grupy "NN" zał. "J" FIA z dodatkowym zezwoleniem na wyjęcie siedzeń pasażerów muszą posiadać co najmniej:

- gaśnicę o wadze 1,8 kg środka gaśniczego,
- oznakowanie seryjnych zaczepów holowniczych,
- zabezpieczenie pokryw ekspandorami.

We wszystkich samochodach zezwala się na zdjęcie zderzaków.

Art.9/ PODZIAŁ SAMOCHODÓW UCZESTNICZĄCYCH W ZAWODACH NA  
KATEGORIE, GRUPY, KLASY

Samochody dzieli się na następujące kategorie, grupy i klasy:

I KATEGORIA - GRUPA N - samochody produkcyjne

- 1 klasa markowa PF 126p wg regulaminu WSMP dla klasy 1
- 2 klasa samochody o poj. silnika do 700 ccm
- 3 klasa samochody o poj. silnika od 701 ccm do 1600 ccm

GRUPA A - samochody turystyczne

- 4 klasa markowa PF 126p wg regulaminu WSMP dla klasy 2
- 5 klasa samochody o poj. silnika do 700 ccm
- 6 klasa samochody o poj. silnika od 701 ccm do 1600 ccm

II KATEGORIA - GRUPA C - prototypy sportowe

- 7 klasa markowa wg regulaminu WSMP dla klasy 3
- 8 klasa samochody o poj. silnika do 1600 ccm
- 9 klasa samochody o poj. silnika od 1601 ccm do 2500 ccm

GRUPA E - samochody wyścigowe

- 10 klasa samochody formuły ESTER i POLONIA

Samochody nie mieszczące się w pow. podziale na klasy mogą być dopuszczone wyłącznie w klasyfikacji generalnej pod warunkiem spełnienia wymogów bezpieczeństwa wg zał. "J" MKS FIA.

Szczegółowe uwarunkowania - patrz regulamin GSMP 88 pkt. 3



Jakkolwiek nie wyznacza się szczegółowego harmonogramu "Bt" to jednak na zawodnikach spoczywa obowiązek zgłaszania się w takich godzinach, by zdążył na przejazd w kolumnie z terenu Bt-1 na trasę wyścigu.

Po wyznaczonym czasie nie przewiduje się dodatkowego Badania Technicznego.

Samochód podstawiony do Badania Technicznego musi być stosownie przygotowany, czysty, w stanie gotowym do zawodów.

Nadto Zawodnik winien przygotować odpowiednie dokumenty:

- wypełnioną "Kartę Badania Technicznego"
- wypełnioną i naklejoną wewnątrz samochodu na tylnej lewej szybie "Kartę Identyfikacyjną"
- dowód rejestracyjny lub orzeczenie Rzecznawcy PZMot.

Samochody odebrane pozostają na terenie Bazy Parku Maszyn. Od decyzji Komisji Technicznej kwalifikującej samochód do danej kategorii, grupy, klasy przysługuje protest /5000 zł/ do Zespołu Komisarzy Sportowych. Czas odwołania się do 30 min. od wywieszenia Listy Startowej.

Stwierdzenie po Bt-1 w dowolnym czasie i miejscu zawodów przez Komisarzy Technicznych, jakichkolwiek odstępstw od Regulaminu Sprzętu - stanowi próbę oszustwa i jako takie będzie karane wykluczeniem z zawodów.

Zawodnik nie może powoływać się na akceptowanie przekroczeń na Bt-1 przez Komisję Techniczną, choćby nawet odstępstwo to było widoczne.

Wszystkie samochody, które ukończyły przynajmniej jedną Eliminację muszą pozostać przez 60 min. do dyspozycji Komisji Technicznej w Parku Maszyn zamkniętym w miejscu wskazanym przez Organizatora. Czas ten jest liczony od przyjechania na METĘ ostatniego zawodnika w ostatnim podejździe wyścigowym.

W przypadku wpłynięcia protestu /opłata 15.000 zł/ lub decyzji badania szczegółowego z urzędu - obowiązek rozłożenia samochodu na części spoczywa na zawodniku i jego serwisie.

Badaniu podlega samochód wskazany oraz samochód protestującego.



## Art.14/ START - META

- - - - -

Linia START znajduje się w odległości około 50 m od pierwszego zakrętu. Przed linią START wyznaczonych jest 10 pól przedstartowych, na które zawodnicy podjeżdżają wg kolejności wyznaczonej przez Organizatora.

Na polach przedstartowych nr 10 do nr 5 Organizator dokonuje wpisu do wiz wjazdowych /"T" - treningowych "W" - wyścigowych/. Poczawszy od pola nr 5 zawodnik jest obowiązany uruchomić silnik i być w pełnej gotowości do startu.

Zawodnik znajdujący się na polu przedstartowym nr 1 na polecenie "Startera zawodów" podjeżdża pod linię startu, skąd następuje start na sygnał świetlny. Start odbywa się co 30 sekund.

Cykl świetlny jest następujący:

- światło czerwone : 20 sek
- światło żółte : 5 sek
- światło zielone : 5 sek w czasie którego zawodnik powinien wystartować

Samochody startujące w wyścigu parkują po nawrocie na skrzyżowaniu drogi w kierunku: Tarnowa i Krakowa wyłącznie po prawej stronie, pozostawiając bezwzględnie lewą część jezdni w kierunku startu zupełnie wolną.

Samochody serwisowe parkują:

- a/ na placu postojowym przed sklepem spożywczym GS,
- b/ na wyznaczonym polu gospodarstwa rolnego po lewej stronie poza jezdnią,
- c/ za linią mety po prawej stronie w odległości 400 m od linii mety.

W odległości ok. 300 m przed linią Startu, poza pasem drogowym po lewej stronie drogi, zlokalizowany jest Park Maszyn dla samochodów serwisowych.

W rejonie parku maszyn na ok. 400 m odcinku drogi, tj. od skrzyżowania ok. 80 m przed linią Startu zabrania się parkowania

jakichkolwiek samochodów. Odcinek ten przewidziany jest do ewentualnych próbnych jazd zawodników przed startem, po uzgodnieniu z odpowiedzialnym Komisarzem Sportowym Parku Maszyn.

META zawodów jest lotna. Zawodnik po jej minięciu ma obowiązek zmniejszyć prędkość i dojechać prawą stroną do miejsca zawracania, po czym ustawić się w kolejności startu, gdzie Komisarz Sportowy dokona wpisu do wizy wjazdowej. Nie zastosowanie się do tego przepisu Organizator może nałożyć kary dyscyplinarne do wykluczenia z zawodów włącznie.

Art.15/ PODJAZDY TRENINGOWE

=====

Treningi do obu eliminacji odbywają się w dniu 22.07.88 r.

Odbędzie się 4 /cztery/ podjazdy treningowe w czasie których każdy zawodnik ma prawo wystartować 3 razy, a obowiązek ukończyć 2 /dwa/ podjazdy treningowe by znaleźć się na "Liście startowej". Godzina rozpoczęcia każdego treningu podana zostanie oddzielnymi komunikatami. Zakończenie danego treningu następuje w ciągu 5 min. od startu ostatniego zawodnika i sygnalizowane będzie przejazdem samochodu Organizatora z zieloną chorągiewką.

Art.16/ PODJAZDY WYŚCIGOWE

=====

Podjazdy wyścigowe odbywają się w sobotę 23 lipca 1988 r.

Dla każdej eliminacji VII i VIII przeprowadzone będą po 2 /dwa/ podjazdy wyścigowe, z czego do wyników brana będzie suma obu podjazdów danej eliminacji.

Art.17/ NADZOROWANIE TRASY WYŚCIGU

=====

Nadzorowanie trasy wyścigu realizowane jest zgodnie z zał. "II" poprzez obsadę punktów obserwacyjnych, do obowiązków których należy:

- uprzedzenie zawodnika flagami o każdym zagrożeniu i utrudnieniu, które ma miejsce poza polem widzenia zawodnika,

- utrzymanie swojego odcinka trasy w czystości /w czasie przerw między podjazdami/ usuwanie przeszkód włącznie z zatrzymanymi samochodami.

#### Art.18/ OBOWIĄZKI ZAWODNIKA NA TRASIE

\*\*\*\*\*

Każdy samochód, który w czasie podjazdu zatrzymał się na trasie musi być natychmiast z niej usunięty na pobocze.

Zabrania się kategorięcznie pchania samochodu po trasie, cofania i zjeżdżania w dół, z wyjątkiem zjazdu w kolumnie po wyścigu lub na zezwolenie otwierającego trasę. Przekroczenie w czasie wyścigu linii wewnętrznej zakrętów z wyjątkiem sytuacji awaryjnych jest zabronione.

Zwraca się uwagę zawodnikom o przestrzeganiu dyscypliny zjazdu w kolumnie w dół do STARTU, gdyż w tym czasie trasa będzie otwarta dla normalnego ruchu drogowego.

#### Art.19/ KLASYFIKACJA I PUNKTACJA

\*\*\*\*\*

Klasy nie podlegają połączeniu.

Zwycięzca klasy i klasyfikacji generalnej zostanie zawodnik, który uzyskał najlepszy czas w dwu podjazdach wyścigowych eliminacji. Zwycięzca klasy liczącej mniej niż 5 samochodów wg "Listy startowej" otrzymuje zmniejszoną ilość punktów do klasyfikacji sezonu /patrz regulamin GSMP 1988 r./.

#### Art.20/ PROTESTY, ZAŻALENIA I WYJAŚNIENIA

\*\*\*\*\*

Protesty dotyczące przebiegu wyścigu mogą być składane do 30 min. po jego zakończeniu, protesty techniczne do 30 min. po zakończeniu zawodów - Kierownikowi Wyścigu lub w Biurze Zawodów.

Wyjaśnienia dotyczące pomyłek rachunkowych można składać do 30 min. po wywieszeniu wyników prowizorycznych.

**Art.21/OGŁOSZENIE WYNIKÓW, NAGRODY**

\*\*\*\*\*

Organizator zastosuje regulaminowe nagrody pieniężne w klasyfikacji generalnej i w klasach liczących 10-ciu zawodników /wg listy startowej/.

Organizator przewiduje dodatkowo dla każdego zawodnika proporzec wyścigu i ewentualne nagrody dla pierwszych trzech miejsc w klasach /rzeszowe/.

Ogłoszenie wyników oficjalnych połączonych z wręczeniem nagród odbędzie się w Parku LWP lub w razie niepogody w świetlicy Spółdzielni Pracy Transportowo-Motoryzacyjnej im. 1 Maja - Nowy Sacz, ul. Borelowskiego nr 27.

**Art.22/ POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

\*\*\*\*\*

Zespół Komisarzy Sportowych może na wniosek Kierownika Wyścigu ukarać zawodnika za brak dyscypliny sportowej karą doliczenia do uzyskanego wyniku do 10 % czasu.

ORGANIZATOR WG 88

Niniejszy Regulamin szczegółowy uzgodniony został z Podkomisją Wyścigów Samochodowych i zatwierdzony przez GKSS ZG PZMot.

Warszawa, dnia 1988-05-22