

Rajd Warszawski z atrakcjami

(P) XX Rajd Warszawski będzie w tym roku nie tylko imprezą sportową. Kierowców zobaczymy w atrakcyjnym wyścigu ulicznym, ale później wyjadą oni z Warszawy. Wprawdzie radio i telewizja zapowiedziały po kilka godzin transmisji, ale to przecież nie to samo, co widzieć na własne oczy.

Organizatorzy byli jednak i tak bardzo odważni. Przy licznych zakazach, nakazach, objazdach zamkniętych ulic, jeszcze ograniczać ruch w mieście! Ale warto było ryzykować. Od dawna nie mieliśmy w stolicy rajdowych zawodów. W ubiegłym roku wyścig odbył się przecież na zamkniętym dla publiczności lotnisku na Bemowie.

Ta atrakcyjna parada rajdowych samochodów rozpocznie się w piątek o godz. 13.30 oficjalnym otwarciem na Stadionie X-lecia. Później rozegrany zostanie wyścig (godz. 14.30) na ul. Sanguskiej (o ograniczeniach w ruchu informujemy na kolumnie miejskiej).

Rajd będzie miał nie tylko sportowy charakter, gdyż odbędą się w tym roku imprezy towarzyszące. Dla widzów będą one, naszym zdaniem, na-

wet ciekawsze. Po prostu szykuje się wielki motoryzacyjny (nie tylko) festyn na błoniach wokół Stadionu Dziesięciolecia. Będzie defilada weteranów szos, wyścigi motocykli i zawody kartingowe, kiermasz „Polmozbytu”, kryterium asów, skoki spadochronowe, a nawet rozstrzygnięcie konkursu „Mili-cjant służby ruchu drogowego 1986 roku”.

Dla zmotoryzowanych, którzy przyjadą własnymi pojazdami „Polmozbyt” i FSO przygotowują miłą niespodziankę. Otóż w punkcie fabrycznym będzie można bezpłatnie skorzystać z aparatury diagnostycznej i fachowych porad.

Wracając jednak do rajdu. Nadal nie jest wyjaśniona sytuacja w klasyfikacji generalnej mistrzostw Polski. Największe szanse na sukces ma Mariusz Kostrzak (Toyota). Jeżeli ukończy imprezę w czołówce, nikt mu nie zagrozi. Ciekawa jest również sytuacja w klasie markowej 125p (Marek Sadowski, Romuald Chajas, Tadeusz Holowczyło). O główną nagrodę walka prawdopodobnie rozegra się jednak między Marianem Bublewiczem (Polonez 2000), Andrzejem Koperem (Renault 11t), **Błażem Krupą** (Renault 5 GTI). Być może któryś z zaproszonych kierowców zagranicznych będzie się liczyć w rajdzie, choć trudno to przewidywać, mimo zgłoszeń na dobrych samochodach (m.in. Opel Manta 400, VWGT). W sumie wystartować ma 81 polskich i 21 zagranicznych załóg.