

S.ZASADA ZDOBYWCĄ ZŁOTEJ KIEROWNICY W VII CHALLENGE'U „PS” NA NAJLEPSZEGO RAJDOWCĘ 1978 ROKU

BYZAPEŁACJĘM zwiększa w VII Challenge'u „PS” na Najlepszego Kierowcę Rajdowego i zdobywca Złotej Kierownicy roczna Scholastyczna Zasada.

Przypomnijmy punktację. W Challenge'u biorą udział ci rajdowcy, którzy startowali w eliminacjach mistrzostwa Polski, Pucharze Polonii i Pragiaków, Mistrzostwach Europy, Mistrzostwach Światu Producentów oraz rajdach: Safari i maratonach-pięgantach.

Przy podawaniu punktów obowiązuje współczynnik w zależności od rodzaju i skali trudności Impres. Oznaczała, najwyżej punktowane są maratony i Safari. W roku ubiegłym Sylwester Zasada wraz z Stefanem Krupą rajd w Rajdzie Safari VI miejsce. Startował wówczas na Mercedesie 260 E. Po kilkunastoteczkowej przerwie (trykotowy mistrz Europy w rajdzie w maratonie Bobek Ameryki Potuśniewicz, 1422 na Mercedesie, ale model 400 SLC, na trasie, liczącej ponad 30 tysięcy kilometrów, zatrzymał Sobota) Zasada mistrzem Autoklubu Wielkopolskiego Andrzeja Zarzeczańskiego. Dwie lata temu rajd drugie miejsce. Oszczędzajmy Czytelnikom opaku znaków najlepszego w historii polskiego rajdowca, czyli bawimy się to sami na łamach „PS” w ciekawym wpisaniu „Przez pleki Vuzyły” (drugie odcinek w naszym wydaniu „PS”).

Na drugim miejscu w klasyfikacji Challenge'u uplasował się Jerzy Landesberg (Opel Kadett) i na trzecim Stefan Krupa (Mercedes 3.0 Alpine).

W poprzednich latach Złota Kierownica zdobyła: w 1973 r. — Sylwester Zasada, w 1974 r. — Robert Mucha, w 1974 r. — Małgorzata Staworska, w 1975 r. — Andrzej Jaroszewicz, w 1975 r. — Andrzej Jaczewicz, w 1977 r. — Władysław Groblewski.

W ubiegłym roku Czytelnicy i działacze sugerowali, by do konkursu na Złotą Kierownicę włączono także wyniki uzyskane na wyścigach. Po dokładnej analizie dochodzimy jednak do wniosku, że włączenie tychże umiejętności kierowców wyścigowych i rajdowych jest, mimo pożądów, bardzo złożonej i kwestie drobiazgowej regulaminu nie wykluczałaby nieprzewidzianego obrotu, co zaobieciliby natomiast. Dlatego też postanowiono przy tradycyjnej pulaciej wyłączyć Impres rajdowych.

Dowiniemy również ogromny wkład w sukces kierowców ich pilotów. Nie możemy jednak prowadzić oddzielenie klasyfikacji zwycięzców, gdyż dotychczasowy tradycyjny plebiscyt na 10 najlepszych kierowców i pilotów, prowadzony przez red. Marka Albera z Krakowa,