

Wycigowe tytuły mistrzów Polski rozdzielone

Po pięciu tegorocznych eliminacjach wycigowych samochodowych mistrzów Polski rozegranych w: Toruniu, Ornećie i Szczecinie tytuły MP zdobyli:

Kl. 11 — Krzysztof Różewski (AP Wielkopolski) Seat 850, kl. 12 — Ryszard Grychtol (AP Śląski) Fiat 126 1300, kl. 13 — Włodzimierz Markowski (Stomil Olsztyn) Fiat 125 1500, kl. 14 — Leho Lattari (AP Warszawski) Alfa Romeo 2000, kl. 22 — Janusz Dąbrowski (AP Śląski) Fiat 128 SL, kl. 23 — Błażej Krupa (Stomil Olsztyn) Renault Gordini, kl. 35 — Adam Smorawiński (KM Winogrady Poznań) Porsche, kl. 50 — Robert Mucha (AP Warszawa) Fiat 125-prototyp.

Punktację klubową wygrał Automobilklub Warszawski przed AP Śląskim i Wielkopolskim.

Mistrzostwo wszech klas wywalczył Adam Smorawiński, puchar „Motoru” przypadł Włodzimierzowi Markowskiemu, a najlepszym zawodnikiem formuły wycigowej stosowanej w Krajach Socjalistycznych został Otto Bartkowiak (AP Śląski).