

Wielu faworytów w Raidzie Kormorana

NAJLEPSI kierowcy przebywają już w Olsztynie, gdzie w najbliższy piątek i sobotę (3-4 października) rozegrany zostanie XIV Raid Kormorana — piąta eliminacja tegorocznych samochodowych mistrzostw Polski. Impreza zapowiada się bardzo atrakcyjnie, organizowana jest bowiem w roku jubileuszu 100-lecia istnienia „Gazety Olsztyńskiej”. Trasa zawodów liczyć będzie 437 km, z czego 163 km to odcinki specjalne (jest ich 17) — wszystkie na nawierzchni szutrowej.

Raid Kormorana określany jest przez fachowców jako jeden z najciekawszych w kraju. Zawodnicy muszą się tu bowiem wykazać przede wszystkim umiejętnościami technicz-

nymi. Świetnie zazwyczaj wybrane, trasy OS-ów powodują, że wygrywają tu rzeczywiście najlepsi. „W Olsztynie uczyć się można prawdziwego rajdowania” — panująca zgodna opinia potwierdza się w rzeczywistości. Impreza jest trudna — o czym najlepiej przekonali się w ubiegłym roku wielcy faworyci: M. Bublewicz czy A. Koper. W 1985 roku triumfowała tu załoga AP Warszawa: Romuald Chałas i Zbigniew Adowski.

Komandorem rajdu jest Roman Mickiewicz, wicekomandorami zaś Zygmunt Janusik (ds. sportowych), Michał Olkowski (ds. komisarzy), Janusz Porycki (ds. propagandy) i Zbigniew Wytrązek (ds. organizacyjnych). Przewodniczącym Zespołu Komisarzy jest Edmund Oprocha, biurem rajdu kieruje Teresa Staryk.

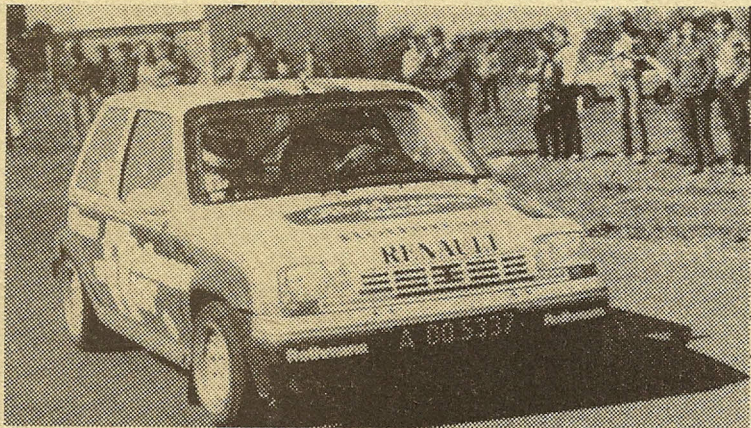
Faworytem imprezy wydaje się być załoga M. Bublewicz i R. Zyszkowski, która na własnym terenie będzie miała ogromny doping publiczności. Kandydatami do zwycięstwa są też Janusz Szerla, Andrzej Koper, Lech Orski, Błażej Krupa, Mariusz Kostrzak i Romuald Chałas.

Rywalizacja o tytuł mistrza Polski zapowiada się w tym roku niezwykle interesująco. Aktualnie liderem klasyfikacji jest M. Kostrzak — 163 pkt., który wyprzedza P. Chałasa (155), M. Sadowskiego (141), A. Kopra (139), M. Kulikowskiego (126), B. Herinkę (117), K. Hołowczycę (117), S. Pawelczaka (108), J. Poznańskiego (103), M. Bublewicza (100), A. Białowąsa (99) i B. Krupę (96).

Sytuacja w poszczególnych klasach wygląda następująco: ● N 01: J. Markówka — 24, K. Winkowski — 23, K. Koczur — 11 ● N 02: B. Baniowski — 9, A. Chojnacki — 4, A. Norin — 6 ● A 11: R. Kępką — 27, R. Herba — 18, J. Lis — 9 ● A 12: S. Pawelczak — 22, W. Doskóć — 17, B. Herink — 9 ● A 13: A. Koper — 24, B. Krupa — 18, M. Kostrzak — 17 ● A 14: R. Chałas — 27, M. Sadowski — 17, B. Herink — 10 ● B 22: R. Adamek — 15, M. Kulikowski — 15, J. Poznański — 13 ● B 31: M. Bublewicz — 18, B. Krachulec — 18, T. Stawowczyk i W. Stec — po 9 pkt.

Raid rozpocznie się w piątek o godz. 15.30 wycieczką na stadionie (jechać będą 4 samochody równocześnie), w sobotę start pierwszego zawodnika o godz. 7.30, przyjazd na metę — ok. 18.05.

ANDRZEJ KARACZUN



Błażej Krupa i Piotr Mystkowski (Renault 5 GT turbo) wygrali we wrześniu Raid Wisły, w piątek i sobotę będą jednymi z faworytów zawodów w Olsztynie.

Fot. — Autor