



ZWYCIĘSTWO KRUPY I MYSTKOWSKIEGO

BIELSKO-BIAŁA. Sukcesem Błażeja Krupy i Piotra Mystkowskiego, załogi OKS Stomil Olsztyn i Automobilklubu Warszawskiego, zakończył się XXIV Wiślański Rajd Samochodowy. Załoga ta zademonstrowała bardzo równą i skuteczną jazdę, zwłaszcza na odcinkach specjalnych.

Rajd rozegrano przy pięknej i słonecznej pogodzie, na krętych, niebezpiecznych drogach Beskidu Śląskiego i Małego. Trasa liczyła 408 km; wyznaczono 17 odcinków specjalnych. Wystartowały 72 załogi, a do mety dotarło zaledwie 49. W czasie walki odpadli, co było największą niespodzianką, wszyscy kierowcy fabryczni FSO, m. in. Marian Bublewicz i Janusz Szerla, a także Wiesław Cygan.

Najlepiej spisały się „Renault 5 Turbo” Błażeja Krupy i Piotra Mystkowskiego oraz „Renault 11 T”. Andrzej Koper i Krzysztof Gemborysa. Nieźle radziły sobie także „Fiaty 126p” seryjnej produkcji. Wprawdzie nie były w stanie nawiązać walki w generalnej klasyfikacji, ale zostały dobrze przygotowane przez mechaników fabrycznych FSM.

Klasyfikacja generalna XXIV Wiślańskiego Rajdu Samochodowego: 1. Błażej Krupa — Piotr Mystkowski (OKS Stomil, Automobilklub Warszawski) — „Renault 5 Turbo” — 4239 pkt.; 2. Andrzej Koper — Krzysztof Gemborys (AP Rzemieślnik Warszawa) — „Renault 11 Turbo” — 4282; 3. Lech Orski — Lech Wójcik

(Automobilklub Morski Gdańsk) — „Golf GT 1” — 4422; 4. Mariusz Kostrzak — Marcin Augustyn (Automobilklub Śląski) — „Toyota Corola” 1600 ccm — 4723; 5. Ryszard Adamek — Zbigniew Baran (Automobilklub Krakowski) — „Polonez 2000” — 4818; 6. Jan Konięcki — Janusz Ciupa (Automobilklub Śląski) — „Polonez 1600” — 4846.

Klasyfikacja zespołowa rajdu: 1. Automobilklub Śląski — 21 pkt. 2. Automobilklub Krakowski — 20; 3. Automobilklub Warszawski — 15.

W poszczególnych klasach zwyciężyli: kl. N 01 — markowa FSM (Fiat 126p): Janusz Makówka — Gloria Kossak (Automobilklub Krakowski); kl. N 02 powyżej 700 ccm (Fiat 125) — markowa FSO: Bartłomiej Bańkowski — Piotr Łapeta (Automobilklub Dolnośląski); kl. A 11 do 700 ccm: Robert Kępka — Adam Mazurek (Automobilklub Śląski — FSM) — „Fiat 126p”; kl. A 12 do 1300 ccm: Stanisław Pawełczak — Edward Korda (Automobilklub Sudecki) — „Lada 1300”; kl. 1 A 13 do 1600 ccm — pierwsze trzy miejsca jak w punktacji generalnej; kl. A 14 — markowa FSO do 1600 ccm: Jan Konecki — Janusz Ciupa (Automobilklub Śląski) — „Polonez 1600”; kl. B 21 do 2000 ccm: Ryszard Adamek — Zbigniew Baran (Automobilklub Krakowski) — „Polonez 2000”; kl. B 31 — otwarta (prototypowa): Wiesław Stec — Jerzy Bigos (Automobilklub Lubelski) na „Opel Manta”.