13 Międzynarodowy Raid Automobilklubu Polski. 15-22.06.1947r.

Komandor - Wojciech Zeydowski.

Vicekomandor – Tadeusz Heyne.

Lista zgłoszeń (częściowa-alfabetycznie)

Nr.1. Witold Rychter / Tadeusz Korsak – Chevrolet Master Sedan.

Nr.2. Alfred Pecko / J.Ciężkowski – DKW.

Nr.17. Edward Loth / Zygmunt Jaroszewicz – VW KDF.

Nr.42. Marian Wierzba / Jerzy Strenger – Lancia Aprilla Super.

Nr.48. Zygmunt Andrzejewski / J.Lutosławski – Willys.

T.Damski – Opel Super 6.

K.Dudzik – Opel Super 6.

Harlak – Citroen.

Stanisław Hubaczek – Mercedes 170.

Horvatek (CS) – Horvath.

T.Jackowicz – Tatra.

K.Klossi - Adler

Wacław Krzyszczuk – Fiat Simca 500.

Nowak – Citroen.

Noworolski – Mercedes 170.

Franciszek Postawka – Mercedes B.

Radoński – Steyr 200.

Rat – Mercedes.

B.Róg – Citroen BL 11.

Jan Ripper – Bugatti 3,3.

Rzeźniczek – Willys.

Tabęcki – BMW.

Wasilewski – Gaz.

Barbara Wojtowicz – Fiat 1100.

Wł.Wójcik – Polski Fiat 1100.

Zabokrzecki – Willys.

Zederka – Citroen BL 11.

Zederka – Citroen BL 11.

Witold Rychter i Czesław Centkiewicz - Chevrolet.

Uczestnicy rajdu na rynku Krakowskim *(ze zbioru J.Jaroszyńskiego).*

13 Międzynarodowy Raid Automobilklubu Polski. 15-22.06.1947r.

Jan Ripper – Bugatti 3,3 *(ze zbioru J.Jaroszyńskiego)*

Pierwszy powojenny czteroetapowy rajd przebiegał:
I etap z Warszawy przez Wyszków, Płońsk, Toruń, Gdańsk, Gdynię, Słupsk, Ustkę, Koszalin, Nowogród, Szczecin – 875km.
II etap: Szczecin, Poznań, Zielona Góra, Żagań, Jelenia Góra, Szklarska Poręba – 637km.
III etap: Szklarska Poręba, Jelenia Góra, Wałbrzych, Opole, Bielsko, Nowy Targ, Zakopane – 560km.
IV etap: Zakopane. Kraków, Katowice, Częstochowa, Piotrków, Łódź, Brzeziny. Warszawa – 508km.
Razem: 2580km.
Uczestników obowiązywały następujące próby, rozruchu silnika, szybkości płaskiej, zręczności, zrywu i hamowania.