

Ciekawa rywalizacja na trudnej trasie Rajdu Kormorana

Piąta i przedostatnia eliminacja samochodowych mistrzostw Polski, Rajd Kormoran zakończył się triumfem załogi Marian Bublewicz i Ry-szard Zyszkowski. Fabryczny Polonez 2000 turbo był tym razem poza zasięgiem rywali. Bublewicz i Zyszkowski wyprzedzili bowiem następnych na metę — Błażeja Krupę i Piotra Myszkowskiego (Renault 5GT turbo) o prawie 5 minut oraz Lesława Orskiego i Lesława Wójcika (VW Golf GTI) o 3,32 minuty. Zawody były trudne. Spośród 57 załóg, które wyruszyły na łączną 195 km trasę (168,6 to odcinki specjalne — jeden wysięgowy na białym i 16 na nawierzchni szutrowej) na stadion Stomilu w Olsztynie dotarło 38.

RAJD KORMORANA należy do najciekawszych w kraju. Tu bowiem kierowcy muszą się wykazać techniką jazdy, surowy egzamin przechodzą też po-jazdy. Przed startem do imprezy faworytów było wielu — w Olsztynie bowiem decydowały się w praktyce losy mistrzowskiego tytułu w „generalce”. Bardzo chciał zwyciężyć na własnym terenie Marian Bublewicz, któremu przed własną publicznością jeździło się w latach ubiegłych nie najlepiej.

Rozegrany na stadionie wysięg przyciągnął na trybunę ok. 3 tysięcy widzów. Był on traktowany jako i OS, zawodnicy czterokrotnie pokonywali okrażenie bieżni. Próba powta-rzana była 2 razy — każda załoga startowała raz od wewnętrznej, raz od zewnętrznej strony płyty. Zgodnie z przewidywaniami 6 pierwszych lokat zajęli kierowcy posiadający po-jazdy o największej mocy. Wygrał ex aequo A. Koper — K. Geborzy i B. Krupa — P. Myszkowski. W czołowie znaleźli się też L. Orski i L. Wójcik, M. Bublewicz i B. Zyszkowski, B. Łudwiczak i M. Szat oraz W. Stec i J. Bigos. Różnice były jed-nak minimalne i o wszystkim decy-dowała jazda okężna.

Załoga FSO jechała od początku smakowicie, podczas gdy wielu in-

nych kandydatów do zwycięstwa miało kłopoty. Wycofali się na 5 OS-ie A. Koper (defekt półosi) i J. Szerła (pekł drażek reakcyjny i auto uderzyło w drzewo), następnie zaś A. Witkiewicz, W. Stec, wreszcie — świetnie jadący triumfator poprzed-niej edycji rajdu R. Chalas. Kłopoty miała też jedyna zagraniczna załoga — dwie zawodniczki z Litewskiej

W Olsztynie nareszcie Bublewicz

(OBSŁUGA WŁASNA)

SSR I. Ałszauskiene — R. Baublyte, które jednak dotarły do mety, sklasyfikowane na 31 pozycji.

Dobrze radzili sobie natomiast za-wodnicy z KS Maraton M. Ryndak i A. Nowak, którzy uplasowali się na 16 miejscu w klasyfikacji generalnej i 2 w klasie A 12. Najbardziej amb-itna postawę wykazał J. Dyszy (AK Rzemieślnik) i M. Wiślawski (KS Maraton), którzy mimo że byli przesła-dowani przez liczne defekty i straci-li wiele minut do zwycięzcy zameldowali się na stadionie.

Brawa należą się także M. Sadow-skiemu i B. Stepkowskiemu oraz K. Holowczycom i M. Omelańczukowi, którzy zajęli wysokie lokaty oraz (tradycyjnie!) R. Kępcę (był 13). Nie-

co zawiódł M. Kostorzak z pilotem M. Augustynem — jechali oni bardzo statycznie. Było to podyktowane tak-tyką — czołowa lokata zapewniała im bowiem w praktyce zdobycie tytułu mistrzów Polski.

Z reprezentantów Polski, którzy już w niedziele wyjechali do NRD na o-statnią eliminację Pucharu Pokoju i Przyjaźni, do mety dojechali tylko Bublewicz i Zyszkowski oraz R. Adamek i Z. Baran (oszczędzali samo-chód, jechali ostrożnie i zajęli 9 lo-katę). Pozostali (J. Szerła — M. O-ziębło, R. Chalas — Z. Atłowski i A. Białowas — J. Sękowski) wycofali się.

M. Bublewicz był bardzo zadowolony z wygranej: „Jechało mi się świetnie. Szkoda, że mimo 3 zwycięstw w tym sezonie nie zdobyłem tytułu mistrza Polski. Regulamin w mojej opinii nie zachęca do szybkiej jazdy, faworyzuje tych, którzy „ciu-fają” punkty, jadą by zając miejsce w czołowie, ale nie próbują walczyć o pierwszą lokatę” — powiedział za-wodnik FSO.

Wyniki. Klas. generalna: Bublewicz — Zyszkowski (Polonez 2000 turbo); 2. B. Krupa — P. Myszkowski (Renault 5 GT turbo); 3. L. Orski — L. Wójcik (VW Golf GTI); 4. M. Sadow-ski — B. Stepkowski (FSO 1500); 5. K. Holowczyce — M. Omelańczuk (FSO 1500); 6. M. Kostorzak — M. Augustyn (Toyota Corolla). Klasy: N 01 — Wintkowski i Moritz przed Koczur-em i Witą; N 02 — A. Norin i Szostak przed Gajkiem i Madajczykem; A 11 — Kępcę i Mazurek przed Her-bą i Jędraskim; A 12 — Krakwiarz i Mocie przed Ryndakiem i Nowakiem; A 13 — Krupa i Myszkowski przed Orskim i Wójcikiem; A 14 — Sadow-ski i Stepkowski przed Holowczy-cem i Omelańczukiem; B 21 (połączo-na z B 22) — Adamek i Baran przed Kulikowskim i Walentyńowiczem; B 31 — Bublewicz i Zyszkowski przed B. i M. Kraculcami.

Zespołowo: OKS Olsztyn przed AP Krakowskim i AK Rzemieślnikiem.

ANDRZEJ KARACZUN