

## Krupa przed Koperem i Orskim

(W) Samochodowy Rajd Wisły był szczęśliwy dla **Błażeja Krupy** (Renault 5 t GTI), pechowy zaś dla wszystkich fabrycznych załóg FSO. **Krupa** wygrał zdecydowanie. **Marian Bublewicz** na „Polonezie 2000 t” wycofał się na 10 odcinku specjalnym z powodu defektu silnika, a prototypowy „Polonez 1500 turbo” **Janusza Szerli** w ogóle przejechał niewiele kilometrów.

Drugi na mecie był **Andrzej Koper** („Renault 11 t”), który zwiększył znacznie szanse na obronę mistrzowskiego tytułu. **Koper** miał sporo szczęścia. Tłoki i pierścienie od seryjnego „Renault 18”, które musiał zamontować po pechowej jeździe na ropie zamiast benzyny w Rajdzie Hobros, ledwo wytrzymały. **Krupa** jadący za **Koprem** śmiał się nawet, że rywal stawia mu zastonę dymną ze spalonego oleju.

Na starcie nie zabrakło nikogo z czołówki polskich rajdowców. Od początku prowadził **Krupa**. Na drugim OS **Koper** i **Bublewicz** złapali gumy i stracili po kilkadziesiąt sekund. O wszystkim decydować miały wyścigi na torze próbnym FSM w Tychach. Tam również najszybszy był **Krupa**. Tuż za nim plasował się **Koper**. **Bublewicz** musiał się wycofać.

Niezwykle dramatyczna walka toczyła się w klasie markowej FSO do 1600 cm. Różnice na poszczególnych odcinkach były sekundowe. Takie też zostały na mecie. **Jan Konecki** wyprzedził **Romualda Chałasa** o 1 sek. i o 4 sek. **Marka Sadowskiego**.

Trasa rajdu miała 408 km, w tym 17 odcinków specjalnych. Z 72 załóg do mety dojechało 49. Impreza była dobrze zorganizowana, odbywała się przy pięknej słonecznej pogodzie. Zmagania kierowców obserwowało kilkanaście tysięcy widzów; najwięcej na **Straconce**, **Salmopolu**, **Kocierzu** i w **Tychach**. (15)

### Klasyfikacja generalna rajdu:

1. **Błażej Krupa** — **Piotr Mystkowski** (OKS Stomil, Automobilklub Warszawski) na „Renault 5 turbo” — 4239 pkt.,
2. **Andrzej Koper** — **Krzysztof Gemborys** (AP Rzemieślnik Warszawa) na „Renault 11 turbo” — 4282 pkt.,
3. **Lech Orski** — **Lech Wójcik** (Automobilklub Morski Gdańsk) na „Golfie GTI” — 4422 pkt.,