MUNICH - VIENNE - BUDAPEST

# Triomphe pour Alpine-Renault titre probable pour Andruet

(De notre envoyé spécial Alain CHERMANN)

BUDAPEST. — Jean-Claude Andruet roulait tranquillement, dans cette nuit de vendredi à samedi, au cours de la dernière spéciale du rallye des Trois-Villes. Munich était déjà loin, Vienne était dépassée, Budapest approchait. Au bout de la route, il y avait un titre quasi certain de Champion d'Europe des Rallyes.

Soudain, en haut d'une côte, il vit deux phares grossir dans son rétroviseur, perçant difficilement le brouillard épais. C'était ceux de Jean-Pierre Nicolas. L'autre Alpine-Renault qui était partie une minute après...

Il ne prononça pas un mot... et il changea de vitesse. En cinq kilomètres de folie (c'est sa coéquipière, Michèle Veron, qui nous le dit), ce fut un festival. A 160 km à l'heure, sur ce terrain tourmenté et boueux, il doublait tout... « Tout », c'est-à-dire les Porsche (deux 914 et quatre 911). Sur la lancée, Nicolas s'accrochait et doublait aussi.

Le résultat ? Les Alpine-Renault faisaient 1 et 2 à la « Spéciale » et 1 et 2 au « Rallye ». Elles avaient attendu la dernière épreuve, celle qui avait été particulièrement bien reconnue, pour porter l'estocade à tous les concurrents, y compris Gilbert Staepelaere (Ford Escort) qui concédait d'un seul coup près de deux minutes (**« Je n'y voyais absolument rien avec mes projecteurs. Je ne comprends pas comment ils ont fait pour réaliser un tel temps ! »**).

Dans cette étape où tout le monde était fatigué par les 1.500 kilomètres de course et les cinq spéciales pour la pluie et la neige (pour la première à Rossfeld), Andruet venait de prendre d'une façon presque certaine le titre européen des Rallyes grâce, en grande partie, à Jacques Feret qui, constatant le premier jour qu'il n'y avait que dix partants, n'avait pas hésité à faire venir une voiture supplémentaire de Dieppe. Darnich avait roulé toute la nuit pour rejoindre Munich et prendre le départ en compagnie de Feret. Aevc onze partants et la victorie « scratch », Jean-Claude marquait 9 points en coefficient cinq... Au bout de cinq kilomètres, l'Alpine-Renault supplémentaire quittait la route du rallye et rentrait à l'hôtel, sa mission accomplie. Voilà à quelles extrémités on en arrive quand un règlement de Championnat international est mal fait !

CLASSEMENTS OFFICIELS : **Rossfeld** (7 km.) : 1. Nicolas, 3' 59" 2 ; Andruet, 4' 3" 2 ; 3. Janger, 4' 3" 4 ; 4. Roser, 4' 17" 4 ; 5. Warmbold, 4' 21" 6, etc.

**Bischofreut** (17 km.) : 1. Staepelaere, 9' 47' '7 ; 2. Janger, 10' 2" 7 ; 3. Andruet, 10' 4" 2 ; 4. Nicolas, 10' 12" 7, etc.

**Schlossberg** (17 km.) : 1. Andruet, 11' 29" 5 ; 2. Nicolas, 11' 31" 1 ; 3. Staepelaere, 11' 46" 1 ; 4. Janger, 11' 46" 3, etc.

**Pœzles** (25 km) : 1. Andruet, 15' 20" 8 ; 2. Staepelaere, 15' 22" 2 ; 3. Nicolas, 15' 40" 2 ; 4. Warmbold, 16' 3" 2 ; 5. Janger, 17' 33", etc.

**Visegrad** (10 km) : 1. Andruet, 6' 20" 4 ; 2. Nicolas, 6' 25" 4 ; 3. Staepelaere, 6' 29" ; 4. Janger, 6' 34" 8 ; 5. Roser, 6' 41" 8, etc.

**Szilvasvarad** (28 km.) : 1. Andruet, 19' 29" 7 ; 2. Nicolas, 19' 33" 2 ; 3. Warmbold, 20' 43" 8 ; 4. Janger, 21' 11" 1 ; 5. Roser, 21' 21" 6 ; 6. Staepelaere, 21' 26" 2, etc.

CLASSEMENT FINAL : 1. Andruet-Mlle Veron (Alpine-Renault), 4.007,8 ; 2. Nicolas-Callewaert (Alpine-Renault), 4.041,8 ; 3. Staepelaere-Aerts (Ford-Escort), 4.333,6 ; 4. Warmbold-Strunz (Opel Kadett), 4.347,3 ; 5. Janger-Wessiak (Porsche 911), 4.451,3 ; 6. Roser-Lotbnegger (Alpine-Renault), 4.540,6 ; 7. Ferjancz-Zsembery (Renault 8 Gordini), 4.679,3 ; 8. Fischer-Rader (VW 1500), 4.878,3 ; 9. Komornicki-Krupa (Alpine-Renault), 4.832,4 ; 10. Bosch-Malat (VW 1500), 4.878,3, etc. (50 partants, 43 classés).

## ANDRUET NET LEADER

BUDAPEST. — Après ce Rallye des Trois-Villes, Jean-Claude Andruet est nettement en tête du Championnat d'Europe des Rallyes. Pour l'instant, il a remporté cinq victoires « scratch » contre une pour Warmbold et une pour Ragnotti. Qu'il ne soit pas encore certain de s'adjuger ce titre suffit à démontrer que le règlement n'est pas parfait, loin de là !

Jusqu'à présent, le record absolu appartenait à Vic Elford, devenu champion d'Europe avec quatre victoires scratch. Il reste à disputer le T.A.P. (Portugal), les Mille Minutes (Autriche), le R.A.C.E. (Espagne) et le Tour de Corse.

**Classement actuel** : 1. Andruet (Fr.), 62 pts ; 2. Warmbold (All.), 46 ; 3. Ragnotti (Fr.), 38 ; 4. Mlle Veron (Fr.), 62 pts ; 2. Warmbold (All.), 46 ; (33, etc.

**Championnat de France** : 1. Andruet ; 2. Ragnotti, etc.