automovilismo

NICOLAS (ALPINE), VENCEDOR DEL RALLY R. A. C. E.

● Brillante actuación de Alberto Ruiz Giménez (Porsche 911 S), segundo clasificado ● Reverter superó a Staepeleare en el Jarama

El francés Jean Paul Nicolas y el británico David Stone, de la "cuadra" de carreras Alpine Renault, conductores del modelo 1.600 prototipo, ganaron el Rally del Real Automóvil Club de España, al sumar 9.892,6 puntos. Segundo lugar, Alberto Ruiz Giménez-Rafa Castañeda (Porsche 911 S), 10.092,7; tercero, Darniche-Callewaert (Alpine 1.600), 10.201; cuarto, Pinto-"Kilroy" (Lancia 1.600), 10.286,9; quinto, Estanislao Reverter-Jesús Pavón (Porsche 911 R), 10.377,7; sexto, Staepeleare-Arts (Ford Escort TC), 10.380,5; séptimo, Ragnotti-Thimonier (Opel Kadett 1.900 S), 10.825; octavo, Kornicky-"Krupa" (Alpine A-110); noveno, Gerardo van Dulken-Ramón Antolín (Renault 8-TS), 12.059,7, y décimo, Rasilla-"Javal" (Renault 8-TS), 10.252,4, hasta veintitrés equipos clasificados.

Cinco abandonos en la noche del viernes. Entre ellos, Lucas Saiz, que se encontraba en primer puesto de la clasificación de coches nacionales. Luego, en el circuito del Jarama, el Alpine pilotado por León de Cos tuvo avería en el cárter del aceite cuando, en una de las vueltas iniciales subía la rampa Pegaso. Las tres series disputadas de la última prueba clasificatoria hallaron su mayor interés en la escapada de Reverter, con el fin de sacar suficiente ventaja de segundos al belga Staepeleare. Cruzó la meta el gallego con más de cuarenta y cinco de diferencia. Lo preciso y "raspando" para adelantar—sexto al quinto—a su adversario. Los TS. de la segunda carrera ofrecieron la nota de "color", como ya es tradición jarameña y de otras improvisadas pistas.

PERDIO LA COSTUMBRE DE "ROMPER"

Desaparecido de competición el italiano Munari, ha sido Nicolás —magnífico piloto galo—el triunfador con toda justicia, anotándose en su haber la mayoría de las discriminaciones cronométricas a lo largo de las dos etapas. Casi a igualdad de méritos el madrileño Alberto Ruiz Giménez. Perdida la costumbre de "romper" y canalizados sus excesos de ímpetu, la experiencia adquirida, colocada al servicio de singular coraje, le lleva pausadamente a lograr un puesto entre los mejores europeos de la especialidad automovilista de "rallys".

SEIS POR UN SUBCAMPEONATO

El circuito de Magdalena - Mixhuoca será escenario hoy del Gran Premio de Méjico, última prueba de la segunda fase del campeonato mundial de conductores al volante de monoplazas de fórmula 1. Seis de los dieciocho inscritos tienen opción al subcampeonato. Son Ickx, Regazzoni, Stewart, Brabham, Hulme y Pedro Rodríguez.

Manuel ORTEGA