

deportes



29 RALLY COSTA BRAVA
20-21-22 febrero-1981
campeonato de europa
LLORET DE MAR

GRAN PREMI "la Caixa"

En las cuatro primeras cronometradas

CLARO DOMINIO DE ANDRUET (FERRARI)

Bagration y Balcazar, dos importantes abandonos

Gran animación en Lloret de Mar para presenciar, ayer, la salida de la primera etapa del Rally Costa Brava (G. P. La Caixa), prueba puntuable para el Campeonato de Europa, coeficiente 4.

Junto al Gobernador Civil de Girona, Ramón Codina; el director general d'Esports de la Generalitat, Josep Lluís Vilaseca; alcalde de Lloret de Mar, Joan Deménech; jefe provincial de Tráfico, Pepe Aguilar; Director general adjunto de La Caixa, Jesús Ruiz; diputado provincial de Deportes, Miquel Calis; presidente de la Fira Motorista Díez por Hora, y otras autoridades y representaciones.

Despacho por la ausencia del actual campeón de Europa de rallys, Antonio Zanini; expectación por ver en acción a las máquinas de Andruet, Bagration, Beguin, Vudafierri y compañías y muchísimo interés en torno al gerundense Salvador Servià, piloto a quien las condiciones en que se desarrollará el "Costa Brava", le colocan como optante a una de las plazas de honor, pese a que partió con un "gripazo" impresionante.

Con el habitual ambiente y expectación dio comienzo a las 20.01 de la noche la vigésima-segunda edición del Rally Costa Brava en el Passeo del Mar de Lloret de Mar. A la citada hora, con muchísimos espectadores de testigos, el francés Bernard Abarth, al volante de su Fiat 131 Abarth—debute en el "Costa Brava"—con este vehículo—descendió de la rampa para dirigirse hacia el primer tramo cronometrado: L'Alaiola.

El gran ausente, que debía haber sido el primero en tomar la

promoción del Talbot Lotus y ver qué sucede este año".

Decidido a demostrar su deseo de éxito evidente, vino a decir que "no hay mal que por bien no venga. Tendré ocasión de ver a pilotos que habitualmente no puedo ver. Sacaré mis conclusiones". A la hora de enfocarse el presente rally con todos los detalles que entraña, Antonio Zanini señaló a "LOS SITIOS": "Salvador Servià tiene muchas probabilidades".

Era la gran ausencia en la rampa de salida, Antonio Zanini, es-

teba, será el vencedor. Sin discusión, se trata del hombre más rápido del "Costa Brava-81". Lo ha demostrado con creces.

En L'Alaiola se sacó 15 segundos a Beguin en Els Àngels, 21 a Bagration, en Santa Pellaya, 41 a Cladelles y Cladelles Llarr, 41 a Salvador Servià que consiguió un sensacional segundo puesto que le permitió colcarse en quinta posición.

ABANDONOS IMPORTANTES

No cabe duda de que la presente edición del Rallye se ve salpicada por las bajas. Bajas la verdad de gran importancia. A la amanecida hace algunas fechas de París-Lyon, se informó que uno de los últimos horas la de Zanini. Pues bien, tras "arrancar" en la primera bajada del Mar de Lloret, nuevas bajas se sucedieron a cincuenta horas.

Conviviente señalar, también, que fueron 75 de los 84 inscritos los que a partir de las 20.01 iniciaron la andadura del "Costa Brava-81". Los que no se tramo se retiraron. En el segundo F. Balcazar, con Talbot Horizon, En Santa Pellaya, y en el tercero J. Balcazar con Lancia Stratos, quien decidió adiós a la prueba, circunstancia que también se daba con "Volando".

Y ya en el tramo de Fiat Abarth-Bagration, tuvo que retirarse, a consecuencia de un accidente de incendio cuando ya había cruzado el tramo C-1.

Pero, lo más significativo, desde que comenzó el Rally, ha sido la larga ausencia de Bagration. En el tramo de Cladelles, Bagration se quedó en una orilla en el sistema eléctrico de su vehículo. Uno de los ocho bultos que componían a la hora de recuento final se quedaba en Cladelles. El hosto entonces le llevó a clasificarse no pudo superar, ni tan siquiera, la cuarta plaza especial.

Servià, pese a todo, en primera linea.

SALVADOR SERVIA

Muchos coinciden en afirmar que, incluso, Servià puede optar a la victoria del "Costa Brava". Lo cierto es que los condiciones climatológicas juegan a su favor. Poco a poco, y con un "gripazo" que hasta Cladelles llena —momento en el que redactamos esta información— el de Palés es claramente bien.

En L'Alaiola, el Ford Fiesta de

Servià fue noveno, a 36 segundos de Andruet, bajando un puente en Els Àngels toda vez que marcó el octavo mejor registro.

En esta prueba, Cabarrocás fue décimo a 1.04 de Andruet. En Santa Pellaia, Servià repitió el octavo lugar, a 48 segundos del vencedor. Y, seguidos, Cladelles Llarr, donde el de Palés estuvo realmente sensacional, pasando a registrar el mejor tiempo de la prueba, pero a Beguin, Vudafierre, Carranzas y compañía, colectivamente, segundo los Andruet, que contó con 22.15 por los 25.56 de Servià. Merced a este crono de Cladelles, el de Palés pasaba de su octava posición de general a la quinta plaza, convirtiéndose, por otro parte, en el mejor resultado y en el primer clasificado en la categoría de pilotos.

Conviviente señalar, también,

que fueron 75 de los 84 inscritos los que a partir de las 20.01 iniciaron la andadura del "Costa Brava-81". Los que no se tramo se retiraron. En el segundo F. Balcazar, con Talbot Horizon, En Santa Pellaya, y en el tercero J. Balcazar con Lancia Stratos, quien decidió adiós a la prueba, circunstancia que también se daba con "Volando".

Y ya en el tramo de Fiat Abarth-Bagration, tuvo que retirarse, a consecuencia de un accidente de incendio cuando ya había cruzado el tramo C-1.

Pero, lo más significativo, desde que comenzó el Rally, ha sido la larga ausencia de Bagration. En el tramo de Cladelles, Bagration se quedó en una orilla en el sistema eléctrico de su vehículo. Uno de los ocho bultos que componían a la hora de recuento final se quedaba en Cladelles. El hosto entonces le llevó a clasificarse no pudo superar, ni tan siquiera, la cuarta plaza especial.

Servià, pese a todo, en primera linea.

El recorrido y horarios

2. ETAPA

Llegada a Lloret de Mar a las 13.13 horas del sábado, dia 21.

3. ETAPA

Salida de Lloret de Mar a las 9.01 horas de la mañana del sábado, dia 21.

Prueba I-2, Benanyà, cerrada de 9 a 12.

Prueba K-1, La Ganga, cerrada de 9.25 a 12.40.

Prueba C-3, Santa Pellaia, cerrada de 9.50 a 11.

Prueba C-4, Els Àngels, cerrada de 10.45 a 12.55.

Prueba L-1, Sant Matí de Montnegre, cerrada de 11.10 a 12.30.

Prueba A-3, L'Alaiola, cerrada de 11.45 a 12.45.

CLASIFICACIONES

GENERAL "SCRATCH" DESPUES DE CLADELLS LLARR (Prueba D-1)

- Andruet-Emmenmelli (Ferrari 308 GTB), 46 m. 25 s.
- Beguin-Vudafierre (31 Abarth), a 150" s.
- Vudafierre-Bernachoux (31 Abarth), a 150" s.
- Claret-Francklin (Opel Ascona), a 206" s.
- Servià-Brunyola (Ford Fiesta), a 241" s.
- Zanini-Pirolla (Ford 131 Abarth), a 310" s.
- Oliveres-Vidal (Porsche 911 SC), a 452" s.
- Camela-Villalba (Ford Fiesta), a 456" s.
- Sauzay-Alzugaray (Golf GTI), a 625" s.
- Baya-Alzugaray (Seat 124/2000), a 633" s.
- Arruda-Uternau (Seat 124/2000), a 646" s.
- Gris-Cebal (Golf GTI), a 759" s.
- Herrero-Minguez (Talbot Sunbeam), a 757" s.
- Cabarrocás-Ruiz (Alpine A-110), a 853" s.
- Pons-Grane (Opel Ascona), a 929" s.

TRAMO A-1, L'ALAIOLA: 1. Andruet, a 8.24; 2. Beguin, a 15"; 3. Bagration, a 16"; 4. Zanini, a 16"; 5. Vudafierre, a 17... 9. Servià a 36" s.

TRAMO B-1, ELS ÀNGELS: 1. Andruet, 1.275; 2. Bagration, a 21"; 3. Balcazar, a 22"; 4. Claret, a 23"; 5. Vudafierre, a 29"... 8. Servià a 30" s.

TRAMO C-1, SANTA PELLAYA: 1. Andruet, 9.10; 2. Beguin, a 10"; 3. Vudafierre, a 30"; 4. Claret, a 33"; 5. Bagration a 35"; 6. Servià, a 48" s.

TRAMO D-1, CLADELLS LLARR: 1. Andruet, 23.15; 2. Servià, a 41"; 3. Beguin, a 42"; 4. Vudafierre, a 51"; 5. Claret a 10.03".



Andruet domina, por el momento, el Costa Brava.

Antes de la salida

SALVADOR SERVIA, PESE A LA GRIPE, MUY ILUSIONADO

CANELA, YLLA, CABARROCAS, GUTIÉRREZ Y PRATS, ESPERANZADOS

Salvador Servià, pese al temido gripazo que llevaba encima, se mostraba animado en la línea de salida de Lloret de Mar.

—Sírvia.

—Los dices porque es amigo tuy.

—No. En absoluto. Soy, efectivamente, amigo de Salvador. Pero, en mi opinión está al margen de la amistad. Yo creo que él tiene que estar haciendo, y ha hecho, todavía muchísimo a Salvador que, repito, tiene una clara opción a alcanzar el primer puesto en la general "scratch".

CABARROCAS

Después de Salvador Servià, Cabarrocás Ruiz, con un Alpine-110, fueron los primeros gerundenses en tomar la salida. Momentos antes, habíabamos con el piloto, Cabarrocás:

—Es un rally muy duro. Y

—¿Por qué sale a conservar la máquina? Pero, lo cierto es que lleva encima como anillo al dedo.

—No debemos olvidar ni un instante que el piloto del País sólo puede hacer frente a los grandes maquinazas si éstas encuentran dificultades en la carrera.

—Le verás es que las condiciones climatológicas me han beneficiado mucho. Léonino el gripazo que lejáramos merma, mis posibilidades.

—Salvador, hemos hablado con Zanini antes de la salida y nos ha dicho que Servià puede ser el ganador.

—En una prueba deportiva siempre se plantea igualdad, dependiendo muchos factores. De cualquier manera, e igualmente, en esta circunstancia, queda claro que el tiempo me ha hecho un gran servicio.

—Y te empieza, mejor?

—Hombre, jefaría que sí. Todas maneras, la nieve de estos últimos horas me ha beneficiado muchísimo. Estoy, incluso, muy animado y, como te comentaba, confío en que la nieve me haga abrir los ojos porque la gripe me lo está jugando.

CANELA

Canelà, su compañero en el equipo que patrocina los Concesionarios Ford, también había tomado la salida con Salvador. Momentos antes, habíabamos con el piloto, Canelà:

—Es un rally muy duro. Y, como lo espero, influyen muchos factores. Una de ellas es la temperatura, otra, el tipo de asfalto, etc. En principio estoy satisfecho, porque el tiempo y los horarios, es el más duro que se ha disputado en España. La eliminación lo ha endurecido todavía más.

—Favoritos... ¿Dónde de mejores chances?

—Quizás debemos tener en cuenta los nombres de Bagration, Vudafierre y también Andruet.

—Y Paco Gutiérrez, ¿dónde puede estar?

—Me conformaría con clasificarme entre los diez primeros.

PRATS

De presidente a presidente. El máximo mandatario de la Escudería Costa Brava también tomó la salida en Lloret de Mar.

—Salimos con la máxima afinidad y, dentro de nuestras posibilidades, conseguiremos todo lo que el coche dé. «Nuestros objetivos»?

—Vamos a tener que ver. No sabemos a donde nos lleva el rally. Es muy largo y hay cosas que son mucho cosa.

—Con nuestros nuevos neumáticos, tenemos en cuenta el mal tiempo que está imperando. No podemos rivalizar con otros equipos.