

# Rajd Wełtawy

## pechowy dla Polaków

KLATOVY (Tel. wł.). Niepowodzeniem ekipy Polski zakończył się, rozgrywany na drogach południowych Czech, XI Rajd Wełtawy, stanowiący kolejną eliminację do Mistrzostw Europy kierowców i Pucharu K.D.L.

Załoga K. Komornicki — B. Krupa („Alpine-Renault”) nie wystartowała z powodu wypadku podczas treningu. A. Smorawiński i P. Mystkowski („BMW 2002 TI”) wycofali się na 300 kilometrów rajdu na skutek „wylecenia z trasy” podczas pokonywania trudów V odcinka specjalnego. Najdalej zajęła załoga R. Nowicki — A. Komorowski („Renault Gordini”). — Defekt układu elektrycznego wyeliminował jednak z rajdu ostatnią załogę Polski.

Pechowa jazda Komornickiego i Smorawińskiego stawia pod znakiem zapytania udział tych zawodników w mającym się niedługo rozpocząć Rajdzie Polski. Sądzymy, iż w przyszłym roku należy poważnie zastanowić się nad udziałem Polaków w Rajdzie Wełtawy. Od kilku lat żaden polski kierowca nie odniósł w tej imprezie żadnego sukcesu. Istnieje ponadto obawa, tak jak w tym roku, że defekt samochodu w Rajdzie Wełtawy wyeliminuje kierowców z Rajdu Polski.

Rajd Wełtawy, organizowany przez Automobliklub Klatovy wygrał Belg Gilbert Staepelaere („Fort Escort”) przed ubiegłorocznym mistrzem Europy — Szwedem Harrym Callstroemem („Lancia Fulvia 1,6 HF”). Obu znakomitych kierowców ujrzymy na starcie XX Rajdu Polski, który odbędzie się w dniach 15—19 lipca w Krakowie. (J. żdz.)