



**40^E
RALLYE
AUTOMOBILE
MONTE
CARLO**

**40^E
RALLYE
AUTOMOBILE
MONTE CARLO**





JARDIN EXOTIQUE DE MONACO

Merveilleusement disposé au flanc d'une falaise rocheuse et comportant des Cactées et autres plantes « grasses » de dimensions exceptionnelles (d'une dizaine de mètres de hauteur) ce Jardin est unique en Europe par la diversité de ses espèces qui vivent dans un cadre prestigieux. De la partie supérieure l'on découvre une vue incomparable sur la Principauté, la Côte française et la Riviera italienne, alors qu'à la base de ce lieu s'ouvre une grotte très appréciée des visiteurs par la richesse de ses concrétions.

40^e RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO



Placé sous le Haut Patronage de
Leurs Altesses Sérénissimes

LE PRINCE SOUVERAIN
et
LA PRINCESSE GRACE DE MONACO



ORGANISÉ PAR
L'AUTOMOBILE-CLUB DE MONACO
SOUS LES AUSPICES
DE L'ÉTAT ET DE LA SOCIÉTÉ DES BAINS DE MER
AVEC LE CONCOURS
DES AUTOMOBILE-CLUBS D'EUROPE AFFILIÉS
A LA FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

DU 22 AU 30 JANVIER 1971

PROGRAMME

MERCEDES-BENZ



Nouveau coupé 250 C & CE

Concessionnaires Mercedes-Benz

Garage SELVOSA

1, AVENUE SELVOSA - 06 CANNES

Tél. : 38-07-50

SGGM

45, RUE DE LA BUFFA - 06 NICE

Tél. : 88-13-27

SAMGF

1, BOULEVARD CHARLES-III - MONACO

Tél. : 30-49-05

MERCEDES-BENZ

200 D	8 CV	250 C coupé	14 CV	280 SL roadster	16 CV
220 D	9 CV	250 CE coupé injection	14 CV	280 SL coupé	16 CV
200	11 CV	280 S	16 CV	280 SL coupé capoté	16 CV
220	13 CV	280 SE	16 CV	280 SL 2 + 2	16 CV
230	13 CV	280 SE coupé 3,5	20 CV		
250	14 CV	280 SE cabriolet 3,5	20 CV		
		300 SEL 3,5	20 CV		
		300 SEL 6,3	36 CV		
		600	36 CV		

PROGRAMME

★

Samedi 23 janvier 1971

De 0 h. 08 à 0 h. 42, place du Casino :
Départ des concurrents de l'itinéraire de Monte-Carlo.

Lundi 25 janvier

De 10 h. 09 à 15 h. 00, sur le quai des États-Unis :
Contrôle d'arrivée.
Réception des concurrents.
Premier parc fermé.

Mardi 26 janvier

A partir de 8 heures, du quai Albert-I^{er}, départ de l'épreuve commune Monaco/Vals-les-Bains/Chambéry/Monaco.

Mercredi 27 janvier

A partir de 10 h. 00, arrivée des concurrents sur le quai des États-Unis.

Jeudi 28 janvier

Premier classement provisoire concernant les 60 concurrents admis à disputer l'épreuve complémentaire Monaco/Monaco.

Nuit du 28 au 29 janvier

A partir de 18 h. 45, du quai Albert-I^{er}, départ de l'épreuve complémentaire Monaco/Monaco.
Arrivées à partir de 7 heures.

Vendredi 29 janvier

A 14 heures :
Classement général.
Vérifications techniques.
A 22 heures, dans le Hall du Centenaire, BAL DU RALLYE, offert par la Municipalité de Monaco.

Samedi 30 janvier

A 10 h. 30, DÉFILÉ, DISTRIBUTION DES PRIX sur la place du Palais.
A 21 heures, à l'International Sporting-Club, DINER DE GALA, en l'honneur des délégués des Automobile-Clubs Nationaux, des concurrents du Rallye et de leurs passagers. (Tenue de soirée de rigueur.)

LE RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

bénéficie de la collaboration des Automobile-Clubs suivants :

Fédération Internationale de l'Automobile

AUTOMOBILCLUB VON DEUTSCHLAND E.V. et ses sections de HANAU, NURBURGRING, NUREMBERG et REGENSBURG.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPANA et ses sections d'ALMERIA, BARCELONE, MURCIE, PAMPLONA, VALENCIA et ZARAGOZA.

FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE :

A.S. de l'Automobile Club de l'ain.

A.S. de l'Automobile Club des Alpes et ses sections de DIGNE, LES GRILLONS, MONTMAUR et SELONNET.

A.S. de l'Automobile Club d'Alsace et sa section d'ALTKIRCH.

A.S. de l'Automobile Club de l'Ardèche et ses sections de BURZET, CHIROLS, GOURDON, LE MOULINON, POURCHÈRES et ST-PÉRAY.

A.S. de l'Automobile Club des Ardennes.

A.S.A. Armagnac-Bigorre et ses sections de TARBES et AUCH.

A.S. de l'Automobile Club d'Auvergne et ses sections de PIERREFORT, PRADELLES, LE PUY, MAURIAC et ST-LOUR.

A.S. de l'Automobile Club Basco-Béarnais.

A.S. de l'Automobile Club des Cévennes et ses sections de ALÈS, LE VIGAN et MENDE.

A.S. de l'Automobile Club de Champagne et sa section d'ISLES-SUR-SUIPPES.

A.S. de l'Automobile Club Comtois et sa section de MORTEAU.

A.S. de l'Automobile Club Dauphinois et ses sections de BOURGOIN, CHAMROUSSE, CORDEAC, LA GORGE, LE SAPPÉY, MONTAUD, QUAIX, SAINT-BARTHÉLEMY-DE-SECHLIENNE et THEYS.

A.S. de l'Automobile Club de la Drôme et ses sections de CREST, DIEULEFIT, MONTAIGNAN-SUR-OUEVEZE, SAINT-JEAN-EN-ROYANS et VASSIEUX-EN-VERCOIRS.

A.S. de l'Automobile Club de Gascogne et de l'Agenais.

A.S. de l'Automobile Club du Haut-Jura et sa section de LA VOUTE.

A.S. de l'Automobile Club Lorrain et sa section de BAR-LE-DUC.

A.S.A. Millau - Gorges du Tarn.

A.S. de l'Automobile Club de la Moselle et sa section de SAINT-AVOLD.

A.S. de l'Automobile Club de Nice.

A.S. de l'Automobile Club du Nord de la France et ses sections de ARRAS et BULLOONE.

A.S. de l'Automobile Club de l'ouest de la France et ses sections de ANGERS, MOYAU, POITIERS, RENNES et VIRE.

A.S. de l'Automobile Club du Périgord.

A.S. de l'Automobile Club de Picardie et de l'Aisne et sa section de GUISE.

A.S.A. Roquefort et sa section de LE TRUËL.

A.S. de l'Automobile Club du Roussillon.

A.S.A. Route d'Argent et ses sections de CAHORS, FIGEAC et ST-CÈRE.

A.S. de l'Automobile Club de Savoie.

A.S.A. des Vosges et sa section de LE VAUX.

ROYAL AUTOMOBILE DE GRANDE BRETAGNE et sa section de DOUVRES.

AUTOMOBILE ET TOURING CLUB DE GRÈCE et ses sections de EVZONI et LARISSA.

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA :

Automobile Club de Cremona. Automobile Club de Padova.

Automobile Club de Torino.

AUTOMOBILE CLUB DU GRAND DUCHÉ DU LUXEMBOURG.

ROYAL AUTOMOBILE CLUB MAROCAIN et ses sections de AZILAL, BÉNI MELLAL, FEZ, MARRAKECH, TANGER et TIMHADITE.

KONGELIG NORISK AUTOMOBILKLUB.

OESTERREICHISCHER AUTOMOBIL MOTORRAD UND TOURING CLUB et ses sections de LINZ et ZWETTLL.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY et ses sections de GDANSK, GORZOW, KUDOWA-SLONE, OLSZTYN, POZNAŃ, SZCZECIN, SWINOUJSCIE, WROCLAW et ZIELONA-GORA.

AUTOMOBILE CLUBUL ROMAN et ses sections de ARAD, CLUJ, ORADEA, PITESTI et TURNU SEVERIN.

KUNGLIGA AUTOMOBIL KLUBBEN et sa section de GÖTEBORG.

ROYAL SCOTTISH AUTOMOBILE CLUB et ses sections de RUGBY et SCOTCH CORNER.

USTREDNI AUTOMOTOKLUB C.S.S.R.

AUTO MOTO SAVEZ JUGOSLAVIJE et ses sections de NIS, RIJEKA, SARAJEVO, SKOPLJE, SPLIT et ZADAR.



Cliché Howell Conant

Reproduction interdite

LL. AA. SS. LE PRINCE SOUVERAIN
ET LA PRINCESSE DE MONACO
LL. AA. SS. LE PRINCE ALBERT, LA PRINCESSE CAROLINE
ET LA PRINCESSE STÉPHANIE

Concurrents du Rallye

adhérez à l'

Association Internationale des Anciens Pilotes du Rallye de Monte-Carlo

Sous le Haut Patronage de S.A.S. le Prince Souverain
et sous la Présidence d'Honneur de M. Antony NOGHES

ouverte à tous les Pilotes et Co-Equipiers
ayant terminé au moins une fois l'épreuve
et ayant figuré au Classement Général

Il existe une Section dans chaque Pays



Demandez le bulletin d'adhésion (Cotisation annuelle 30 F) à :

M. Serge SALGANIK, Secrétaire Général
31, boulevard des Moulins, MONTE-CARLO - Tél. : 30-21-19

ou à

M. Marcel BECQUART, Délégué pour la France
Boîte Postale 48, ANNECY 74 - Tél. : 45-39-42

COMITE D'HONNEUR



- S. E. M. François Didier GREGH, Ministre d'Etat.
S. E. M. Pierre BLANCHY, Président du Conseil de la Couronne, Président du Conseil Supérieur des Sports, Secrétaire d'Etat.
M. Auguste MÉDECIN, Président du Conseil National.
S. E. M. Pierre NOTARI, Ministre Plénipotentiaire, Conseiller de Gouvernement pour les Finances et l'Economie.
M. Pierre MALVY, Conseiller de Gouvernement pour l'Intérieur.
M. Raoul BIANCHERI, Conseiller de Gouvernement pour les Travaux Publics et les Affaires Sociales.
M. Antony NOGHES, Président-Fondateur de l'Automobile-Club de Monaco.
M. Louis CHIRON, Directeur d'Honneur des Epreuves automobiles.
M. Robert BOISSON, Maire de Monaco.
PRINCE Louis de POLIGNAC, Président du Conseil d'Administration de la Société des Bains de Mer.
M. Guy de BRIGNAC, Administrateur-Délégué de la Société des Bains de Mer.
S. E. M. César SOLAMITO, Président-Délégué du Conseil d'Administration de la Société Radio Monte-Carlo.

DÉLÉGUÉS DE LA FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ET DES AUTOMOBILE-CLUBS NATIONAUX

- Prince Paul METTERNICH, Président de la Commission Sportive Internationale et Président de l'Automobile Club von Deutschland.
M. Bernard CONSTEN, Président de la Fédération Française du Sport Automobile.
M. Mohammed Abdelkader BELARBI, Président de la Fédération Marocaine des Sports Automobiles.
Dr Mario de GUSMAO MADEIRA, Président de l'Automovel Club de Portugal.
M. Alexandre DARDOUFAS, Vice-Président de l'Automobile et Touring Club de Grèce.
M. Alfred HARTMANN, Vice-Président de l'Allgemeiner Deutscher Motorsport Verband.
Comte de VILLAPADIERNA, Président de la Commission Sportive du Real Automovil Club de Espana.
M. Ramon GOMEZ VIVANCOS, Vice-Président de l'Automovil Club de Almería.
M. Konrad BRYDE, Président de la Commission Sportive Nationale de Norvège.
M. Paul HILGER, Président de la Commission Sportive de l'Automobile Club du Luxembourg.
M. E. KANNINEN, Président de la Commission Sportive de l'Automobile Club de Finlande.
M. Dean DELAMONT, Délégué de la Commission Sportive du Royal Automobile Club de Grande-Bretagne.
Comte Giovanni LURANI CERNUSCHI, Délégué de l'Automobile Club d'Italie.
Avv. Luigi STOCHINO, Délégué de la Commission Sportive Automobile Italienne.
M. Bo S.G. JANZON, Délégué du Kungl Automobil Klubben.
Chevalier Erik de SKEEL, Délégué du Kongelig Dansk Automobil Klub.
Major R. TENNANT REID, Délégué du Royal Scottish Automobile Club.
M. A.K. STEVENSON du Royal Scottish Automobile Club.



40° RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

organisé par l'AUTOMOBILE-CLUB DE MONACO

COMITE D'ORGANISATION

Président : S. E. M. Joseph FISSORE.

Commissaire général : M. Jacques TAFFE.

Commissaire général adjoint : M. Claude FIN.

Directeur de l'épreuve : M. Louis CARAVEL.

Commission Sportive : M. Louis-Paul COLOZIER, Président.

- MM. Jean BONAVIA, Pierre-Norbert FRANÇOIS, Jacques de MONSEIGNAT et
- M. B. CONSTEN, Président de la Fédération Française du Sport Automobile,
- M. l'ing. H. SCHMITZ représentant l'Automobile Club von Deutschland,
- M. le représentant du Royal Automobile Club de Grande-Bretagne,
- Avv. L. STOCHINO, représentant la Commission Sportive Automobile Italienne.

Commission Technique : M. Henri BENAZET, Président.

- Dr. Jacques BARRABINO, MM. Claude COMMARE, Pierre de RECHNIEWSKI et :
- M. G. CATTANEO, Commandant François DELAYE, MM. Jean DELEUZE, William EASTWOOD, Charles FAUCON, Fernand LACOUR, Colonel Urbain MONTAGNE, MM. C. SCHILD, Etienne VIANO, Commandant G. VILLEDIEU.

Commission de Presse et Relations Publiques :

- M. Pierre KARCZAG, Président.
- M. Georges BERTELLOTTI, M^e Michel BOERI, M^e René CLÉRISSE, M. Jacques FERREYROLLES, M. Michel FERRY, M^e Henri REY, Marquis RUFFO DI SCALETTA et :
- MM. Georges DADDA, Charles MARTINO, M^e Michel MARQUET, MM. Bernard NOAT, Lionel NOGHES, Jackie ROCHE, André ROLFO-FONTANA.

Collège des Commissaires : M. Jean BONAVIA, Président.

- Dr Edmond AUBERT, Dr Christian CALMES, MM. Louis CASTELLINI, Roger LECHNER, Jacques LENOIR, Charles MASINI, Jean NOBLE, et :
- M. Jean GAZIELLO.

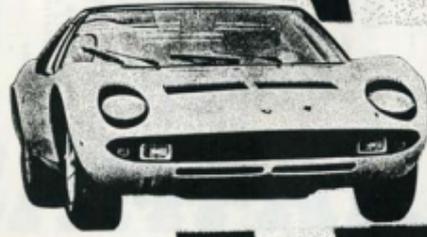
Conseiller : Lieutenant-Colonel DANNAUD.

avec la collaboration :

- des membres de l'Automobile-Club de Monaco,
 - des membres de la section sports mécaniques de la Maison des Jeunes et de la Culture.
 - et des Groupements de sports mécaniques.
- Les liaisons Radio sont assurées, sous la direction du Dr SCARLOT et de M. J. JAQUENOD
par MM. M. ALBIN, J. BARDOS, A. BARRAJA, A. BERTHOLLIER, H. VAN KLAVEREN et R. VAN KLAVEREN.

Chronométrage LONGINES

RACING SERVICE



N°
226
228
230
244

"CLERY"
POLIZZI Claudio
del CASTILLO OLIVARES Juan
MURPHY James

EQUIPAGE
"CLERY" MA BOSCH JORGE LO VESPAIO
POLIZZI Claudio
del CASTILLO OLIVARES Juan - MARIA JOSE
MURPHY James - BARNETT Donald

Nationalité
E
E
E

MARQUES
Squad 104
Lancia 1600 HP
Porsche 911 S
Porsche 911 S

Cyl.
16
1564
2155
2155

267
268
269
293
295
297

CHANTERIE Yves
POLIZZI Claudio
BOUCHAM LAMRANI Mohamed
RATHJEN Helmut
SOUCHER Pierre
BUSSO OLIVAN Jorge

CHANTERIE Yves
POLIZZI Claudio VERNIGUE Guy
BOUCHAM LAMRANI Mohamed - NACHEM Mohamed
RATHJEN Helmut
SOUCHER Pierre - BUIHOT Lionel Dr
BUSSO OLIVAN Jorge - GARRIGA CUSELL E.

M
M
M
M
E
E

Opel GT 1800
Opel GT
Renault R 16 TS
Renault V6 2000
SABO 4
Renault 8 TS

1802
1565
2750
1138

287
288
289
293
295
297

BRANCHE Jean
DUMET Robert
FABREGAS-BAS Salvador
THIVILLIER Roger

BRANCHE Jean - DUBOIS René
PATHEY Hubert
FABREGAS-BAS Salvador - APEZTEGUA
THIVILLIER Roger - Dr NOIX Marcel

F
CH
E
F

Porsche
Alpine-Renault
Seat 124 coupé sport
Ford

1697
1608
1608

14
15
22
23
27
37
47
51
55
58
61
64

BARAILLER Jean-Louis
LAURENT Claude
CLUB PORSCHE ROMAND
VERRIER Guy
PALMER Stanley
FRANKLIN Tommy
CUREN Jean-Marie
SALPHATI Charles
CARLIER Jean-Pierre
HARRIS Douglas
LUIBRECHTS Wim

BARAILLER Jean-Louis - FAVEL Jean-Philippe
LAURENT Claude - MARCHÉ Jacques
HALO Claude - SAVARY André
VERRIER Guy - MURCAR Francis
PALMER Stanley - NICHOLSON Felicity (Miss)
FRANKLIN Tommy - DELSERRE Serge
CUREN Jean-Marie - FONTAINE Michel
SALPHATI Charles - MACC Jean
CARLIER Jean-Pierre - BAIRE Francis
HARRIS Douglas
LUIBRECHTS Wim - LUIBRECHTS Kees

F
CH
F
GB
F
F
F
F
F
F
NL

Alfa-Romeo GT/AM
Daf
BMW 2011 S
BMW 2011 S
Alfa-Romeo GT/AM
Porsche 911 S
Ford Escort
Ford Escort
Citroën 119i S
Lancia 1600 HP
Fiat 129
Daf 65

1665
2550
1650
1901
1284
1284
1204
1564
1116
1138

DEPARTS DE REIMS
assurés par l'A.S. de l'AUTOMOBILE-CLUB DE CHAMPAGNE
3, boulevard de la Paix

le 23 janvier, de 0 h. 23 à 0 h. 55

PARCOURS : REIMS, (Istles-sur-Suippe), Bar-le-Duc, (Saint-Avold), Metz, Charleville, (Guzes), Arras, Boulogne, Moyaux, Vire, Rennes, Angers, Poliers, Fergues, Cahors, (Toul), Millau, Figenc, (Saint-Carol), Mauriac, (Pierrefort), Saint-Pour, Clermont-Ferrand, Bourg, Saint-Claude, (La Voûte), Bourgoin, Vaiseux-en-Vercon, Gap, (Gignes), Rouaine, Monaco.

RALLYE DES CHEVRONNES

CATEGORIE et B 3)



Les BMW de "Compétition" sont des BMW de "Série"

La preuve : Résultat du 15^e Tour de France Automobile "International" 1970

Tourisme de série 1^{er} - BMW 2002 TI
2^e - BMW 2002 TI

Résultat du 15^e Tour de France Automobile "Grand National" 1970

Tourisme de série 1^{er} - BMW 2002 TI
2^e - BMW 2002 TI
3^e - BMW 2002

Essayez les BMW de "Série"... celles qui gagnent les compétitions

Envoyez votre carte de visite ou téléphonez à :

- BMW FRANCE "Service Pilotes d'Essais" qui vous mettra en rapport avec le Concessionnaire de votre région.



Pour le plaisir de conduire

BMW-FRANCE Importateur exclusif - 23, Bd de Courcelles - PARIS 8^e - Tél. 292-02-50

BMW-NICE : AZUR-AUTO - Rue G. Garaud (quartier Riquier) - Tél. 89-36-29

N ^o	CONCURRENTS	Nationalité	MAIQUES	Cyl.	Gr.
125	HONNHOLT Jürgen	D	Opel Kadett Rallye LS	1607	I 5
141	MIDORISPORT-CLUB STUTTGART	D	B.M.W. 2002 CS	1700	II 5
147	SCHAFER Peter	D	B.M.W. 2002 TI	1900	II 5
151	SCHAFER Peter	D	B.M.W. 2002 TI	1900	II 5
152	DOHR Jörg	D	B.M.W. 2002 TI	1900	II 5
153	DOHR Jörg	D	B.M.W. 2002 TI	1900	II 5
154	CHAGIE Robert	GB	Ford Capri 2000 GT	2000	II 6
155	GELLERT Heinz	D	Dat 55	2500	II 6
156	KOPFAL Helmut	D	B.M.W. 2002 TI	1900	II 5
201	WINTNER Jens	DK	B.M.W. 2002 TI	1900	II 5
202	JOHANNESSEN Dag	N	Alfa Romeo 1700 GTV	1779	II 5
203	VAN BEEK Ted	USA	Ford	1900	III 1
204	WINTNER Jens	D	Ford	1900	III 1
205	PETERSEN Peter	D	Lancia HF 1600	1984	III 1
277	SCHIMPF Eckhard	D	Porsche 914S	1951	IV 6
278	MÜLLER Peter Max	D	Lancia 1400	2040	IV 6
279	KALTENBACH Klaus	D	B.M.W. 2002	1990	II 5
282	MÜLLER Siegfried	D	Mercedes 280 SE	2779	II 6
280	Pinco Paul METTERNICH	D	V.W. K 70	1990	II 5
282	von HANSTEIN Fritz HUSCHKE	D	V.W. K 70	1990	II 5
286	MÜLLER Peter Max	D	V.W. K 70	1990	II 5

CATÉGORIE « B »	
SCHIMPF Eckhard	D
MÜLLER Peter Max	D
KALTENBACH Klaus	D
MÜLLER Siegfried	D

RALLYE DES CHEVRONNÉS	
Pinco Paul METTERNICH - Baron de GRAFFENREID T.	D
von HANSTEIN Fritz HUSCHKE - GREGER Rapp	D
MÜLLER Peter Max - POLENSKY Helmut	D

DÉPARTS DE GLASGOW	
assurés par le ROYAL SCOTTISH AUTOMOBILE CLUB	
le 22 Janvier, de 19 h. 41 à 19 h. 50	
PARCOURS : GLASGOW, Scotch Corner, Rugby, Douvres, Bozlogne, Moyaux, Vire, Cahors, (Le Truel), Millau, Figeac, (Saint-Céré), Mauriac, (Pérrefort), Saint-Flour, (La Voulte), Bourgoin, Vasseluz-en-Vercors, Gap, (Dighe), Rouaine, Monaco.	
THE SCOTSMAN	GB
SMITH Rosemary (M ^{me})	GB
von HANSTEIN Fritz HUSCHKE	GB
BEES ALDO Andrew	GB
REES ALDO THOMAS Inval	GB
CRAIGIE Robert	GB
ROBERTS Clive	GB
ROBERTS Clive	GB
PINDER Roy	GB
PINDER Roy	GB
Major HEMSLEY John - WEBBER Frank	GB
B.L.M.C. Mini Cooper S	I 2
Lancia 1400	475
Ford Escort	1275
B.L.M.C. Mini Cooper S	1275
Ford Escort GT	1287
Fal 125 S	108
B.L.M.C. Maxi	1485



réseau de distribution dans 149 pays

DUBONNET



PARCOURS : MONTE-CARLO (Amnot), Gap, (St-Péray), Le Puy, (Mende), Le Vigan, Perpignan, (Le Vaux), Toulouse, (Auch),
 Brionne, Agin, Cognac, Cahors, (Le Truel), Millau, Figac, (Saint-Céré), Mauriac, (Pierrefort), Saint-Flour,
 Clermont-Ferrand, Bourg.

DÉPARTS DE MONTE-CARLO
 assurés par l'AUTOMOBILE-CLUB DE MONACO
 Place du Casino

le 23 janvier, de 0 h. 08 à 0 h. 43

CONCURRENTE

20	GREDER Henri	.....
25	RAGNOTTI Jean	.....
30	TRAUTMANN René	.....
35	TRAUTMANN René	.....
42	TRAUTMANN René	.....
45	TRAUTMANN René	.....
52	DUBOS Roger	.....
55	DUBOS Roger	.....
58	PONS Guimbrac	.....
65	PONS Guimbrac	.....
68	PONS Guimbrac	.....
75	SAUREL Jean	.....
78	SAUREL Jean	.....
82	FALL Tony	.....
85	FALL Tony	.....
88	BAJ MACARIO Emilio	.....
95	BAJ MACARIO Emilio	.....
102	INNOCENTE Luigi	.....
105	INNOCENTE Luigi	.....
112	OLLIER Michel	.....
115	OLLIER Michel	.....
122	OLLIER Michel	.....
125	OLLIER Michel	.....
132	RATTO Gabriel	.....
135	RATTO Gabriel	.....
142	GRISKOVICH Umberto	.....
145	GRISKOVICH Umberto	.....
152	SAGER Freges	.....
155	SAGER Freges	.....
162	SCHON Georges	.....
165	SCHON Georges	.....
172	JALLOT Alain	.....
175	JALLOT Alain	.....
178	DEVY Jean-Louis	.....
182	DEVY Jean-Louis	.....
185	DORCHE Christian	.....
188	DORCHE Christian	.....
192	AVENOSO Michele	.....
195	AVENOSO Michele	.....
202	NOBLE York	.....
205	NOBLE York	.....
212	RICARDO Roger	.....
215	RICARDO Roger	.....
222	RICARDO Roger	.....
225	RICARDO Roger	.....
232	RICARDO Roger	.....
235	RICARDO Roger	.....
242	VIGLIETTA Matteo	.....
245	VIGLIETTA Matteo	.....

NATIONALITÉ

F	GREDER Henri	.....
F	RAGNOTTI Jean	.....
F	TRAUTMANN René	.....
F	DUBOS Roger
F	DUBOS Roger	.....
F	PONS Guimbrac	.....
F	PONS Guimbrac	.....
F	PONS Guimbrac	.....
F	SAUREL Jean	.....
F	SAUREL Jean	.....
F	FALL Tony	.....
F	FALL Tony	.....
F	BAJ MACARIO Emilio	.....
F	BAJ MACARIO Emilio	.....
F	INNOCENTE Luigi	.....
F	INNOCENTE Luigi	.....
F	OLLIER Michel	.....
F	RATTO Gabriel
F	RATTO Gabriel	.....
F	GRISKOVICH Umberto	.....
F	GRISKOVICH Umberto	.....
F	SAGER Freges	.....
F	SAGER Freges	.....
F	SCHON Georges	.....
F	SCHON Georges	.....
F	JALLOT Alain	.....
F	JALLOT Alain	.....
F	DEVY Jean-Louis	.....
F	DEVY Jean-Louis	.....
F	DORCHE Christian	.....
F	DORCHE Christian	.....
F	AVENOSO Michele	.....
F	AVENOSO Michele	.....
F	NOBLE York	.....
F	NOBLE York	.....
F	RICARDO Roger	.....
F	VIGLIETTA Matteo	.....
F	VIGLIETTA Matteo	.....

MARQUES

1901	Opel Kadett B.S. GS	.....
1902	Opel Kadett B.S. GS	.....
1905	Alfa-Romeo 07AM	.....
1908	Alfa-Romeo 07AM	.....
1912	Autobianchi A 112 GS	.....
1915	Fiat	.....
1918	Renault A 112	.....
1925	Renault R 8 Gordini	.....
1928	Cisau Datsun 240 Z	.....
1932	Nissan Datsun 240 Z	.....
1935	Nissan Datsun 240 Z	.....
1938	Fiat 125 Gordini 240 Z	.....
1942	Fiat 125 Gordini 240 Z	.....
1948	Fiat 1600 HF	.....
1950	S.M.W. 2000 T1	.....
1952	Ford Capri 2000	.....
1955	N.S.U.	.....
1958	Lancia 1600 HF	.....
1960	Alfa-Romeo Spider	.....
1962	Alfa-Romeo A 110	.....
1965	B.L.M.C.	.....
1968	Fiat 125 911	.....
1970	Fiat 125 911	.....
1972	Renault R 8 Gordini	.....
1975	Renault R 8 Gordini	.....
1978	Alpine-Demau	.....
1980	Fiat 125	.....
1982	Ford Escort Twin Cam	.....
1984	Opel Mania	.....
1986	Opel Mania	.....
1988	Porsche 911 GT	.....
1990	Porsche 911 GT	.....
1992	Citroën DS 21	.....

CATEGORIE

272	TAGLIAMONTE Giovanni	.....
275	HEINMET Gérard	.....

CATEGORIE

F	TAGLIAMONTE Giovanni	.....
F	HEINMET Gérard	.....

CATEGORIE

1108	.....	.....
1118	.....	.....
1128	.....	.....
1138	.....	.....
1148	.....	.....
1158	.....	.....
1168	.....	.....
1178	.....	.....
1188	.....	.....
1198	.....	.....
1208	.....	.....

Dunlop SP Sport.

Nouveau profil né de la compétition.

Pour vous.

- Pour écarter le risque d'aquaplaning, le canal central et les aquajets, (tunnels latéraux) accélèrent l'évacuation de l'eau
- Au freinage, l'adhérence se trouve considérablement améliorée par la présence de multiples lamelles d'adhésion
- La bande de roulement élargie et la nouvelle gomme donnent une meilleure assise sur la route et augmentent de 20% la durée du pneu.



DUNLOP SP SPORT

DÉPARTS DE ALMÉRÍA

assurés par l'AUTOMOVEL CLUB DE ALMERÍA
du 22 janvier, à 23 h. 55 au 23 janvier, à 0 h. 04

PARCOURS : ALMERÍA, Murcia, Madrid, Zaragoza, Pamplona, Bayonne, Agen, Périgueux, Cahors, (Le Truel), Millau, Figeac, (Saint-Céré), Marçac, (Peyrolon), Saint-Lizier, Clermont-Ferrand, Bourg, Saint-Claude, (La Voûte), Bourgoin, Vassieux-en-Vercors, Gap, (Digne), Rouaine, Monaco.

CONCURRENTS
1 30 GALLARSON Jean-Pierre
2 127 GALLARSON Jean-Pierre
3 137 GARGALLO Jairo
4 156 GARGALLO Jairo
5 186 CARRETTI Claudio
6 196 LAMAS-FORTES Enrique
7 209 GOMEZ Angel
8 229 SIBAKUWA Masahiko
9 234 RUIZ-VALLANRIO Fernando

EQUIPAGE
1 GALLARSON J. - GOMEZ A.
2 NAVARRO Francisco - GÓMEZ Eduardo
3 GARGALLO Jairo - RUIZ-THIÉRY Jean
4 CARRETTI Claudio - LAMAS-FORTES Enrique
5 LAMAS-FORTES Enrique - LAMAS-FORTES ENRIQUE
6 GOMEZ Angel - TESSARO Dario
7 SIBAKUWA Masahiko - GARCIA DEL OMO J.
8 RUIZ-VALLANRIO F. - GARCIA DEL OMO J.

NATIONALITÉ
1 ESP
2 ESP
3 ESP
4 ESP
5 ESP
6 ESP
7 ESP
8 ESP

Cl. Gr. Cyl. M.A.R.QUES
1 30A
2 120A
3 137A
4 156A
5 186A
6 196A
7 209A
8 225A
9 234A

CATÉGORIE « B »

MARTINEZ Antonio - MARCO Francisco

E Renault R 8 Gordini 1255 I 3

DÉPARTS DE VARSOVIE

assurés par le POLSKI ZWIAZEK MOTOROWY
Place des Défilés

le 22 janvier, de 23 h. 07 à 23 h. 43

PARCOURS : VARSOVIE, Orléans, Gdansk, Poznan, Wrocław, Kudowa-Stone, Prague, Nuremberg, Hanau, Strasbourg, Altkirch, Morteau, Saint-Claude, (La Voûte), Vienne, (Zwettl), Linz, (Regensburg), Bourgoin, Vassieux-en-Vercors, Gap.

CONCURRENTS
1 1 PORSCHE SYSTEM ENG.
2 7 PORSCHE SYSTEM ENG.
3 17 POLTINGER Walter ENG.
4 21 JAGER Gerhard
5 26 JAGER Gerhard
6 30 JAGER Gerhard
7 38 JAGER Gerhard
8 44 JAGER Gerhard
9 45 MICHIA Robert-Stephan
10 46 MICHIA Robert-Stephan
11 48 NOWICKI Krzysztof
12 49 NOWICKI Krzysztof
13 50 BISK Fabien-Jean-Marc

EQUIPAGE
1 LARROUSE Gérard - PERRAOND Jean-Claude
2 WALDEGAARD Björn - HELMER Lars
3 POLTINGER Walter - HARTINGER Johann
4 JAGER Gerhard - GÖTTLIED Harald
5 CHASSEIGNY Zsolt - BARON Christian
6 CHASSEIGNY Zsolt - BARON Christian
7 SROGAWINSKI Adam - ZWISZKOWSKI Ryszard
8 MALLEPERRON-STEPHAN Marc-Jérôme Patrick
9 MALLEPERRON-STEPHAN Marc-Jérôme Patrick
10 NOWICKI Ryszard - MYSTKOWSKI Piotr
11 NOWICKI Ryszard - KRUPA Blazej
12 BISK Fabien - BISK Hans-Joachim

NATIONALITÉ
1 FRA
2 SWE
3 AUT
4 AUT
5 AUT
6 AUT
7 AUT
8 AUT
9 AUT
10 AUT
11 POL
12 POL

Cl. Gr. Cyl. M.A.R.QUES
1 1881
2 1981
3 1990
4 1991
5 1991
6 2105
7 2105
8 1960
9 1960
10 2200
11 1900
12 1900

N°	CONCURRENTS	EQUIPAGE	Nationalité	MARQUES	Cyl.	Gr.	Cl.
167	LUÑDE Magné	LUÑDE Magné - FAJALE Johannes	N	B.M.W. 2002 TI	1990	I	5
168	BOCKMANN Aage	BOCKMANN Aage - TORELL Tore	N	B.M.W. 2002 TI	1990	I	5
109	RUE Raymond	RUE Raymond - DEALEXANDRIS Guy	MC	B.M.W. 2002 TI	1990	II	5
111	JOHANNESSEN Johan	JOHANNESSEN Johan - CARLSEN Terje	N	B.M.W. 2002 TI	1990	II	5
129	STROMBERG Per	STROMBERG Per - HARALDSEN Jon	N	Volvo 142 S	1986	I	5
130	TERP Soren	TERP Soren - HOJGAARD Arne	DK	Opel Manta 1600 S	1584	I	4
126	BAKKE Per	BAKKE Per - FREDRICKS Anders	N	Opel Kadett Rallye LS	1897	I	5
146	SIGURDSON Anders	SIGURDSON Anders - BERGLUND Gunnar	S	Saab V 4 96	1531	II	4
159	BANCK Erik	BANCK Erik - JENSBY PEDERSEN Kai	DK	Sunbeam IMP	998	II	2
175	VOLD-JOHANSEN Leif	VOLD-JOHANSEN Leif - STEEN Knut	N	Saab V 4	1498	II	4
198	THOLSTRUP Hans	THOLSTRUP Hans	AUS	Ford	1593	I	4
203	WIIG Ornuif	MOLLER HALVORSEN Uirich - WIIG Ornuif	N	Ford Taunus 1600 GT	1998	I	4
212	HELLUM Harald	HELLUM Harald - HELLMUM Karl (M ^{tr})	N	Alfa-Roméo 1300 GT Junior	1285	I	3
217	FORFAT						
220	AKSMAR Rune-Val	AKSMAR Rune-Val - THORESEN Terje	N	Opel	1295	II	3
226	THON Ragnar	THON Ragnar - AASEN Leif Johannes	N	B.M.C. Leyris 1300 GT	1285	II	3
241	"RAY FALLO"	"RAY FALLO" - GARSONNIN Charles (M ^{tr})	N	Alpine-Renault	1296	IV	1
245	KOKS Theo	KOKS Theo - WIEDENHOFF Rob	NL	Sunbeam			
242	GUDIM Kjell	GUDIM Kjell - PAULSEN Wenche (M ^{tr})	N	Mazda			
243	KNUDTZEN Carl	KNUDTZEN Carl - KNUDTZEN Wenche (M ^{tr})	N	Saab V 4	1498	I	4
255	SCHURER Hans	SCHMITZ Günter - SCHURER Hans	D	B.M.W. 2800	2769	I	6

CATEGORIE « B »

276	VILKAS Onni	VILKAS Onni - TIUKKANEN Martti	SF	B.M.W. 2800 SC	2788	I	6
-----	-------------	--------------------------------	----	----------------	------	---	---

RALLYE DES CHEVRONNÉS

295	WOLLERT Ingemar	WOLLERT Ingemar - FALK Nils	S	Saab V 4	1498	II	4
-----	-----------------	-----------------------------	---	----------	------	----	---

DÉPARTS D'ATHÈNES

assurés par l'AUTOMOBILE ET TOURING CLUB DE GRÈCE

Entrée du Stade Panathénien

le 23 janvier, de 1 h. 21 à 1 h. 54 (H.L.)

PARCOURS : ATHÈNES, Larissa, (Evzoni), Skopje, Nis, Belgrade, Sarajevo, Split, Zadar, Rijeka, Padova, Cremona, Torino, Gap, (Digne), Rouaine, Monaco.

3	KALLSTROM Harry	KALLSTROM Harry - HAGBOMB Gunnar	S	Lancia 1600 HF	1584	IV	1
6	LAMPINEN Simo	LAMPINEN Simo - DAVENPORT John	SF	Lancia 1600 HF	1584	IV	1
11	PAGANELLI Domenico	PAGANELLI Domenico - RUSSO Domenico	I	Fiat 124 Spider	1608	IV	2
19	CECCATO Giuseppe	CECCATO Giuseppe - EISENDEL Helmut	I	Fiat 125 S	1608	II	5
24	LINDERBERG Håkan	LINDERBERG Håkan - ANDREASSON Solve	S	Fiat 124 Spider	1608	IV	2
35	BERNERI Luigi	BERNERI Luigi - BATACCI Giorgio	I	Fiat 128	1116	I	2
68	PALIKOVIC Jovica	PALIKOVIC Jovica - JURANIC Nenad	YU	Renault 8 Gordini	1296	II	3

N°	CONCURRENTS	EQUIPAGE	Nationalité	MARQUES	Cyl.	Gr.	Cl.
102	VERINI Maurizio	VERINI Maurizio - PIAZZA Giorgio	I	Fiat			
124	SERBLIN Gabriele	SERBLIN Gabriele - CASAROTTO Luigi	I	Porsche 911 S	2195	III	2
132	CHARVA Gianni	CHARVA Gianni - BARTOLINI Maurizio	I	Autobianchi A 112	903	II	2
140	BELEGRIIS Jean	BELEGRIIS Jean - BAREALIS Toniolo	GR	N.S.U.			
155	BONACINA Bruno	BONACINA Bruno - BALDINI Enrico	I	Fiat 850 Sport	999	IV	2
167	BARI Giannantonio	BARI Giannantonio - VALLINI Giuliano	I	Fiat 850 Sport	999	II	2
172	ARGENTI Mauro	ARGENTI Mauro - ARGENTI Luigi	I	Autobianchi			
177	KRESNIK Borivoj	KRESNIK Borivoj - NOVAKOVIC Doko	YU	B.M.W. 2002 TI	4990	I	5
181	"TOKAI"	"TOKAI" - LEPRİ Angelino	I	Porsche 914/8	1991	IV	2
183	ANESTIS George	ANESTIS George	GR	Porsche 911 T	1991	IV	2
188	ZOUBROULIS Nicos	ZOUBROULIS Nicos - CHRYSICOPOULOS Yannis	GR	N.S.U. 1200 TT	1177	II	3
191	KERABOS Paul	KERABOS Paul - ALEXANDROPOULOS Aris	GR	Triumph			
194	LONGARINI Francesco	LONGARINI Francesco - SIMONI Giannantonio	I	Renault R 8 Gordini	1584	IV	1
204	FARINI Giovanni	FARINI Giovanni - FASSINA Antonio	I	Lancia 1600 HF	1584	IV	1
206	FERRERO Enrico	FERRERO Enrico - COMBE Filippo	I	Lancia 1600 HF	1584	IV	1
209	GLUHAK Mladen	GLUHAK Mladen - GREGORIC Boris	YU	Saab V 4 96 Sedan	1498	I	4
211	VIDIC Andrej	VIDIC Andrej - NOVAK Jean	YU	Fiat			
213	BERTASSI Gian-Angelo	BERTASSI Gian-Angelo - MARCHESI Felice	I	Fiat			
219	PISCHEDDA Angelo	PISCHEDDA Angelo - BENDINI Walter	I	Fiat Bertone Sport Racer	903	IV	1
225	BATORY Mladen	BATORY Mladen - KRASNA Rajko	YU	Saab V 4 96	1498	I	4
231	BERTA Giancarlo	BERTA Giancarlo - BALOCCHO Guido	I	Fiat 124 Spider	1608	II	2
236	CHRONIDIS Jean	CHRONIDIS Jean - PAPAPOSTAS E	I	Ford Taunus	1576	I	4
251	MILESI Eugenio	DAL BEN Luciano - MILESI Eugenio	GR	Ford Taunus	1576	I	4
254	CAMPAGNA Giuseppe	CAMPAGNA Giuseppe - LICHERI Michele	I	Porsche 911 S	2195	III	2
255	SCAR AUTOSTRADA	MATTIZZO Paolo - GUALDI Claudio	I	Alfa-Roméo			
260	ROMBOLOTTI Sergio	ROMBOLOTTI Sergio - ROMBOLOTTI Massimo	I	Lancia HF 1600	1584	IV	1

RALLYE DES CHEVRONNÉS

298	LIER Werner	LIER Werner - DAVAGNIER Louis	CH	Porsche 911 S	2195	III	2
-----	-------------	-------------------------------	----	---------------	------	-----	---

DÉPARTS DE BUCAREST

assurés par l'AUTOMOBIL CLUBUL ROMAN

Piata Palatului, Cale Victoriei

le 23 janvier, de 0 h. 46 à 0 h. 49 (H.L.)

PARCOURS : BUCAREST, (Pitești), Turu Severin, Cluj, (Oradea), Arad, Belgrade, Sarajevo, Split, Zadar, Rijeka, Padova, Cremona, Torino, Gap, (Digne), Rouaine, Monaco.

49	"IL PILOTA"	"IL PILOTA" - ZANCHETTI Bepi	I	Porsche 911 T	1991	III	2
65	TCHOUBRIKOV Ilija	TCHOUBRIKOV Ilija - TCHOUBRIKOV Kole	BG	Alpine-Renault	1296	IV	1
120	PIZZINATO Dino	PIZZINATO Dino - FROUZE Jean	L	Alfa-Roméo Spider	1779	III	2
218	HAINAROSIE Florin	HAINAROSIE Florin - TRIAC Ion	R	Alfa-Roméo GTV	1570	II	4

Pour la 1^{ère} fois à Monaco AUTO EXPO 71

présentera au grand public le « monde » de la haute compétition automobile et motocycliste. Plus de 100 exposants seront présents dans le Hall du Centenaire du 20 au 24 mai inclus.

Les « bolides » des grands prix F 1 et F 3 seront exposés après les courses et GRAHAM HILL, JACKIE STEWART et JO SIFFERT donneront des autographes.

Tous les accessoires, toutes les améliorations, les kits, les buggies et les revues spécialisées tiendront leurs stands à **AUTO EXPO 71** qui sera vraiment un « Rendez-vous de la vitesse ».

Nota. — Les tickets d'accès aux places assises du Grand Prix de Formule 1 donneront également droit à **AUTO EXPO 71**.

Chrysler 160.

9 CV-155 km/h - Made in France



13790 F*

* P.C. « FRANS DE L'UNION/OPUS » BOITE AUTOMATIQUE/CHRYSLER CAR/MANAGEMENT/CLIMATE/SIMCA A CHRYSLER/HEULE SHELL SUPER 100

S.N.A. : 65, Bd Gambetta - NICE - Tél. 86.86.50
E¹¹ D'AMICO : 6, Avenue Général-de-Gaullie
MONTE-CARLO/BEAUSOLEIL - Tél. 06.10.50

CONCESSIONNAIRE  CHRYSLER FRANCE

PARCOURS COMMUN MONACO - VALS-LES-BAINS - CHAMBÉRY - MONACO

26 et 27 janvier 1971

MONACO (Quai Albert-1^{er}) 7 h. 50
Bar de la Moyenne Corniche 8 h. 05

1^{re} Étape : MONACO - PONT DES MIOLANS (96 km) - Temps idéal : 1 h 45

MONACO	N 564 A		
BIF. N. 564 A/N 564	N 564		
BIF. N. 564/D. 37	D. 37	2	7
LA TURBIE	N. 7		
BIF. N. 7/D. 204 A	N. 204 A		
LA TRINITÉ	N. 204	8,5	15,5
DRAP			
BIF. N. 204/D. 15	D. 15		
BIF. D. 15/D. 815	D. 815	9,5	35
CHAUTEAUBRUF-DE-COINTES (C. P.)			
BIF. D. 815/D. 19	D. 19		
BIF. D. 19/D. 20	D. 20	20,5	45,5
BIF. D. 20/N. 202	N. 202		
PONT CHARLES-ALBERT	D. 17	10,5	56
GHETTE	D. 227	7	43
BIF. D. 227/D. 37	D. 37	2	65
COL DE SAUSSE			
REVEST-LES-ROCHES			
TOULON		8,5	73,5
ASCROS		11,5	85
BIF. D. 37/D. 427	D. 427		
BIF. D. 427/N. 211 A	N. 211 A		
PONT DES MIOLANS (Contrôle)		11	96

2^e Étape : PONT-DES-MIOLANS - LES GRILLONS (113 km) - Temps idéal : 1 h 55

PONT DES MIOLANS	N. 211 A			Première épreuve à moyenne splits chronométrés. Distance : 25 km environ Départ : PONT DES MIOLANS Arrivée : SAINT-AUBAN
BRIANÇONNET	N. 211	18,5	18,5	
SAINT-AUBAN		7	25,5	
LA FOUX			9,5	35
BIF. N. 211/N. 85	N. 85			
LE MOUTIERET				
COL DE LUENS			23,5	58,5
CASTELLANE				
COL DE LEQUE		24	82,5	
BARÈME			18	100,5
CHATEAUREDON	N. 207			
BIF. N. 207/D. 17	D. 17	1,5	102	
CHAFFAUT	N. 85			
LES GRILLONS (Contrôle)		11	113	

3^e Étape : LES GRILLONS - MONTAUBAN-SUR-OUEZE (87 km) - Temps idéal : 1 h 28

LES GRILLONS	N. 85	8,5	8,5
MALJAI		6	14,5
CHATEAU-ARNOUX		10	24,5
BIF. N. 85/N. 546	N. 546	10,5	35
NOYERS-SUR-ARBONN		7,5	42,5
SAINT-VINCENT		9	51,5
LA BEGUE		3	54,5
LES OMERGIÈRES		3,5	58
COL DE LA PIÈRE		3	61
BIF. N. 546/N. 542	N. 542	1,5	62,5
SEDERON		1,5	64
BIF. N. 542/N. 546	N. 546	13	76
LA ROCHETTE DU BAS		4	80
SAINTE-ANNE-SUR-OUVEZE	D. 65	4	80
MONTAUBAN-SUR-OUVEZE (Contrôle)		7	87



EN FRANCE

2.000

SPECIALISTES

A VOTRE DISPOSITION

EN HIVER

ROULEZ

en toute

SÉCURITÉ

AVEC DES PNEUS ÉQUIPÉS DE

**CRAMPONS
"UGICARB"**

FABRICATION

UGINE-CARBONE

56, rue Ampère - GRENOBLE

4^e Étape : MONTAUBAN-SUR-OUVEZE - DIEULEFIT (106,5 km) - Temps idéal : 1 h 48

MONTAUBAN-SUR-OUVEZE	D. 65	11	11
COL DE PERTY	D. 30	9	30
LABOREL	D. 130	7,5	27,5
BI. D. 30/D. 130	D. 130	9	27
VERCLAUSE	N. 94	27	54,5
BI. N. 94/D. 70	D. 70	27	81,5
SAINTE-FERREOL-TRENTE PAS	D. 130	6,5	88
BI. D. 70/D. 130	N. 538	15,5	103,5
BI. D. 130/N. 538	D. 130	3	106,5
DIEULEFIT (Contrôle)			

② Deuxième épreuve à moyenne spéciale chronométrée.
Distance : 20 km environ
Départ : MONTAUBAN-SUR-OUVEZE
Arrivée : LABOREL

5^e Étape : DIEULEFIT - LE MOULINON (81,5 km) - Temps idéal : 1 h 23

DIEULEFIT	N. 540	12	12
LA BEGUDE DE MAZENC		6	18
LA BATE-ROLLAND		9	27
MONTLIMAR	D. 11	9	27
ROCHEMAURE	N. 86	5	32
BI. N. 86/D. 2	D. 2	2,5	34,5
SAINTE-MARTIN-L'INÉRIEUR	D. 2	4	38,5
CHOMERAC	D. 2	13	51,5
PRIVAS		7,5	59
LE CHAMON DE BAVAS		13,5	72,5
LE MOULINON (Contrôle)		9	81,5

6^e Étape : LE MOULINON-BURZET (51 km) - Temps idéal : 0 h 52

LE MOULINON	D. 261	6	6
FONT D'AUZÈNE		8	14
FOULIX		3,5	17,5
SAINTE-JULIEN-DU-GUA	D. 218	3,5	21
COL DE LA FAYOLLE		6	27
SAINTE-JOSEPH-DES-BANCS	D. 218	2	29
BI. D. 218/D. 318		7	31
GÈNESTELLES		7	38
ANTRAIGUES			
BI. D. 318/D. 254	D. 254		
AIZAC		6,5	44,5
LABASTIDE		6,5	51
BURZET (Contrôle)			

③ Troisième épreuve à moyenne spéciale chronométrée.
Distance : 38 km environ
Départ : LE MOULINON
Arrivée : ANTRAIGUES

7^e Étape : BURZET - VALS-LES-BAINS (66,5 km) - Temps idéal : 1 h 08

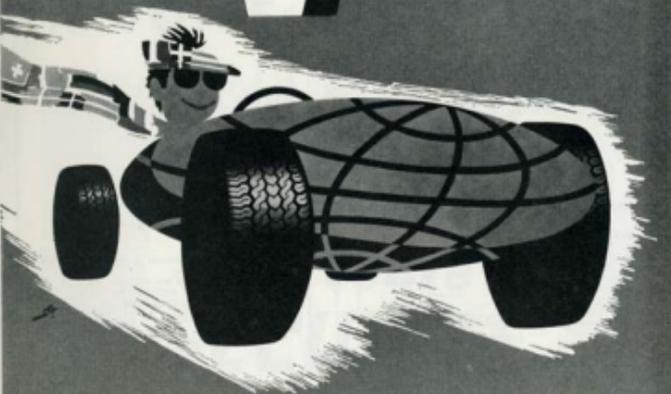
BURZET	D. 209	16,5	16,5
SAGNES ET COUDOULET		3,5	20
BI. D. 209/N. 535	N. 535	3	23
BOURLATIER	D. 215	5	28
LACHAMP-RAPHAËL		11	39
PÈREYRÈS	D. 26	7,5	46,5
BURZET			
BI. D. 26/N. 536	N. 536	7	53,5
BI. N. 536/D. 253	D. 253	2	55,5
CHIROLS			
VALS-LES-BAINS (Contrôle)		11	66,5

④ Quatrième épreuve à moyenne spéciale chronométrée.
Distance : 45 km environ
Départ : BURZET
Arrivée : BURZET

Batteries FULMEN

V10 GT

Kleber



le pneu sans frontières

Après avoir conquis le marché français, c'est au-delà de nos frontières que le pneu V¹⁰ est allé gagner de nouveaux succès.

Allemands, Belges, Suisses, Italiens... pour ne parler que de nos voisins... ont en effet chaque jour plus nombreux à rouler sur V¹⁰.

En s'imposant ainsi sur des marchés étrangers, face à de nombreux concurrents, V¹⁰ apporte une nouvelle fois la preuve que, par ses exceptionnelles qualités d'adhérence, de tenue de route, de résistance et de confort, il est vraiment le plus apte à satisfaire aux exigences de tous les automobilistes, quels que soient leur style de conduite et les performances de leur véhicule.

A. V. KLEBER - PARIS 16 - 350.000 - SPA 10

8^e Étape : VALS-LES-BAINS - LE MOULINON (64 km) - Temps idéal : 1 h 05

VALS-LES-BAINS	D. 257		
Bif. D. 257/D. 218	D. 218		
Bif. D. 218/D. 256	D. 256		
SAINTE-JULIEN-DU-SERRÉ		12	12
GOURLON (C. P.)		14	26
Bif. D. 256/N. 535	N. 535		
Bif. N. 535/D. 260	D. 260		
Bif. D. 260/D. 360	D. 360		
Bif. D. 360/D. 244	D. 244		
Bif. D. 244/D. 244	D. 244		
FRANLES			
LE MOULINON (Contrôle)		38	64

9^e Étape : LE MOULINON - SAINT-JEAN-EN-ROYANS (101 km) - Temps idéal : 1 h 43

LE MOULINON	N. 103	3,5	3,5
LES OLLIERES-SUR-ETRIEUX		5	8,5
DUNIERES-SUR-ETRIEUX		1,5	10
SAINTE-FORTUNAT		9	19
SAINTE-LAURENT-DU-PAPE		2,5	21,5
Bif. N. 103/N. 86	N. 86	2	23,5
LA-VOLUTE-SUR-RHODNE	R. 86 F		
LIVRON	N. 7	7	30,5
Bif. N. 7/N. 93 (FIANCEY)	(C. P.)	N. 93	4
Bif. N. 93/D. 125	D. 125	4	40,5
MONTOISON	N. 538	8	44,5
Bif. D. 125/N. 538	D. 68	5	50,5
CHABLIS		8	45,5
PETRUS			
COL DES LIMOUCHES			
LA VACHERIE	D. 70	14	79,5
LEONCEL		3,5	83
SAINTE-JEAN-EN-ROYANS (Contrôle)		18	101

10^e Étape : SAINT-JEAN-EN-ROYANS - LE SAPPEY (129 km) - Temps idéal : 2 h 11

SAINTE-JEAN-EN-ROYANS	D. 76		
Bif. D. 76/ROUTE FORESTIERE	R. F		
COL DE L'ECARASSON			
LES AUTAIRES	D. 76		
LENTE			
CARBEFOUR DES 3 ROUTES		17	17
COL DE LACHAU			
Bif. D. 76/D. 178	D. 178	15	33
LA CIME DU MAS		4,5	38,5
LA CHAPELLE EN VERCORS			
SAINTE-MARTIN-EN-VERCORS	D. 103	2,5	41
SAINTE-JULIEN-EN-VERCORS		7,5	48,5
FONT DE LA GOULE NOIRE		3,5	52
Bif. N. 531/D. 106	N. 531	7	59
MEAUDRE	D. 106	4,5	63,5
ALTRANS	D. 106 C	5,5	69
TUNNEL DU MORTIER		5,5	74,5
LE COING		8,5	83
MONTAUD	(C. P.)	4	95,5
VEUREY-VIROISE		7,5	103
LE CHEVALLON	N. 75	2,5	105,5
SAINTE-AGREVE			
Bif. N. 75/D. 105	D. 105	4	111,5
Bif. D. 105/D. 105 A	D. 105 A	1,5	113
QUAIX	V.O. 1	4	117
Crossment VD 1/D. 37 (Champsolé)	V.O. 1	4	121
COL DE VENCE			
Bif. V.O. 1/N. 512	N. 512	4	125
LE SAPPEY (Contrôle)		4	129

⑧ Cinqième épreuve à moyenne spéciale chronométrée.
Distance : 38 km environ
Départ : SAINT-JEAN-EN-ROYANS
Arrivée : LA CIME DU MAS



EZE

STATION HIVERNALE
ENTRE NICE ET MONTE-CARLO
sur les trois corniches

CITÉ MÉDIÉVALE
ANCIEN CHATEAU-FORT

Jardin exotique
avec ses rares variétés de cactus
(à 427 mètres d'altitude)

SYNDICAT D'INITIAVE
MAIRIE D'EZE
Tél. : 01-51-37

Cereus, Aloés, echinocactus, etc...



11^e Étape : LE SAPPEY - CHAMBERY (51 km) - Temps idéal : 0 h 52

LE SAPPEY	N. 512	4,5	4,5	☐ Sixième épreuve à moyenne spéciale chronométrée. Distance : 45 km environ Départ : LE SAPPEY Arrivée : LE VILLARD
COL DE FORTE		9,5	14	
SAINT-PIERRE-DE-CHARTREUSE		3,5	17,5	
COL DE CLUCHERON		8,5	26	
SAINT-PIERRE-D'ENTREMONT		5	31	
ENTREMONT-LE-VIEUX		4,5	35,5	
COL DU GRANIER		9,5	45	
LE VILLARD				
CHAMBERY (Contrôle)		6	51	

12^e Étape : CHAMBERY - THEYS (52,5 km) - Temps idéal : 0 h 53

CHAMBERY	N. 6	6	6
CHALLES LES EAUX		4	10
CHIGNIN		4	14
MONTEBLAN	N. 523	7	21
LAISSAUD		2	23
PONTCHARRA	N. 525 B	6	29
BE. N. 525 BIN. 525	N. 525	7	36
ALLEVARD		3	39
SAINT-PIERRE-D'ALLEVARD	D. 280	8,5	47,5
COL DU BARIOX		5	52,5
THEYS (Contrôle)			

13^e Étape : THEYS - SAINT-BARTHELEMY-DE-SECHILLENNE (75 km) - Temps idéal : 1 h 16

THEYS	D. 280	4	4
COL DES AYES		3	7
PRABERT		1,5	8,5
LA BOUTIERE			
COL DES MOUILLES			
LE MOLLARD			
SAINT-MURY		10	18,5
LA GORGE	(C. P.)		
LE MAS JULIEN		4,5	25
LE NATSORD		3	28
LES ROUSSETS			
	R. F. de		
	Mastrand	11,5	39,5
PINET	D. 111	4,5	44
LES SEGUIERES		10	54
CHAMROUSSE		8	62
COL DE LUTEL	V. I	10,5	72,5
SECHILLENNE	D. 113		
SAINT-BARTHELEMY-DE-SECHILLENNE			
(Contrôle)	D. 114	2,5	75

14^e Étape : SAINT-BARTHELEMY-DE-SECHILLENNE - CORDEAC (49 km) - Temps idéal : 0 h 50

SAINT-BARTHELEMY-DE-SECHILLENNE	D. 114	10,5	10,5	☐ Septième épreuve à moyenne spéciale chronométrée. Distance : 18,5 km environ Départ : SAINT-BARTHELEMY DE SECHILLENNE (Bd. Route de Loigny). Arrivée : LAVALDENIS
LAMORTE (Alpe du Gd. Serré)		0	18,5	
LAVALDENIS				
LA VALETTE		5,5	24	
NANTES		5,5	29,5	
LA MURE	N. 85	4,5	34	
BE. N. 85/N. 526	N. 526	1,5	35,5	
BE. N. 526/D. 227	D. 227	3	38,5	
SAINT-SEBASTIEN		6	44,5	
BE. D. 227/D. 66	D. 66	1	45,5	
CORDEAC (Contrôle)		3,5	49	

moteurs

LE MAGAZINE DE LA VITESSE ET DU SPORT AUTOMOBILE

EN VENTE CHEZ TOUS
LES MARCHANDS DE JOURNAUX



15^e Étape : CORDEAC - GAP (63,5 km) - Temps idéal : 1 h 05

CORDEAC	D. 66	8	8
LES MORAS	D. 66 A	1,5	9,5
PÉLASSOLS	N. 537	9,5	19
SAINTE-DISDIER			
AGNÈRES		7	26
LE FOREST		6,5	32,5
LA CLUSE			
BIF. N. 537/N. 537 A	N. 537 A		
MONTMAUR			
BIF. N. 537 A/N. 94	N. 94	11	43,5
GAP (Contrôle)		20	63,5

16^e Étape : GAP - SELONNET (82,5 km) - Temps idéal : 1 h 24

GAP	N. 94	10	7	10
LA BATTIE-NEUVE		7		17
CHORGES				
BIF. N. 94/D. 9	D. 9	0,5	17,5	
SAINTE-COLLAINE				
BIF. D. 9/D. 41	D. 41	16	33,5	
SAYINES (Gare)				
BIF. D. 41/N. 94	N. 94	1,5	35	
BIF. N. 94/N. 854	N. 854	11	46	
LE SAUZE				
BIF. N. 854/N. 100	N. 100	12	58	
BIF. N. 100/N. 100 B	N. 100 B	5	63	
BIF. N. 100 B/D. 7	D. 7	8	71	
BIF. D. 7/N. 100 C	N. 100 C			
SELONNET (Contrôle)		11,5	82,5	

⊗ Huitième épreuve à moyenne spéciale chronométrée.
Distance : 16 km environ
Départ : BIF. N. 94/D. 9
Arrivée : SAYINES (Gare)

17^e Étape : SELONNET - DIGNE (44 km) - Temps idéal : 0 h 45

SELONNET	N. 100			
SEYNÉ-LES-ALPES	D. 7	4,5	4,5	
COL DU FANGET		6,5	11	
BIF. D. 7/N. 100 A	N. 100 A	9	19	
BARÈS		3	22	
DIGNE (Contrôle)		22	44	

18^e Étape : DIGNE - BIF. D 5/D 10 : (91 km) - Temps idéal : 1 h 32

DIGNE	N. 85	12	12	
CHATEAUREDON		18	30	
BARREME				
COL DE LÉQUE		24	54	
CASTELLANE				
COL DE LUENS	N. 85			
LE INDUSTREBET	N. 211	18	72	
BIF. N. 85/N. 211		5,5	77,5	
LA FOUX		9	86,5	
BIF. N. 211/D. 5	D. 5			
BIF. D. 5/D. 10 (Contrôle)		5,5	91	

19^e Étape : BIF. D 5/D 10 - PONT CHARLES ALBERT : (56,5 km) - Temps idéal : 0 h 58

BIF. D. 5/D. 10	D. 10	8	8	
LE MAS		8,5	16,5	
AIGLUN		8	24,5	
BIF. D. 10/D. 17	D. 17	3,5	28	
ROQUESTERON		21,5	49,5	
GILLETTE		7	56,5	
PONT CHARLES ALBERT (Contrôle)				

Batteries FULMEN



La Côte d'Azur

est

le pays des fleurs

ROQUEBRUNE-CAP-MARTIN

est le lieu rêvé

pour les respirer

20^e Étape : PONT CHARLES ALBERT - MONACO (56 km) - Temps idéal : 1 h 01

PONT CHARLES ALBERT	N. 202		
Bif. N. 202/D. 20	D. 20		
Bif. D. 20/D. 19	D. 19		
Bif. D. 19/D. 815	D. 815	10,5	10,5
CHATEAUNEUF DE CONTES			
Bif. D. 815/D. 15	D. 15	20,5	31
Bif. D. 15/N. 204	N. 204		
DRAP			
LA TRINITÉ	N. 204 A	9,5	40,5
Bif. N. 204 A/N. 7	N. 7		
LA TURBIE	D. 37	8,5	49
Bif. D. 37/N. 564	N. 564	5	54
Bif. N. 564/N. 564 A	N. 564 A		
MONACO (Centre)		2	56

⊗ Neuvième épreuve à moyenne spéciale chronométrée.
Distance : 7 km environ
Départ : Bif. N. 202/D. 20
Arrivée 2,5 km environ avant la Bif. D. 20/D. 19.

Batterie TUDOR



Seul agent officiel :

ROGER FULCONIS

GARAGE DE L'OUEST

SERVICES VENTE ET APRÈS VENTE
TOUT L'OUTILLAGE ÉLECTRONIQUE

3, boulevard Rainier III - MONACO — Tél. : 30-10-55 (lignes groupées)



UN EQUIPAGE AU DÉPART DE SAINT-PETERSBOURG EN 1912

la gamme Alfa Romeo

**7 voitures
passionnantes qui ont
de bonnes raisons de l'être**

Giulia 1300 TI - Giulia GT 1300 Junior - Spider 1300 Junior
Giulia Super - 1750 Berlina - 1750 GT Veloce - 1750 Spider
Veloce

alfa romeo 

ÉPREUVE COMPLÉMENTAIRE MONACO-MONACO

Nuit du 28 au 29 janvier 1971

MONACO (Quai Albert-I^{er}) 18 h. 28

Bar de la Moyenne Corniche 18 h. 43

1^{re} Étape : MONACO - Bi. D. 53/D. 22 (14,5 km) - Temps idéal : 0 h 16

MONACO	N. 564 A		
Bi. N. 564 A/N. 564	N. 564		
Bi. N. 564/D. 37	D. 37		
LA TURBIE	D. 53	6,5	
Bi. D. 53/D. 22 (Contrôle)		8	14,5

2^e Étape : Bi. D. 53/D. 22. - LE MOULINET (66 km) - Temps idéal : 1 h 12

Bi. D. 53/D. 22	D. 22	3,5	3,5	Ⓢ Première épreuve à moyenne spéciale chronométrée. Distance : 18 km environ Départ : Bi. D. 53/D. 22. Arrivée : Bi. V.7/D.53
COL DE LA MAÛNE DE GORRIO	R.S.	5,5	9	
Bi. D. 22/R.S. (Sainte Agnès)		2	11	
COL DES BANQUETTES	D. 53	7	18	
Bi. V.7/D. 53 (Péage)				
LA GRAVE	D. 21	5,5	23,5	
L'ESCARÈNE	N. 204	7,5	31	
COL DE BRAUS		10	41	
Bi. N. 204/N. 566 (Sospel)	N. 566	12	53	
LE MOULINET (Contrôle)		13	66	

3^e Étape : LE MOULINET - SAINT-SAUVEUR-SUR-TINÉE (68 km) - Temps idéal : 1 h 14

LE MOULINET	N. 566			Ⓢ Deuxième épreuve à moyenne spéciale chronométrée. Distance : 23 km environ Départ : LE MOULINET Arrivée : LA BOLLÈNE
COL DE TURINI	D. 70	11	11	
LA BOLLÈNE		12	23	
Bi. D. 70/N. 565	N. 565	3	26	
ROQUEBILÈRE		13	29	
SAINTE-MARTIN-VÉSUBIE		8	47	
LA COLMANIE		3	50	
SAINTE-DALMAS-VALDELORE		14	64	
Bi. N. 565/N. 205	N. 205	4	68	
SAINTE-SAUVEUR-SUR-TINÉE (Contrôle)				

4^e Étape : SAINT-SAUVEUR-SUR-TINÉE - PUGET-THÉNIERS (54 km)

Temps idéal : 0 h 59

SAINTE-SAUVEUR-SUR-TINÉE	D. 30	12	12	Ⓢ Troisième épreuve à moyenne spéciale chronométrée. Distance : 24 km environ Départ : SAINT-SAUVEUR-SUR-TINÉE Arrivée : BEUIL
ROUBON				
COL DE LA COUILLOLE	D. 28	12	24	
BEUIL				
PONT DE CIANS	N. 202	12	46	
PUGET THÉNIERS (Contrôle)		9	54	

5^e Étape : PUGET-THÉNIERS - LA BOLLÈNE (83 km) - Temps idéal : 1 h 30

PUGET-THÉNIERS	N. 211 A	8	8
COL DE SAINT-RAPHAËL	D. 27	9	17
ASCORS		11,5	28,5
TOURDON		5	33,5
REVEST			
Bi. D. 27/D. 227	D. 227	5,5	39
GILETTE	D. 17	7	46
PONT CHARLES-ALBERT	N. 202	7	46
Bi. N. 202/D. 30	D. 30	1,5	47,5
LA ROQUETTE	D. 22	1,5	49
Bi. D. 20/D. 19	D. 19	7	56
LEVENS (C. P.)		8	64
DURANUS		5	69
SAINTE-JEAN-LA-RIVIÈRE	N. 565	11	80
Bi. N. 565/D. 70	D. 70	3	83
LA BOLLÈNE (Contrôle)			

6^e Étape : LA BOLLÈNE - Bif. D. 414/N. 202 (98 km) - Temps idéal : 1 h 47

LA BOLLÈNE	D. 70			④ Quatrième épreuve à moyenne spéciale chronométrée. Distance : 23 km environ Départ : LA BOLLÈNE Arrivée : LE MOULINET
COL DE TURINI	N. 566	12	12	
LE MOULINET		11	23	
BIF. N. 566/N. 204 (Sospel)		13	36	
COL DE BRAUS		12	48	
L'ESCARÈNE		10	58	
BIF. N. 204/D. 215	D. 215	1	59	
BIF. D. 215/D. 615	D. 615	3	63	
BIF. D. 615/D. 15	D. 15	4,5	68,5	
BIF. D. 15/D. 815	D. 815	2,5	69	
BIF. D. 815/D. 19	D. 19	12	81	
BIF. D. 19/D. 719	D. 719		87	
ASPREMONT	D. 414	6	90	
BIF. D. 414/N. 202 (Contrôle)		11	90	

7^e Étape : Bif. D. 414/N. 202 - SAINT-SAUVEUR-SUR-TINÉE (45,5 km) - Temps idéal : 0 h 50

BIF. D. 414/N. 202	N. 202		
PONT CHARLES-ALBERT		11	11
PONT DURANDY		2,5	13,5
PONT DE LA MESCLA	N. 205	5	20,5
PONT DE LA LUNE		5	25,5
PONT DE CLANS		5	30,5
SAINT-SAUVEUR-SUR-TINÉE (Contrôle)		15	45,5

8^e Étape : SAINT-SAUVEUR-SUR-TINÉE - PUGET-THÉNIERS (54 km)

Temps idéal : 0 h 59

SAINT-SAUVEUR-SUR-TINÉE	D. 20			④ Cinquième épreuve à moyenne spéciale chronométrée. Distance : 24 km environ Départ : SAINT-SAUVEUR-SUR-TINÉE Arrivée : BEUIL
ROUBION		12	12	
COL DE LA COUILLÔLE		12	24	
BEUIL	D. 28	12	34	
PONT DE CLANS	N. 202	22	46	
PUGET-THÉNIERS (Contrôle)		8	54	

9^e Étape : PUGET-THÉNIERS - LA BOLLÈNE (83 km) - Temps idéal : 1 h 30

PUGET-THÉNIERS	N. 211 A		
COL DE SAINT-RAPHAEL	D. 27	8	8
ASCROS		9	17
TOUDON		11,5	28,5
REVEST		5	33,5
BIF. D. 27/D. 227	D. 227		
GILLETTE	D. 17	5,5	39
PONT CHARLES-ALBERT	N. 202	7	46
BIF. N. 202/D. 20	D. 20	1,5	47,5
LA ROQUETTE		1,5	49
BIF. D. 20/D. 19	D. 19	7	56
LEVENS (C.P.S.)		8	64
DURANUS	N. 565	5	69
SAINT-JEAN-LA-RIVIÈRE	D. 70	11	80
BIF. N. 565/D. 70		3	83
LA BOLLÈNE (Contrôle)			

10^e Étape : LA BOLLÈNE - Bif. D. 53/V. 7 (Peille) (71 km) - Temps idéal : 1 h 18

LA BOLLÈNE	D. 70			④ Sixième épreuve à moyenne spéciale chronométrée. Distance : 23 km environ Départ : LA BOLLÈNE Arrivée : LE MOULINET
COL DE TURINI	N. 566	12	12	
LE MOULINET		11	23	
BIF. N. 566/N. 204 (Sospel)	N. 204	13	36	
COL DE BRAUS		12	48	
L'ESCARÈNE	D. 21	10	58	
LA GRAVE	D. 53	7,5	65,5	
BIF. D. 53/V. 7 (Peille) (Contrôle)		5,5	71	

11^e Étape : Bif. D. 53/V. 7 (Peille) - MONACO (32,5 km) - Temps idéal : 0 h 36

BIF. D. 53/V. 7	V. 7			④ Septième épreuve à moyenne spéciale chronométrée. Distance : 18 km environ Départ : BIF. D. 53/V. 7 Arrivée : BIF. D. 22/D. 53
COL DES BANQUIÈRES		7	7	
BIF. R.S./D. 22 (Sainte Agnès)	D. 22	2	9	
COL DE LA MADONE DE GORBIO		5,5	14,5	
BIF. D. 22/D. 53	D. 53	3,5	18	
LA TURBE	D. 37	8	26	
BIF. D. 37/N. 564	N. 564			
BIF. N. 564/N. 564 A	N. 564 A			
MONACO (Contrôle)		6,5	32,5	

Chronométrage LONGINES



ROLLS
ROYCE

CONCESSIONNAIRE



H.G. WRIGHT & SONS
BRITISH MOTORS
15, Bd PRINCESSE CHARLOTTE
MONTE-CARLO
Tél. 30.64.84



BRITISH
LEYLAND

ROLLS-ROYCE
BENTLEY

JAGUAR
DAIMLER

MORRIS
M.G.

Atelier et pièces : 1, 3, 5, Rue de la Source Tél. 30.38.71
 Services "Occasions" : 5, Avenue Saint-Charles Tél. 30.63.04
 Services "Livraisons" : 4, Impasse des Carrières Tél. 30.24.85
 Grands Ateliers : RIVIERA MOTORS S.A.
 15, rue Morgan - Menton Tél. 35.82.44

sweet & extra-dry

MARTINI



COUPES ET PRIX

Art 51. — Les Coupes et Prix en espèces seront attribués en fonction du classement général, selon le barème suivant :



Au premier	: Coupe de LL.AA.SS. le Prince Souverain et la Princesse de Monaco et	12.000 F
Au deuxième	: Coupe de Sa Majesté le Roi du Maroc et	8.000 F
Au troisième	: Coupe de S.A.R. le Prince Héritier du Maroc et	5.000 F
Au quatrième	: Coupe du Maire de Monaco et	3.000 F
Au cinquième	: Coupe du Ministre de la Jeunesse et des Sports du Maroc et	2.500 F
Au sixième	: Coupe de la Commission Sportive de l'Automobile Club de Monaco et	2.200 F
Au septième	: Coupe du Rotary de Monaco et	2.000 F
Au huitième	: Coupe de l'Association Sportive de l'Automobile Club du Var et	1.800 F
Au neuvième	: Coupe de l'Association Sportive de l'Automobile Club de Cannes et	1.600 F
Au dixième	: Coupe Fraïsse-Demey et	1.400 F
Au onzième	: Coupe de l'Union des Assurances de Paris "Urbaine"	1.200 F
Au douzième	:	1.000 F
Au treizième	:	800 F
Au quatorzième	:	600 F

COUPE DES DAMES

A la première	: Coupe des Dames et	2.000 F
A la deuxième	:	1.000 F

(Ces coupes et prix peuvent se cumuler avec les précédents)



**éclairage
2 fois
plus
puissant**

LAMPE NORMA-iode
(aux halogènes)

à la pointe du progrès



COUPES ET CHALLENGES

Art. 52. — Les coupes et challenges seront attribués dans les conditions suivantes :

COUPE DE L'LA.A.S.S. LE PRINCE SOUVERAIN ET LA PRINCESSE DE MONACO

Au vainqueur du Rallye toutes catégories.

COUPE DES DAMES

Cette coupe sera attribuée à la concurrente qui, n'ayant à bord aucun passager masculin, aura obtenu le meilleur classement. La compétition pour cette coupe nécessite une déclaration spéciale dans laquelle la concurrente s'engage à respecter cette prescription. Toute infraction à cet engagement entraînera la mise hors course à moins que la concurrente ait déclaré avant le départ qu'elle renonçait à sa participation pour la Coupe des Dames.

COUPE DES « CHEVRONNÉS »

Destinée au concurrent le mieux placé dans le Classement des « Chevronnés ».

COUPE DES BOULINGRINS

Au vainqueur de la sixième classe, groupe 1.

COUPE DU LARVOTTO

Au vainqueur de la cinquième classe, groupe 1.

COUPE DES MOULINS

Au vainqueur de la quatrième classe, groupe 1.

COUPE DE L'AUTOMOBILE-CLUB DE MONACO

Au vainqueur de la troisième classe, groupe 1.

COUPE DE MONTE-CARLO

Au vainqueur de la deuxième classe, groupe 1.

COUPE DE LA RIVIERA

Au vainqueur de la première classe, groupe 1.

COUPE DE LA COMMISSION SPORTIVE DE L'I.S.C.

Au vainqueur de la sixième classe, groupe 2.

COUPE DE SAINT-ROMAN

Au vainqueur de la cinquième classe, groupe 2.

COUPE DU ROCHER

Au vainqueur de la quatrième classe, groupe 2.

COUPE DU COUNTRY CLUB

Au vainqueur de la troisième classe, groupe 2.

COUPE DU MONT-AGEL

Au vainqueur de la deuxième classe, groupe 2.

COUPE DES SPELUGUES

Au vainqueur de la première classe, groupe 2.

COUPE DE LA CONDAMINE

Au vainqueur de la deuxième classe, groupe 3.

COUPE DU BEACH

Au vainqueur de la première classe, groupe 3.

COUPE DE SAINTE-DEVOTE

Au vainqueur de la deuxième classe, groupe 4.

COUPE DE FONTVIELLE

Au vainqueur de la première classe, groupe 4.

COUPE D'ALLEMAGNE

Offerte par l'A.V.D. au concurrent ou à l'équipier de nationalité allemande qui aura obtenu la meilleure place au classement général.

COUPE DE L'OESTERREICHISCHER AUTOMOBIL-MOTORRAD UND TOURING-CLUB

Destinée au concurrent, quelle que soit sa nationalité, le mieux classé des itinéraires passant par le Contrôle de Vienne.

COUPE DU ROYAL AUTOMOBILE CLUB DE BELGIQUE

Offerte à l'équipage belge qui aura obtenu la meilleure place au classement général.

COUPES DU REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPANA

Offertes au concurrent et à l'équipier de nationalité espagnole qui auront obtenu la meilleure place au classement général.

COUPE DE L'AUTOMOBILE ET TOURING CLUB DE GRÈCE

Destinée au concurrent partant d'Athènes, quelle que soit sa nationalité, vainqueur du Rallye, toutes catégories.

COUPE DE L'AUTOMOBILE CLUB DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Destinée au concurrent luxembourgeois le mieux placé. Si cependant aucun concurrent luxembourgeois n'a pris part à la compétition, le prix est destiné au concurrent étranger le mieux placé, ayant passé le territoire du Grand-Duché.

COUPE DE NORVÈGE

Offerte par le Kongelig Norsk Automobilklub au concurrent membre du KNA qui, au départ d'Oslo, aura obtenu le meilleur classement toutes catégories.

COUPE ROYAL SCOTTISH AUTOMOBILE CLUB

Destinée au concurrent de nationalité britannique sur voiture de marque britannique le mieux placé du classement général quel que soit son point de départ.

COUPE DE SUÈDE

Offerte par le Kungl Automobile Klubben et destinée au concurrent suédois qui aura obtenu le meilleur classement toutes catégories.

COUPE DE LA COMMISSION SPORTIVE DE L'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

Destinée au membre de l'Automobile Club de Monaco le mieux classé.

COUPE DES « 24 HEURES DU MANS »

Destinée au concurrent qui sera le mieux classé dans l'épreuve Monaco-Monaco.

COUPE DE L'ASSOCIATION SPORTIVE DE L'AUTOMOBILE CLUB DE MARSEILLE ET PROVENCE

Offerte au premier des concurrents le mieux classé dans la « Coupe des Alpes » 1970.

COUPE DE MOYAX (Calvados)

Destinée à l'équipage féminin ayant effectué l'étape Boulogne-Moyaux le mieux classé au classement général.

COUPE DE L'AUTOMOBILE CLUB DE NICE

Destinée au membre de l'Association Sportive de l'Automobile Club de Nice habitant le département des Alpes-Maritimes, le mieux placé au classement général.

COUPE FLEURS ET JARDINS

Offerte au concurrent le mieux placé dans le 40^e Rallye Automobile Monte-Carlo et le 2^e San Remo-Sestrières, Rallye d'Italie 1971.

COUPE DE LA VILLE DE HANAU

Destinée au concurrent ayant pris le départ de Francfort-Hanau, le mieux placé au classement général.

COUPE DU NURBURGRING

Destinée au concurrent le mieux placé au classement général de l'itinéraire passant par le Nurburgring.

PRIX DE L'AUTOMOBILE ET TOURING CLUB DE GRÈCE

Droits d'engagement au 19^e Rallye Acropole offerts aux vainqueurs des 6 classes du Groupe 2.

PRIX SAFARI

Offert au vainqueur du 40^e Rallye Automobile Monte-Carlo et constitué par un billet avion A.R. pour Nairobi, à condition que ce concurrent participe à « l'East African Safari ».

COUPE DU MINISTRE DU TOURISME DU MAROC

Au concurrent chevronné le mieux classé partant de Marrakech.

COUPE DU MINISTRE D'ÉTAT CHARGÉ DE L'ARTISANAT DU MAROC

Au concurrent le mieux classé du Groupe 1 partant de Marrakech.

COUPE DU GOUVERNEUR DE FEZ

Au concurrent le mieux classé du Groupe 2 partant de Marrakech.

COUPE DU GOUVERNEUR DE TANGER

Au concurrent le mieux classé du Groupe 3 partant de Marrakech.

COUPE DE LA FÉDÉRATION ROYALE MAROCAINE DES SPORTS AUTOMOBILES

Au concurrent le mieux classé du Groupe 4 partant de Marrakech.

COUPE DU GOUVERNEUR DE MARRAKECH

Au deuxième chevronné quel que soit son point de départ.

COUPE DU PRÉSIDENT DU COMITÉ D'ORGANISATION DU RALLYE INTERNATIONAL DU MAROC

Au concurrent partant de Marrakech ayant réalisé le meilleur temps dans l'épreuve Roussine - Pont-des-Miolans.

CHALLENGE DE L'AUTOMOBILCLUB VON DEUTSCHLAND E.V.

Destiné au concurrent le mieux classé de l'itinéraire partant d'Allemagne, quelle que soit sa nationalité.

A remporter deux années consécutives ou trois années non consécutives. Une réplique réduite sera attribuée chaque année au détenteur du challenge.

CHALLENGE DU ROYAL AUTOMOBILE CLUB DU DANEMARK

Destiné au concurrent danois qui aura obtenu le meilleur classement toutes catégories.

Des répliques seront attribuées chaque année.

CHALLENGE DE L'AUTOMOBILE CLUB DE FINLANDE

Destiné à l'équipe de nationalité finnoise obtenant le meilleur classement général.

A remporter trois fois consécutives ou non.

Des répliques seront attribuées chaque année.

CHALLENGE « E.L.P.A. »

Offert par l'Automobile et Touring Club de Grèce et destiné au concurrent, quelle que soit sa nationalité, le mieux classé parmi les concurrents partant d'Athènes.

A remporter deux années consécutives ou trois années non consécutives. Une réplique réduite sera attribuée chaque année au détenteur du challenge.

CHALLENGE VIKING

Offert par le « Norwegian Rally Drivers Club » et destiné au concurrent norvégien qui aura obtenu le meilleur classement toutes catégories.

A remporter deux fois consécutives ou non.

CHALLENGE DU POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY VARSOVIE

Destiné au concurrent le mieux classé de l'itinéraire partant de Varsovie. Sera attribué définitivement au concurrent qui l'aura remporté deux fois, consécutives ou non.

CHALLENGE SPORTING CLUB DU PORTUGAL

Destiné au concurrent, quelle que soit sa nationalité, mais membre du Sporting Club du Portugal, le mieux classé.
A remporter deux années consécutives ou trois années non consécutives.
Une réplique réduite sera attribuée chaque année au détenteur du challenge.

CHALLENGE DE L'AUTOMOBILE CLUB DE SUISSE

Destiné au concurrent de nationalité helvétique obtenant le meilleur classement quel que soit son itinéraire. Sera attribué définitivement au concurrent qui l'aura remporté le plus grand nombre de fois au cours des cinq rallies du 38^e au 42^e.

CHALLENGE DE LA VILLE DE MONACO

Offert par la Municipalité de Monaco et destiné au concurrent qui aura obtenu le meilleur classement dans l'Epreuve complémentaire.
A remporter trois années consécutives ou non.
Une réplique réduite sera attribuée chaque année au détenteur du challenge.

CHALLENGE COMTE ALEXANDRE ANDRASSY

Offert au concurrent obtenant le meilleur classement sur l'itinéraire partant d'Athènes.
A remporter deux années consécutives ou trois années non consécutives.

THE ROYAL AUTOMOBILE CLUB CHALLENGE TROPHY AND SOUVENIR AWARD

Destiné au concurrent britannique pilotant une voiture de marque anglaise ayant obtenu le meilleur classement.

CHALLENGE CHARLES FAROUX

Originellement offert par le grand technicien de l'automobile et destiné à l'équipe de trois voitures de même marque qui aura obtenu le meilleur résultat par l'addition des places des trois voitures au classement général.
Sera attribué définitivement au constructeur dont la marque aura remporté le challenge trois années consécutives ou non.

Ce challenge, remporté par la Société Sunbeam-Talbot Ltd. en 1966 a été remplacé par un nouveau challenge, présenté par Lord Rootes G.B.E., qui conserve la dénomination de « Challenge Charles Faroux ».

NOTA. — Pour être valablement constituées, les équipes de ce challenge devront être signalées aux organisateurs par lettre recommandée — signée par les trois concurrents. Ces lettres devront leur parvenir avant le 21 janvier 1971 à 12 heures. Dans l'éventualité où un même concurrent figurerait dans deux ou plusieurs équipes, toutes les équipes ainsi mises en cause ne seront pas admises à participer audit challenge. La liste des équipes valablement constituées pour disputer le challenge Charles Faroux sera affichée à la Permanence dès le vendredi 22 janvier 1971 avant le départ du Rallye.

CHALLENGE CLUB TEAMS

Offert annuellement par le « British International Rallies Club » et destiné aux équipes de trois voitures, désignées par leur Automobile Club national ou par un club affilié, ayant obtenu le meilleur résultat par addition des places des trois voitures au classement général. Les inscriptions pour ce challenge devront être faites par les Secrétariats des Clubs avant le 31 décembre. La composition des équipes est limitée à trois voitures. Elle sera communiquée à la presse et publiée dans le programme. Chaque équipe devra être constituée par trois voitures de marques différentes.

CHALLENGE ANTONY NOGHÉS

Un premier challenge a été remporté par Dr. J.J. Sprenger van Eijk en 1951 ; le deuxième challenge a été remporté par Mrs. Greta Molander en 1960.
Un troisième challenge est mis en compétition, il sera attribué au concurrent le mieux classé de ceux ayant au moins dix rallies à leur actif en qualité de concurrent.
A remporter trois années consécutives ou non pour être attribué définitivement.

CHALLENGE SKEEL

Offert par le chevalier Erik de Skeel et destiné au concurrent danois membre du « Kongelig Dansk Automobile Klub » ou d'un club affilié au « Dansk Automobilsporfs Union » le mieux classé après ceux ayant obtenu un prix.
A remporter trois années consécutives ou non.

CHALLENGE KONRAD BRYDE

Destiné au concurrent de nationalité norvégienne, obtenant le meilleur classement, quel que soit son itinéraire. A remporter deux années consécutives ou trois années non consécutives.

CHALLENGE COMTE G. LURANI CERNUSCHI

Destiné au concurrent italien, sur voiture italienne, le mieux classé parmi les cent premiers.
A remporter deux années consécutives ou non.

CHALLENGE DU « BRITISH AUTOMOBILE RACING CLUB »

Destiné au membre du B.A.R.C. le mieux classé.
Une réplique réduite sera attribuée chaque année au détenteur du challenge.

CHALLENGE DE LA BRITISH TRIALS & RALLY DRIVERS ASSOCIATION

Constitué par un trophée et destiné au membre de la B.T.R.D.A. ayant obtenu le meilleur classement.
A remporter trois années consécutives ou non.
Une réplique réduite sera attribuée chaque année.

THE LATE PUBLIC SCHOOL MOTOR CHALLENGE TROPHY (Challenge perpétuel)

Destiné à celui de ses membres le mieux classé.

CHALLENGE DE « L'ACTION AUTOMOBILE »

Destiné au constructeur dont les trois voitures les mieux classées dans la première classe des groupes 1 ou 2 auront totalisé ensemble le moins grand nombre de points.
A remporter trois années consécutives ou non.

CHALLENGE AFTENPOSTEN

Destiné au concurrent norvégien le mieux classé sur une voiture de cylindrée inférieure à 1.500 cmc.
A remporter deux années consécutives ou trois années non consécutives.

TROPHÉE AUTOSPORT

Offert au concurrent faisant partie du « British International Rallies Club » et ayant obtenu la meilleure place dans le classement général du Rallye Automobile Montecarlo sur sa voiture personnelle, conduite par lui-même.

CHALLENGE « L'ÉQUIPE »

Destiné au constructeur dont les trois voitures les mieux classées au classement général auront totalisé ensemble le moins grand nombre de points.
A remporter trois années consécutives ou non.

CHALLENGE HOTCHKISS

Destiné au constructeur de la voiture figurant à la première place du classement général. A remporter trois années consécutives.
(Ce challenge, remporté définitivement en 1960 par la S.A. Hotchkiss, a été remis en compétition par ladite société.)

NOTA. — Tous les challenges et coupes seront distribués d'après le classement général. Sauf stipulation contraire, tous les challenges seront conservés à l'Automobile Club de Monaco jusqu'à leur attribution définitive.

FONCTIONNEMENT DES CONTROLES HORAIRES

Règlement, Art. 22. - A chaque contrôle le concurrent devra remettre à son heure idéale de passage son carnet de route aux commissaires en poste.

2. Pour ce contrôle les inscriptions des heures ne pourront s'effectuer que pour autant que la voiture et son équipage au complet se trouveront dans un espace s'étendant de 10 mètres en avant et de 10 mètres après la table de contrôle.

3. La voiture devra être présentée dans le sens de l'épreuve, moteur en marche.

4. La durée de l'arrêt dans l'espace ainsi délimité ne devra pas excéder le temps nécessaire aux opérations de contrôle.

5. Il est interdit à tout concurrent de stationner ou de marquer un temps d'arrêt sur la chaussée et ses accotements à moins de 100 mètres d'un poste de contrôle horaire ou de passage ou d'un point de départ ou d'arrivée des épreuves de classement. Toute infraction constatée par un Commissaire entraînera une pénalisation de 120 secondes.

6. Les Commissaires pourront communiquer aux concurrents, sur leur demande, l'heure officielle. Par contre, ils ne seront pas tenus de les renseigner sur leur heure idéale de pointage qui reste sous la seule responsabilité du concurrent.

FORMALITES A REMPLIR PAR LES CONTROLES HORAIRES

Les Carnets de route comprennent une page par étape portant le temps impartit pour parcourir la distance entre deux contrôles horaires.

Les Commissaires chargés des contrôles ne doivent prendre le Carnet de route que lorsque le concurrent le leur présentera. C'est, en effet, le concurrent qui doit calculer lui-même et sous sa propre responsabilité son heure idéale de pointage.

Les Commissaires chargés des contrôles doivent donc :

- 1° Prendre le Carnet de Route qui leur est remis par le concurrent ;
- 2° Inscrive l'heure de l'opération à l'emplacement prévu « Heure réelle de pointage » soit à l'aide d'un appareil « Printogines » réglé sur la ligne 15 (numéro blanc), soit manuellement, dans ce cas, ne pas tenir compte des secondes (Exemple : 10 h 56'35" est noté 10 h 56').

Toutes les opérations de chronométrage doivent être basées sur l'heure officielle du pays dans lequel est situé le contrôle.

En France, cette heure est celle de l'horloge parlante des P. et T. ;

3° S'assurer que les membres de l'équipage et les passagers sont bien ceux dont la photographie figure sur le carnet ;

4° Apposer le cachet du contrôle sur le Carnet ;

5° Noter les heures de passage sur les feuilles de contrôle ;

6° Remettre le Carnet de Route au concurrent.

Sitôt ces opérations terminées, la voiture doit quitter le contrôle, l'heure portée sur le Carnet, suivant les instructions du § 2 ci-dessus, constituant l'heure de départ de l'étape suivante.

EXTRAITS DU REGLEMENT

Art. 21 § 2. - Cependant, dans le cas où, en un point donné, l'itinéraire s'avérerait impraticable (col fermé, éboulement important empêchant tout passage, etc...) les concurrents seront autorisés à emprunter la route la plus courte permettant de rejoindre l'itinéraire normal, au plus près du point de coupure. Il ne sera rien changé aux temps impartis par le Règlement pour l'accomplissement du parcours ainsi perturbé, entre les deux contrôles horaires qui le délimitent.

Art. 23. - c) Toutefois, si tous les concurrents, sans exception, arrivaient à un contrôle horaire avec plus de 60 minutes (parcours de concentration) ou 30 minutes (parcours commun et épreuve complémentaire) de retard sur l'horaire imposé dans une des étapes, les Commissaires sportifs pourraient décider d'augmenter le délai de retard entraînant la mise hors course.

Pour permettre aux Commissaires sportifs de l'épreuve de décider si ce délai doit être augmenté, le Commissaire responsable du Contrôle devra téléphoner à la Direction de l'épreuve (30-32-20 ou 30-27-72) 30 minutes après l'heure prévue pour le passage du premier concurrent si aucun concurrent ne s'est encore présenté à ce moment.

IMPORTANT

A la clôture du contrôle, l'Automobile Club chargé du contrôle devra :

a) Téléphoner au contrôle horaire suivant les numéros des concurrents en retard sur l'horaire imposé et les numéros de ceux qui ne seront pas présentés au contrôle ;

b) Telexer à 46003 AUTOSPOR CARLO, à Monte-Carlo.

Ou téléphoner en P.C.V. au Comité d'Organisation à Monte-Carlo (30.53.26 ou 30.27.72) les mêmes renseignements, puis confirmer télégraphiquement à RALLYAUTO-MONACO ;

c) Retourner au Comité d'Organisation, par poste, les feuilles de contrôle dûment remplies.

RÉGIE NATIONALE DES USINES RENAULT

Gérant libre des

GRANDS GARAGES MODERNES MONÉGASQUES

Boulevard Albert-I^{er} (sur le Port) - MONACO

Téléphone : 30-28-43



23 MAI 1971

**29^e
GRAND PRIX
AUTOMOBILE
DE MONACO**

EDITION ET PUBLICITE J. RAMEL - NICE



**Renault
a choisi
Elf**





**Découvrez
l'arôme
Marlboro**

