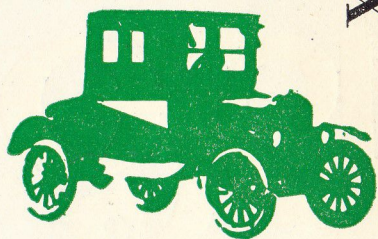


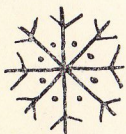
XXX RAJD POLSKI



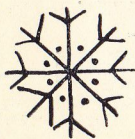
WESOŁYCH ŚWIĄT
ORAZ
SZCZĘŚLIWEGO NOWEGO ROKU



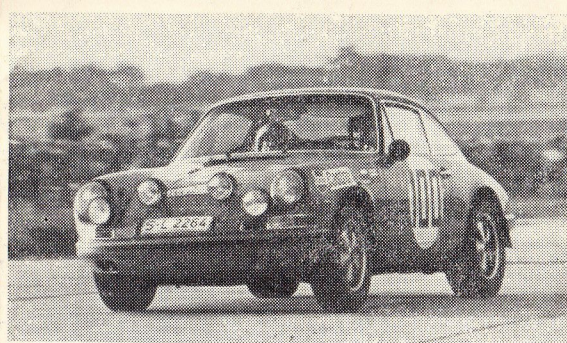
LES MEILLEURS VOEUX DE JOYEUX NÖEL
ET
BONNE ANNÉE



BET WISHES FOR A MERRY CHRISTMAS
AND
HAPPY NEW YEAR



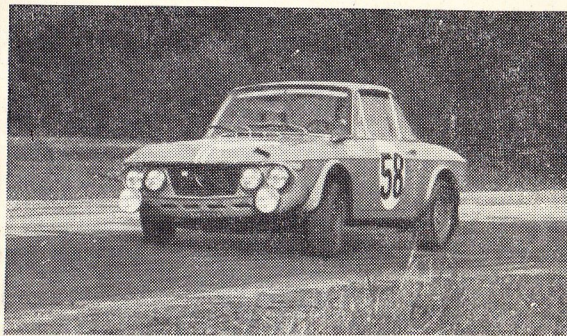
FROHE WEIHNACHTEN
UND
GUTES NEUES JAHR



Sobiestaw Zasada



Pat Moss-Carlsson



Harry Kallstrom



Rauno Aaltonen



XXX Rajd Polski — 16—19. VII. 1970 r.

ELIMINACJA MISTRZOSTW EUROPY

Tradycyjny Rajd Polski po raz 30-ty rozgrywany na terenach Polski Południowej, posiada charakter próby drogowej rozgrywanej na górskich drogach z selektywnymi etapami o przyspieszonych przeciętnych szybkościach oraz 20 odcinków specjalnych łącznej długości 240 km, pomiary czasu mierzone za pomocą aparatury „Longines”.

Rajd składa się z 2-ch etapów, pierwszy długości 1800 km, drugi klasyfikacyjny długości 600 km, rozgrywany będzie w I, II i III-ciej grupie samochodów wg załącznika „J” — FIA.

Regulamin Rajdu rozestany zostanie w m-cu kwietniu 1970 r.

XXX^{me} Rallye automobile de Pologne 16—19. VII. 1970

ELIMINATORE AU CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES

Le traditionnel Rallye automobile de Pologne est organisé pour la 30^{me} fois sur les trrains de la Pologne meridionale. Il a le caractère d'un épreuve routière en montagne, qu'il comprend les étapes selectives de vitesse — moyenne supérieure et 20 etapes spéciaux de la longueur totale de 240 km.

Le chronometrage sera effectué à l'aide des apareils „Longines”.

Le XXX^{me} Rallye automobile de Pologne se compose de deux étapes, dont le premier a la longueur de 1800 km, le deuxième est l'étape de classement de la longueur totale de 600 km.

Le XXX^{me} Rallye automobile de Pologne est ouvert aux voitures de la I, II et III groupe d'après l'Annex J — FIA.

Le Règlement sera distribué en mois d'april de 1970.

XXX-th Polish Rally — 16—19. 07. 1969

EUROPEAN'S CHAPIONSHIP ELIMINATION

Traditional Polish Rally which will be held 30-th time on the routes of Southern Poland, has the character of the road test.

The Rally will be performed on mountainious roads with selective stages on which the average speed will be accelerated, and 20 special stages of the total length of 240 km.

The time will be measured with the help of chronometric apparatus „Longines”. The Rally comprises of the two sections: first of the length of 1800 km, second — classified of the length of 600 km and will be performed in I—II-nd and III-rd groups of cars according to FIA's International Sporting Code, appendix „J”.

The Rally Regulations will be delivered in April 1970.

XXX Polen Rallye 16—19. VII. 1970

ELIMINATION DER EUROPA-RALLYE-MEISTERSCHAFT



Die traditionelle Polen Rallye, die zum dreissigsten Male auf den Gebieten Südpolens ausgetragn wird, hat den Charakter einer Strassenprüfung, die sich auf den Gebirgsstrassen in selektiven Etappen mit beschleunigten Durchschnittsgeschwindigkeiten und 20 Sonderprüfungen von einer Gesamtlänge von 240 Km, abspielen wird. Die Zeitmessung wird mit Hilfe der Longines Apparatur durchgeführt.

Die Rallye setzt sich aus zwei Etappen zusammen. Die erste Etappe hat eine Länge von 1800 Km, die zweite ist eine Klassifizierungsetappe mit einer Länge von 600 Km. Sie wird in der I, II und III Gruppe der Wagen nach Beilage „J” FIA ausgetragen.

Die Ausschreibung wird im Monat April 1970 ausgeschiedt.



1970

RAJD

POLSKI


BIURO RAJDU, AUTOMOBILKLUB KRAKOWSKI
POLAND KRAKÓW, UL. L. SOLSKIEGO NR 33, TEL. 241-14

Kel. Stanisł. KRUPA
WARSZAWA 33

