



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY



AUTOMOBILKLUB Śląski

IV ELIMINACJA RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI 1979

XXVIII
RAJD WISŁY
21-23 WRZEŚNIA 1979

POLONEZ



POLSKI
FIAT 126p

AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI W KATOWICACH

przy współpracy

AUTOMOBILKLUBU BESKIDZKIEGO W BIELSKU BIAŁEJ
I AUTOMOBILKLUBU CIESZYŃSKIEGO W CIESZYNIE

XXVIII RAJD WISŁY

**IV Eliminacja Rajdowych Samochodowych
Mistrzostw Polski
1979**

REGULAMIN

WISŁA, DNIA 21-23 WRZEŚNIA 1979 ROKU

REGULAMIN

INDYWIDUALNEJ NAGRODY PRZECHODNIEJ IMIENIA inż. WITOLDA PAJEWSKIEGO

ufundowanej przez Automobilklub Śląski w roku 1964

- I. Nagrodę stanowi puchar kryształowy na postumencie.
- II. Nagroda jest wieczysta i nie może być zdobyta na własność.
- III. Zdobywcą nagrody zostanie corocznie zawodnik, który w Rajdzie Wisły uzyska najlepszy bezwzględny wynik w próbie, względnie w próbach górskich.
- IV. Zdobywca nagrody otrzymuje na własność miniaturę pucharu, a jego nazwisko zostanie umieszczone na oryginale pucharu.

AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI

Katowice, dnia 28. VII. 1964 r.

Zdobywcą nagrody w roku 1964 została załoga AP Warszawa
Stolarski — Komornicki

Zdobywcą nagrody w roku 1965 została załoga
Ruciński (AP Poznań) — Łagutko (AP Warszawa)

Zdobywcą nagrody w roku 1966 została załoga AP Kraków
Zasada — Zasada

Zdobywcą nagrody w roku 1967 została załoga AP Kraków
Zasada — Zasada

Zdobywcą nagrody w roku 1968 została załoga AP Kraków
Zasada — Zasada

Zdobywcą nagrody w roku 1969 została załoga AP Kraków
Zasada — Zasada

Zdobywcą nagrody w roku 1970 została załoga AP Warszawa
K. Komorowski — J. Landsberg

Zdobywcą nagrody w roku 1971 została załoga AP Warszawa
K. Komorowski — B. Krupa

Zdobywcą nagrody w roku 1972 została załoga Automobilklubu
Wielkopolskiego — A. Smorowiński — A. Zembrzuski

Zdobywcą nagrody w roku 1973 została załoga AP Kraków
S. Zasada — E. Zasada

Zdobywcą nagrody w roku 1974 została załoga AMK „Stomil”
Olsztyn B. Krupa — J. Landsberg

Zdobywcą nagrody w roku 1975 została załoga AP Warszawa
A. Jaroszewicz — R. Żyszkowski

Zdobywcą nagrody w roku 1977 została załoga AMK „Stomil”
Olsztyn M. Bublewicz — W. Grabarczyk

Zdobywcą nagrody w roku 1978 została załoga AMK „Stomil”
Olsztyn B. Krupa — P. Mystkowski

REGULAMIN

ZESPOŁOWEJ NAGRODY PRZECHODNIEJ
ufundowanej przez
POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY OKRĘG KATOWICE
w roku 1970
NA DOROCZNY
OGÓLNOPOLSKI RAJD SAMOCHODOWY W WIŚLE

- I. Nagrodę stanowi puchar kryształowy.
- II. O nagrodę przechodnią rywalizują zespoły klubowe w składzie czterech zawodników, zgłoszone w regulaminowym terminie przez macierzysty Klub.
- III. Zwycięzcą przechodnim zostaje zespół klubowy, którego trzech zawodników uzyska najmniejszą sumę punktów.
- IV. Zdobywcą nagrody na stałe zostaje Klub, którego Zespoły zdobędą nagrodę trzykrotnie.
- V. Przechodni zdobywca nagrody zatrzymuje nagrodę na przeciąg jednego roku i obowiązany jest dostarczyć ją organizatorowi imprezy Wiślańskiej w przeddzień imprezy.
- VI. Zwycięskie Zespoły Klubowe będą rokrocznie uwidaczniane na srebrnej tabliczce umieszczonej na nagrodzie.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY OKRĘG KATOWICE

Katowice, dnia 6. 07. 1970 r.

Pierwszą nagrodę zespołową, ufundowaną przez Polski Związek Motorowy Okręg Katowice w roku 1959 — zdobył na własność Automobilklub Warszawski w czasie XI Rajdu Wisły w roku 1961.

Drużą nagrodę zespołową, ufundowaną przez Polski Związek Motorowy Okręg Katowice w roku 1962 — zdobył na własność Automobilklub Krakowski w czasie XV Rajdu Wiślańskiego w roku 1965.

Trzecią nagrodę zespołową, ufundowaną przez Polski Związek Motorowy Okręg Katowice w roku 1966 — zdobył na własność Automobilklub Krakowski w czasie XIX Rajdu Wiślańskiego w roku 1969.

Czwartą nagrodę zespołową, ufundowaną przez Polski Związek Motorowy Okręg Katowice w roku 1970 — zdobył na własność Automobilklub Śląski w roku 1974.

Piątą nagrodę zespołową, ufundowaną przez Polski Związek Motorowy Okręg Katowice zdobył na własność Automobilklub Warszawski w czasie XXVII Rajdu Wisły w roku 1978.

REGULAMIN

INDYWIDUALNEJ NAGRODY PRZECHODNIEJ
UFUNDOWANEJ PRZEZ AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI
w roku 1970

NA DOROCZNY

OGÓLNOPOLSKI RAJD SAMOCHODOWY W WIŚLE

- I. Nagrodę stanowi postać górnika na tle chodnika kopalnianego — wykonana w bryle węgla.
- II. Zdobywcą przechodnim nagrody zostaje co roku zawodnik, który uzyska w Ogólnopolskim Rajdzie Samochodowym w Wiśle — najlepszy wynik w punktacji ogólnej.
- III. Zdobywcą nagrody zostaje zawodnik, który w Ogólnopolskim Rajdzie Samochodowym w Wiśle zdobędzie ją dwukrotnie.
- IV. Przechodni zdobywca nagrody zatrzymuje nagrodę na przeciąg roku i obowiązany jest dostarczyć ją Automobilklubowi Śląskiemu w przeddzień imprezy następnego roku.
Nazwiska zwycięzców będą uwidocznione na nagrodzie.

AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI

Katowice, dnia 1 lipca 1970 r.

Pierwszą nagrodę indywidualną, ufundowaną przez Automobilklub Śląski w roku 1959 zdobył na własność kol. Sobiesław Zasada, w czasie Rajdu Wiślańskiego w roku 1961.

Drużą nagrodę indywidualną, ufundowaną przez Automobilklub Śląski w roku 1962 zdobyła na własność załoga Zasada Sobiesław — Zasada Ewa w czasie Rajdu Wiślańskiego w roku 1965.

Trzecią nagrodę indywidualną, ufundowaną przez Automobilklub Śląski w roku 1966, zdobyła na własność załoga AP Kraków — Ewa i Sobiesław Zasadowie w czasie XVII Rajdu Wiślańskiego w roku 1967.

Czwartą nagrodę indywidualną, ufundowaną przez Automobilklub Śląski w roku 1968 zdobyła na własność załoga AP Kraków — Ewa i Sobiesław Zasadowie w czasie XIX Rajdu Wiślańskiego w roku 1969.

Piątą nagrodę indywidualną, ufundowaną przez Automobilklub Śląski w roku 1970, zdobył na własność zawodnik AP Warszawskiego Krzysztof Komornicki w czasie XXI Rajdu Wiślańskiego w 1971 r.

Przechodnim zdobywcą nagrody w roku 1972 została załoga AP Wielkopolskiego A. Smorawiński — A. Zembrzusi.

Przechodnim zdobywcą nagrody w roku 1973 została załoga AP Kraków Sobiesław Zasada — Ewa Zasada.

Przechodnim zdobywcą nagrody w roku 1974 została załoga AMK „Stomil” — Olsztyn — Błażej Krupa — Jerzy Landsberg.

Przechodnim zdobywcą nagrody w roku 1975 została załoga AP Warszawy — Andrzej Jaroszewicz — Ryszard Żyszkowski.

Przechodnim zdobywcą nagrody w roku 1977 została załoga AP Warszawy — Tomasz Ciecierzynski — Jacek Różański.

Przechodnim zdobywcą nagrody w roku 1978 została załoga AMK „Stomil” Olsztyn — Błażej Krupa — Piotr Mystkowski.

REGULAMIN SZCZEGÓŁOWY

S

1. Program zawodów

~~8. 09. 1979 r.~~
8. 09. 1979 r. (sobota) – zamknięcie listy zgłoszeń, termin zamówień i rezerwacji noclegów oraz zgłoszeń obsługi serwisowej i osób towarzyszących.

10. 09. 1979 r.
(poniedziałek)

godz. 16,00 – przydział numerów startowych i ustalenie listy zgłoszeń (Automobilklub Śląski w Katowicach).

21. 09. 1979 r.
(piątek)

godz. 6,00 – wydawanie dokumentów, tablic, numerów startowych, tablic serwisowych (Biuro Zawodów – Hotel „Piast” w Wiśle).

godz. 7,00 – odbiór techniczny BT-1 (Wisła, plac parkingowy za hotelem „Piast” w Wiśle). Kolejność odbioru technicznego wg czasów podanych w liście zgłoszeń.

godz. 10,00 – termin zgłoszenia zespołów klubowych, fabrycznych i do konkurencji pucharowych (Biuro Zawodów).

godz. 10,30 – I posiedzenie Zespołu Komisarzy Sportowych (Biuro Zawodów).

godz. 12,00 – odprawa kierowników ekip i zespołów (Biuro Zawodów). Ogłoszenie listy startowej.

godz. 14,00 – start pierwszego zawodnika (parking za hotelem „Piast” w Wiśle).

Uwaga: od dnia 21. 09. 1979 r. (piątek) godz. 14,00 do dnia 22. 09. 79 r. (sobota) godz. 12,00 w okresie ścisłego przebiegu zawodów, harmonogram czasowy i lokalizację punktów podano w załącznikach do niniejszego regulaminu.

22. 09. 1979 r.
(sobota)

godz. 11,00 – przyjazd pierwszego zawodnika na metę (parking za hotelem „Piast” w Wiśle).

godz. 11,00 – odbiór techniczny BT-2 (parking za hotelem „Piast” w Wiśle).

godz. 16,00 – II-gie posiedzenie Zespołu Komisarzy Sportowych (Biuro Zawodów).

godz. 18,00 – likwidacja zamkniętego parku maszyn (wyjątek mogą stanowić samochody zatrzymane decyzją Zespołu Komisarzy Sportowych).

23. 09. 1979 r.

(niedziela)

godz. 8,30 – ogłoszenie (wywieszenie) wyników prowizorycznych (Kino „Marzenie” w Wiśle).

godz. 10,00 – III-cie posiedzenie Zespołu Komisarzy Sportowych (Biuro Zawodów).

godz. 11,30 – ogłoszenie (wywieszenie) wyników ostatecznych (kino „Marzenie” w Wiśle).

godz. 12,00 – ogłoszenie oficjalnych wyników, wręczenie nagród, zakończenie Rajdu (kino „Marzenie” w Wiśle).

2. Organizator ?

Organizatorem XXVIII Rajdu Wisły stanowiącym IV eliminację Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 1979 na zlecenie Zarządu Głównego PZM Polskiego Związku Motorowego poprzez Zarząd Okręgowy PZM w Katowicach jest Automobilklub Śląski 40-014 Katowice, ul. Stanisława 4. Telefon: 538-874 i 539-943.

przy współpracy:

Automobilklubu Beskidzkiego

43-300 Bielsko-Biala, ul. Partyzantów 64

telefon: 22-777

Automobilklubu Cieszyńskiego

43-400 Cieszyn, ul. Limanowskiego 9a

telefon: 20-239

2. 1. Biuro Komitetu Organizacyjnego XXVII Rajdu Wisły

Automobilklub Śląski

40-014 Katowice, ul. Stanisława 4

telefony: 538-874 i 539-943.

Począwszy od 20. 09. 1979 r. godz. 8,00 do 23. 09. 1979 r. godz. 17,00 biuro Komitetu Organizacyjnego mieścić się będzie:

Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Turystyczne „BESKIDY”

Hotel „Piast”, 43-460 Wisła, telefon: 30-51.

Pod wskazanym adresem znajdować się będzie oficjalna tablica informacyjna w odniesieniu do wszystkich danych związanych z organizacją XXVIII Rajdu Wisły.

Wyniki ostateczne ogłoszone zostaną na tablicy informacyjnej kina „Marzenie” w Wiśle.

3. Władze Rajdu

3. 1. Zespół Komisarzy Sportowych:

- Jan Bronikowski – Automobilklub Warszawski
- Jerzy Matelowski – Automobilklub „Stomil”-Dębica
- Edmund Oprocha – Automobilklub Krakowski

3. 2. Kierownictwo Rajdu:

- Komandor – Mieczysław Grzegorzczak
- I V-ce Komandor Organizacyjny – Witold Popielewicz
- II V-ce Komandor Sportowy – Antoni Broda
- V-ce Komandor Rejonu Bielsko-B. – Jan Terpiłowski
- V-ce Komandor Rejonu Częstochy – Karol Fober
- V-ce Komandor Rejonu Katowice – Józef Zawisz

3. 3. Funkcyjni:

- Kierownik prób „OCHABY” i „LIPOWIEC” (OS: 3, 15, 23)
– Rudolf Lanc
- Kierownik prób „KOCIERZ” i „PANEWNIKI” (OS: 5, 11, 20)
– Konrad Zagórski
- Kierownik prób „STRACONKA” i „ŁĄCZKA” (OS: 2, 7, 10, 18)
– Jerzy Jabłoński
- Kierownik prób „KUBALONKA” i „WYRY” (OS-4, 16 i SG 1)
– Kajetan Roszko
- Kierownik prób „ROWNICA” (SG 2 i OS 24)
– Stefan Goński
- Kierownik prób „KĘTY” (OS 6, 13)
– Jan Terpiłowski
- Kierownik prób „KOBIERNICE” (OS 14, 19, 12)
– Andrzej Cedzyński
- Kierownik prób „TYCHY” i „PORABKA” (SW 1, OS 12, 21)
– Leszek Chrapan
- Kierownik prób „SALMOPOL” „CISOWNICA”
i „NIERODZIM” (OS 1, 8, 17 SW 2)
– Zygmunt Wilczek

Kierownik PKC i PKP

Kierownik trasy rajdu

Kierownik chronometrażu

Kierownik łączności

Kierownik propagandy

Kierownik komisji nagród

Kierownik komisji technicznej

Kierownik komisji obliczeń

Lekarz zawodów

Gospodarz

Kierownik finansowy

Biuro Zawodów

– Bartłomiej Stypa

– Antoni Glumiński

– Stanisław Czarnek

– Kazimierz Ciapała

– Grzegorz Chmielewski

– Władysław Rudnicki

– Bogusław Januszkiewicz

– Andrzej Rojowski

– Zbigniew Singer

– Józef Chodaczek

– Zofia Kempka

– Anna Gacek

4. Zawodnicy

4. 1. Do udziału w Rajdzie dopuszczeni będą zawodnicy posiadający licencję sportową samochodową – ważną na rok 1979. Zawodników obowiązują przepisy zgodnie z załącznikiem SB oraz wytyczne GKSS na 1979 rok.

W każdym samochodzie musi znajdować się załoga złożona z dwóch zawodników upoważnionych do prowadzenia samochodów w czasie trwania Rajdu.

4. 2. Do konkurencji zespołowej dopuszcza się zespoły klubowe, fabryczne złożone z 3–5 załóg oraz pucharowe o nagrodę ZO PZM Katowice złożone z 3–4 załóg. Podstawą klasyfikacji są wyniki trzech najlepszych załóg.

Do konkurencji zespołowych jedna załoga może być zgłoszona tylko w dwóch zespołach.

5. Pojazdy dopuszczone do Rajdu

5. 1. Do Rajdu dopuszczone będą samochody w grupie I, II i IV wyprodukowane po 31 grudnia 1974 r., homologowane przed zgłoszeniem do Rajdu i odpowiadające przepisom Załącznika „J” Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego – względnie dopuszczone przez GKSS ZG PZM.

W grupie I samochody będą podzielone na 5 klas wg pojemności skokowej silnika:

Klasa markowa	Polski Fiat 126/600	cm ³
Klasa markowa	Polski Fiat 126/650	cm ³
Klasa 3–6	od 700 do 1150	cm ³
Klasa 7	od 1151 do 1300	cm ³
Klasa 8	od 1301 do 1600	cm ³

W grupie II samochody będą podzielone na 4 klasy wg pojemności skokowej silnika:

Klasa 1–3	do 700	cm ³
Klasa 4–7	od 701 do 1300	cm ³
Klasa 8	od 1301 do 1600	cm ³
Klasa 9–15	powyżej 1600	cm ³

oraz samochody grupy IV bez podziału na klasy (w tym Polski Fiat 125 Monte Carlo, Polski Fiat Acropolis, Renault 17, Łada 200).

Polonez 1500 z silnikiem AB kwalifikowany będzie do grupy II.

Do udziału w Rajdowych Mistrzostwach Samochodowych Polski dopuszcza się Polskie Fiaty 127, 128, 132, Łada 1500-S oraz Zastawa 1100-p – bez homologacji.

Organizator zastrzega sobie prawo łączenia klas w przypadku, gdy przez Komisję Techniczną podczas badań BT-1 przyjętych będzie mniej niż 5 samochodów w jednej klasie.

W odniesieniu do klas o najwyższych pojemnościach silników brak w nich 5 samochodów powoduje jedynie klasyfikację generalną.

5. 2. Samochody dopuszczone do Rajdu muszą posiadać dokumenty upoważniające je do poruszania się po drogach publicznych. Dowód rejestracyjny, dowód ubezpieczenia samochodu oraz karta homologacyjna samochodu stanowią podstawę do identyfikacji samochodu przy dopuszczeniu do Rajdu (BT-1).

Karty homologacyjne obowiązują w odniesieniu do samochodów produkcji zagranicznej (zachodniej).

6. Zgłoszenia i ich forma oraz wpisowe

6. 1. Zgłoszenia na formularzu muszą być przesłane w terminie do dnia 8 września 1979 r. do Organizatora.
Obowiązuje czytelne i szczegółowe wypełnienie wszystkich pozycji formularza pod rygorem nie przyjęcia zgłoszenia. Zgłoszenie musi być podpisane przez obu zawodników oraz potwierdzone przez macierzysty klub.
6. 2. Zawodnicy zobowiązani są przesłać wraz ze zgłoszeniem po dwie fotografie o wymiarach 4×6 cm, z podaniem na odwrocie swojego nazwiska.
6. 3. Dopuszcza się zmiany w zgłoszeniu dotyczące samochodu, pod warunkiem zachowania grupy i klasy, jak również dopuszcza się zmianę drugiego zawodnika.
Zmiany te mogą być dokonywane do dnia 21 września 1979 r. przed BT-1 (pod warunkiem przedstawienia dokumentów wymaganych przez Biuro Rajdu).
6. 4. Zgłoszenia Zespołów muszą być składane na specjalnym formularzu i podpisane przez organizację zgłaszającą (kierownik ekipy).
6. 5. Wpisowe za zgłoszenie jednej załogi krajowej wynosi 500 zł.
6. 6. Wpisowe za założenie każdego zespołu klubowego lub fabrycznego wynosi 600 zł.
Zgłoszenie zespołu pucharowego o nagrodę ZO PZM Katowice – jest bezpłatne.
6. 7. Wpisowe za założenie zespołu i załóg należy wpłacać na konto: Automobilkлуб Śląski Katowice, ul. Stanisława 4 NBP I OM Katowice, nr konta 27010-1502-132
6. 8. Dowody wpłaty wpisowego należy dołączyć do zgłoszenia lub dostarczyć przy odbiorze dokumentów.
6. 9. W przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania Rajdu wpisowe zostanie zwrócone w całości.
6. 10. W przypadku założenia przed dniem 8 września 1979 r. rezytacji załogi z udziału, wpisowe zostanie zwrócone w całości. Zgłoszenie rezytacji po tym terminie nie stanowi podstawy do zwrotu wpisowego.
6. 11. Załogi zgłoszone, przyjęte do Rajdu otrzymują w ramach wpłaty wpisowego:
– dwie plakietki pamiątkowe.
6. 12. Zgodnie z § 74 Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego Organizator zastrzega sobie prawo do odmówienia przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny zawiadamiając o tym zainteresowanych w terminie do 10 września 1979 r.

7. Sposób przydzielania numerów startowych i kolejność startu

1. Numery startowe są przydzielane w poszczególnych klasach i grupach drogą losowania z uwzględnieniem listy preferencyjnej Głównej Komisji Sportowej Samochodowej PZMot.
2. Start do Rajdu odbywa się w kolejności numerów startowych w odstępach jednoczynowych.

8. Ubezpieczenie i odpowiedzialność Organizatora.

1. Wszyscy zawodnicy obowiązani są posiadać dokumenty potwierdzające opłacenie składek OC, NW, AC. Oprócz tego zaleca się ubezpieczenie AC z ryzykiem Rajdowym. Obowiązuje dodatkowe ubezpieczenie zawodników (osób nie będących właścicielami samochodu).
2. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za szkody i straty, tak w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak też za spowodowane przez nich straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
3. W razie wypadku zawodnik lub jego reprezentant powinien sporządzić pisemny meldunek i przekazać go do Biura Rajdu najpóźniej 20 minut po BT-2. Meldunek ten powinien zawierać datę, miejsce i okoliczności wypadku, nazwiska i adresy świadków oraz siedzibę posterunku MO, który zainteresował się wypadkiem.

9. Pojazdy towarzyszące

1. Pojazdy towarzyszące: kierowników ekip, obserwatorów, prasy, radio i telewizji oraz serwisów muszą posiadać odpowiednie tablice dostarczone przez Organizatora. Wszystkie oficjalne tablice rajdowe autoryzowane przez firmę „SHELL”.
2. Tablice dla pojazdów serwisowych można zakupić u Organizatora. Cena jednej tablicy wynosi 150 zł.
3. Tablice te nie upoważniają do wjazdu samochodów na trasę prób sportowych oraz parków zamkniętych w czasie trwania rajdu. Tablice muszą być usunięte z samochodów w chwili przybycia na metę ostatniego zawodnika.

10. Paliwo

1. Do napędu samochodów dopuszczonych do Rajdu może służyć jedynie paliwo sprzedawane przez stacje benzynowe CPN. Stosowanie jakichkolwiek domieszek lub mieszanek, służących do podniesienia liczby oktanowej paliwa jest wzbronione, pod rygorem wykluczenia z Rajdu.

11. Obowiązki zawodników w czasie trwania Rajdu

1. Przez podpisanie zgłoszenia do Rajdu, załogi zobowiązują się do całkowitego podporządkowania się przepisom niniejszego Regulaminu, dodatkowym zarządzeniom, instrukcjom oraz zobowiązują się nie dochodzić swych ewentualnych pretensji w stosunku do Organizatora.
2. Zawodnicy muszą stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu na drogach publicznych PRL i odpowiadać osobiście za ich przekroczenie. Zawodnicy muszą przestrzegać obowiązujących szybkości, a w szczególności w miastach i na terenach zabudowanych.
3. Załogi zobowiązują się wykonywać wszystkie próby sportowe w zapiętych kaskach ochronnych i zapiętych pasach bezpieczeństwa. Stwierdzenie nie dopełnienia powyższego spowoduje wykluczenie z zawodów.
4. Załoga zobowiązana jest pod rygorem wykluczenia z Rajdu, do przejechania całej trasy z pobraniem wszystkich wiz na wszystkich PKC i PKP w podanych przez Organizatora kolejności i kierunku oraz zobowiązana jest do kolejnego odbycia wszystkich prób przewidzianych Regulaminem. Trasa Rajdu nie będzie wskazywana. Miarodajny jest kilometrąż podany na Karcie Drogowej. Zmýlenie lub zjechanie z trasy z jakichkolwiek przyczyn i wynikające z tego konsekwencje nie mogą być przedmiotem składania protestów względnie zmian zapisu czasu.
5. Do poruszania się samochodem na trasie Rajdu służyć może wyłącznie siła napędowa samochodu lub siła mięśni załogi. Wyjątek stanowi pomoc przy ewent. wyprowadzeniu samochodu z powrotem na trasę.
6. Zakazuje się kategorycznie nielojalnego postępowania w stosunku do innych zawodników, biorących udział w Rajdzie. W szczególności niedopuszczalne jest przeszkadzanie i utrudnianie wyprzedzania własnego pojazdu przez pojazdy innego zawodnika. Każdy stwierdzony fakt tego typu przekroczenia może spowodować ukaranie załogi wg § 12.
7. Obydwaj kierowcy muszą znajdować się w samochodzie na całej trasie Rajdu. Rezygnacja jednego z członków załogi z dalszego udziału w Rajdzie pociąga za sobą jej wykluczenie.
8. Zabrania się przewożenia w samochodzie osób poza załogą, wyjątek stanowi pomoc przy wypadku kiedy zajdzie potrzeba przewiezienia poszkodowanego do szpitala.

12. Dyscyplina sportowa

1. Zespół Komisarzy Sportowych może ukarać kierowców za brak dyscypliny sportowej:
 - za niesportowe zachowanie się, lub niestosowanie się do zaleceń Zespołu Komisarzy Sportowych i Technicznych, wzgl. kierownictwa Rajdu do 200 pkt. karnych, a w przypadkach drastycznych — wykluczenie z Rajdu.

13. Wyposażenie samochodu

1. Każdy samochód biorący udział w Rajdzie musi być wyposażony w podręczną apteczkę, sprawną gaśnicę 5 kg, lub 2 gaśnice po 2,2–2,5 kg, kaski ochronne, pasy bezpieczeństwa dla całej załogi, fartuchy za tylnymi kołami oraz trójkąt odblaskowy. Organizator zezwala na zaopatrzenie samochodu w dwa komplety kół zapasowych, nieograniczoną ilość dętek, na użycie specjalnych urządzeń do pomiaru czasu itp. — nie mających wpływu na właściwości trakcyjne samochodu.
2. Na mocy art. 6 § 1 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego zezwala się na stosowanie osłon karterów oraz innych zabezpieczeń podwozia.
3. Ilość punktów świetlnych samochodu musi być parzysta (zgodnie z Polskim Kodeksem Drogowym) i zgodnie z kartą homologacyjną.
4. Wszystkie samochody dopuszczone do Rajdu muszą być wyposażone w gumowe zapiecia maski silnika i pokrywy bagażnika oraz uchwyty holownicze z przodu i z tyłu.

14. Tablice i numery startowe

1. Numery startowe autoryzowane przez firmę Shell dostarczone przez Organizatora w kolorze kontrastowym do tła pojazdu, muszą być umieszczone na przednich drzwiach po obu stronach samochodu.
2. Przed badaniem technicznym (BT-1) samochody muszą być zaopatrzone w tablice rajdowe, które dostarczy Organizator. Tablice należy umieścić na przodzie i z tyłu samochodu, tak aby nie zasłaniały tablic rejestracyjnych.
3. Nazwiska uczestników wraz z podaną grupą krwi muszą być uwidocznione z obu stron samochodu w górnej części przednich błotników. Wymóg ten dotyczy oznaczeń kasków ochronnych.
4. Tablice rajdowe i numery startowe powinny znajdować się na samochodzie w ciągu trwania całego Rajdu.

5. Załogi, które ukończą Rajd lub wycofają się z Rajdu — obowiązane są do zdjęcia tablic i numerów startowych.

15. Karta wykroczeń

1. Zawodnicy zobowiązani są stosować się ściśle do przepisów obowiązujących na drogach publicznych PRL i osobiście odpowiadać za ich przekroczenie.
2. Zawodnicy otrzymują kartę drogową z trzema kuponami wykroczeń, które zobowiązują się wypełnić i podpisać przed startem do Rajdu.
3. Kartę drogową wraz z kuponem wykroczeń zawodnicy zobowiązani są okazywać na każde wezwanie upoważnionych przedstawicieli Organizatora względnie funkcjonariusza MO.
4. Karta posiada trzy kupony wykroczeń. Każde naruszenie przepisów drogowych, a w szczególności prędkości jazdy dozwolonych w miejscach zabudowanych będzie karane odłączeniem jednego kuponu.
Za odłączenie pierwszego kuponu zawodnikowi zostaje doliczone 120 pkt. karnych, za odłączenie drugiego kuponu 240 pkt. karnych, a za odłączenie trzeciego kuponu zawodnik zostaje wykluczony z Rajdu. Odłączone kupony nie mogą być powtórnie doklejane.
5. Niezależnie od powyższego zawodnicy zostaną ukarani przez funkcjonariuszy MO zgodnie z obowiązującymi w tej mierze przepisami.
6. Za niezastosowanie się do sygnału (znaku) podanego przez funkcjonariusza MO (w dzień za pomocą tarczy milicyjnej, w nocy światłem czerwonym) nakazującym zatrzymanie się pojazdu wykluczenie z Rajdu.
7. Odmowa okazania karty drogowej z kuponami wykroczeń, zgubienie jej, lub nie okazanie jej na mecie Rajdu będzie karane wykluczeniem zawodnika z Rajdu.
8. Zawodnicy zobowiązani są zaznaczyć podpisem na karcie drogowej każdą zmianę kierującego pojazdem.

16. Reklama.

1. Zezwala się na umieszczenie rysunków i napisów reklamowych na samochodzie, o ile nie są: świecące, odblaskowe, umieszczone na szybach samochodu.
Reklamy, o których mowa, muszą być oddalone od tablic rajdowych i numerów startowych ponad 25 cm. Zezwala się na reklamy na ubiorach zawodników.
2. Każda inna akcja reklamowa wymaga zezwolenia Organizatora.
3. Organizator zezwala na publikację wyłącznie wyników oficjalnych.

17. Udzielanie pomocy

17. 1. Zawodnicy zobowiązani są do udzielenia pomocy innym zawodnikom i użytkownikom dróg w razie zauważenia wypadku.
17. 2. Obowiązek udzielenia pomocy ogranicza się do wypadków w konsekwencji których doznali poważnych obrażeń ludzie lub powodujących zagrożenie życia ludzkiego lub zdrowia.
17. 3. Organizator udzieli zawodnikom neutralizacji czasu niezbędnej do udzielenia pomocy rannym w wypadku. Zawodnik obowiązany jest jednak uzyskać urzędowe poświadczenie faktu udzielenia pomocy (MO, władze administracyjne, szpital) z podaniem daty i godziny jej zakończenia.
17. 4. Jeżeli czasokres udzielenia pomocy spowoduje wypadnięcie załogi z Rajdu, wskutek zamknięcia punktów kontrolnych zawodnik nie może wносить z tego powodu pretensji do Organizatora, co naturalnie nie zwalnia zawodnika z obowiązku udzielenia pomocy.

18. Parki zamknięte

18. 1. W czasie trwania Rajdu obowiązują Parki zamknięte, gdzie samochody zawodników znajdują się pod opieką Organizatora. Ustala się następujące Parki zamknięte:
 - a) po zbadaniu technicznym BT-1 w dniu 21 września 1979 r. gdzie wozy pozostają aż do startu,
 - b) po mecie Rajdu BT-2 w dniu 22 września 1979 r., gdzie wozy pozostają do godz. 18,00.
18. 2. Załoga zobowiązana jest do oddania samochodu do Parku Zamkniętego w ciągu 5 minut od ukończenia BT. Samochód wprowadza do Parku jeden z członków załogi. Ze względu na bezpieczeństwo przeciwpożarowe samochody pozostają w Parku nie zamknięte i nie mogą mieć zablokowanej kierownicy, ani włączonych hamulców pomocniczych.
18. 3. Zawodnik obowiązany jest do opuszczenia Parku po ustawieniu samochodu w miejscu wskazanym przez obsługę Parku w ciągu 5 minut.
18. 4. Załoga ma prawo wstępu do Parku Zamkniętego dla pobrania swego samochodu na 10 minut przed startem do Rajdu.
18. 5. Na terenie Parku znajdować się może tylko obsługa Parku i przedstawiciele władz Rajdu.
18. 6. Wykonywanie jakichkolwiek prac przy samochodzie na terenie Parku spowoduje wykluczenie z Rajdu.

18. 7. Dopuszcza się wymianę zdefektowanego koła samochodu przez jednego członka załogi w obecności obsługi Parku i po uzyskaniu zgody Kierownika Rajdu.
18. 8. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za samochody pozostawione w Parku Zamkniętym po godz. 18,00 w dniu 22 września 1979 r.

19. Odbiór techniczny.

19. 1. Samochody zgłoszone do Rajdu zostaną przed startem poddane badaniu technicznemu BT-1. Kolejność zgłoszenia samochodów do BT-1 obowiązuje według numerów startowych i komunikatów Komisji Technicznej. Obydwaj członkowie załogi powinni być obecni przy badaniu technicznym. Komisja Techniczna sprawdzi zgodność przedstawionego samochodu ze zgłoszeniem i kartą homologacyjną. Załoga obowiązana jest okazać Komisarzowi:
 - ubezpieczenie samochodu,
 - ubezpieczenie osób nie będących właścicielami samochodu,
 - kartę homologacyjną,
 - dowód rejestracyjny.
19. 2. Zabrania się umieszczania reflektorów na dachu samochodu. Używanie nieuzasadnionych świateł pulsujących — z wyjątkiem kierunkowskazów, jest niedopuszczalne. Wyjątek także stanowi zatrzymanie samochodu na trasie z przyczyn technicznych niezależnych od załogi.
19. 3. Zezwala się na wzmocnienie karoserii samochodów oraz osłonę dolnej części silnika dla wszystkich grup samochodów uczestniczących w Rajdzie.
19. 4. Komisja Techniczna może oznaczyć poszczególne części silnika i nadwozia podczas BT-1, a przy następnych kontrolach sprawdzi, czy oznakowania te nie zostały usunięte lub naruszone. W przypadku stwierdzenia usunięcia lub naruszenia tych oznaczeń załoga zostanie wykluczona z Rajdu.
19. 5. Kierownictwo Rajdu może zarządzić oględziny techniczne samochodu biorącego udział w Rajdzie oraz przeprowadzić identyfikację załóg w dowolnym miejscu i czasie trwania zawodów. Stwierdzenie jakichkolwiek zmian mających wpływ na dopuszczenie samochodu do Rajdu lub zaliczenie go do danej klasy przez Komisję Techniczną przed Rajdem, spowoduje wykluczenie załogi z Rajdu.
19. 6. Samochody zostaną poddane ponownie badaniu technicznemu BT-2 po zakończeniu Rajdu bezpośrednio po przyjeździe na metę Rajdu. Nie zaliczenie się na BT-2 w ciągu 5 minut po przyjeździe na metę Rajdu spowoduje wykluczenie z Rajdu. Odcinek od punktu mety do BT-2 traktowany jest jako park zamknięty.

19. 7. Wprowadza się następujące kary pieniężne za usterki ujawnione podczas BT-1:
- za brak fartuchów za tylnymi kołami – 200 zł,
 - za brak tłumika lub stwierdzenie jego niesprawnego działania – 200 zł,
 - za brak sygnału dźwiękowego – 200 zł,
 - za niesprawne działające wycieraczki – 200 zł,
 - za brak lub niesprawne działanie punktów świetlnych, za każdy punkt świetlny – 100 zł.
- Brak wyposażenia samochodu – wykluczenie z Rajdu.
Brak oznakowania elementu samochodu – wykluczenie z Rajdu.
19. 8. Spóźnienie na BT-1 karane będzie karą porządkową w wysokości 1.000 zł bez względu na wielkość spóźnienia.

20. Trasa Rajdu

20. 1. (podana jest w Załączniku nr 1 do niniejszego Regulaminu).

21. Karta Drogowa

21. 1. Karta drogowa zawiera:
- numer startowy,
 - grupę i klasę, do której został samochód zaliczony,
 - nazwisko i imię zawodników,
 - numer rejestracyjny samochodu,
 - markę i typ samochodu,
 - numer licencji,
 - fotografię i podpisy zawodników,
 - charakterystykę samochodu potwierdzoną przez Komisję Techniczną,
 - spis wszystkich punktów kontroli i prób w kolejności obowiązkowego przejazdu,
 - czas przejazdu dla poszczególnych odcinków,
 - długość poszczególnych odcinków trasy między kolejnymi PKC i kilometrą liczoną od startu,
 - odpowiednie rubryki na wpisywanie czasów lub miejsca przejazdu i podpisy osób funkcyjnych,
 - kupony (3 sztuki) wykroceń w ruchu drogowym.
21. 2. Zabrania się dokonywania jakichkolwiek zapisów lub notatek w karcie drogowej pod rygorem wykluczenia z Rajdu.
21. 3. Zaubienie karty drogowej powoduje wykluczenie z Rajdu.
21. 4. Zawodnicy zobowiązani są podawać karty drogowe do ostemplowania na wszystkich punktach kontroli w kolejności ustalonej w karcie.
- W przypadku rezygnacji z dalszego udziału w Rajdzie karta drogowa ma być oddana Komisarzowi na najbliższym punkcie kontroli czasu.

21. 5. Załoga otrzymuje wizę PKC i PKP tylko w przypadku, gdy samochód z pełną załogą oraz z właściwego kierunku znajdzie się przy Stoliku Komisarza.
- Czas postoju na PKC nie może przekraczać czasu, który jest potrzebny dla przeprowadzenia kontroli i dokonania zapisu.
21. 6. Zaden protest dotyczący startów czy przejazdu, zanotowany w karcie drogowej, nie będzie uznany.

22. Jazda okrężna.

22. 1. Szczegółowy wykaz miejscowości, przez które przebiega trasa jazdy okrężnej (OS) podany jest w załączniku nr 1 do niniejszego Regulaminu.
22. 2. Na poszczególnych odcinkach trasy obowiązywać będą czasy odpowiadające szybkościom przeciętnym do 50 km/godz. Zadaniem kierowcy podczas jazdy okrężnej jest przejechanie poszczególnych odcinków trasy w czasach wyznaczonych na przejazd poszczególnych odcinków trasy pomiędzy kolejnymi PKC, które podane są w karcie drogowej.
- Kierowca zobowiązany jest przejechać wszystkie PKC i PKP w podanych przez Organizatora kolejności i kierunku. W razie nieustawienia przez Organizatora punktu kontrolnego zawodnik obowiązany jest kontynuować Rajd po trasie do następnego punktu kontrolnego.
22. 3. W przypadku gdy trasa Rajdu w jakimś punkcie okazała się nieprzejezdna, zawodnicy obowiązani są dokonać objazdu i wrócić na dalszy ciąg trasy najkrótszą drogą. Czas wyznaczony na przejechanie tego odcinka nie będzie zmieniony.
- Jeżeli na jakimkolwiek odcinku Rajdu między dwoma PKC wszyscy zawodnicy przekroczą dopuszczalny limit spóźnień (30 min.) jako nowy regulaminowy czas przejazdu tego odcinka będzie uznany najlepszy czas uzyskany przez któregośkolwiek z zawodników w klasie najsłabszej, markowej Polski Fiat 126p/600.
22. 4. Od chwili startu zawodnicy nie będą mogli powoływać się na jakikolwiek przypadek „siły wyższej”.
22. 5. Start do jazdy okrężnej odbędzie się wg czasu podanego w liście startowej, który wpisany zostanie na starcie.
- Spóźnienie na start do 5 minut będzie karane zgodnie z zasadami PKC, jednak czas przejazdu odcinka od Startu do PKC-1 będzie liczony od wyznaczonego czasu startu. Spóźnienie na start ponad 5 minut powoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

23. Punkt Kontroli Czasu (PKC)

23. 1. Na trasie Rajdu znajdować się będą punkty kontroli czasu PKC.
23. 2. Punkty kontroli czasu oznakowane będą według regulaminu FIA. Obowiązujący czas rajdowy będzie wskazywany na zegarach informacyjnych, podających bieżąco godzinę i ukończoną pełną minutę. Załoga zobowiązana jest zgłosić się do PKC wraz z samochodem w wyznaczonym czasie wynikającym z zapisów w karcie drogowej. Moment wręczenia karty obsługi PKC jest liczony jako moment przyjazdu na PKC. Dozwolony jest wjazd do strefy PKC (przekroczenie żółtej tablicy — oznaczającej początek strefy) w minucie poprzedzającej wyznaczony czas przejazdu. Wcześniejszy wjazd do strefy PKC i oczekiwanie w tej strefie przed oddaniem karty dłużej niż 1 minutę wzgl. wycofanie się z tej strefy w wypadku przedwczesnego wjazdu będzie karane naliczeniem 120 punktów karnych jako wykroczenie dyscyplinarne.
23. 3. Wpisany do karty drogowej i protokołu czas przyjazdu na PKC jest czasem startu do następnego odcinka trasy tylko w przypadku gdy nie jest to punkt (PKC) poprzedzający start do odcinka specjalnego. W przypadku gdy wg. programu trasy za PKC znajduje się start do odcinka specjalnego, czas startu do następnego etapu zaliczany będzie jako czas startu do tego odcinka specjalnego.
W przypadku gdy start do odcinka specjalnego znajduje się wg. programu za PKC strefa pomiędzy tym PKC a startem do OS-u traktowana jest jako park zamknięty — obowiązuje zakaz dokonywania prac przy samochodach (oprócz wymiany zdefektowanego koła).
23. 4. Zawodnik obowiązany jest sprawdzić czy wpisany do karty drogowej czas przejazdu jest zgodny ze wskazaniem zegara informacyjnego, ustawionego na PKC (w momencie wręczenia karty drogowej obsłudze punktu).
23. 5. W razie wcześniejszego przybycia na PKC załoga obowiązana jest oczekiwać na swój regulaminowy czas przybycia przed żółtymi tablicami, po prawej stronie drogi. Załoga obowiązana jest do opuszczenia PKC wraz z samochodem nie później niż w ciągu 20 sekund po otrzymaniu ostemplowanej karty drogowej. Dłuższe przebywanie w strefie PKC będzie karane naliczeniem 60 punktów karnych jako przekroczenie dyscyplinarne.
23. 6. Za każdą minutę wcześniejszego lub późniejszego przybycia na PKC w stosunku do wyznaczonego czasu i zasad określonych — załoga otrzyma 60 punktów karnych. Dopuszczalne maksymalne spóźnienie na PKC wynosi 30 minut.
Dopuszczalna suma spóźnień w całym Rajdzie wynosi 60 minut. Przekroczenie tych czasów powoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

Uwaga: Pojęcie dopuszczalnego limitu spóźnień w całym Rajdzie określa suma spóźnień zawodnika na poszczególne PKC. Wcześniejsze przybycie na którykolwiek z następnych PKC nie wpływa na zmniejszenie się limitu spóźnień (obowiązuje zakaz nadrabiania spóźnień).

24. Punkt Kontroli Przejazdu

24. 1. Na trasie znajdować się będą punkty kontroli przejazdu.
24. 2. Punkty kontroli przejazdu będą oznakowane wg regulaminu FIA.
24. 3. Załoga zobowiązana jest pod rygorem wykluczenia z Rajdu zgłosić się na punkcie kontroli przejazdu PKP, celem uzyskania wpisu w karcie drogowej.
24. 4. Zatrzymanie samochodu w strefie PKP nie może przekraczać czasu niezbędnego dla załatwienia wpisu. Dłuższe zatrzymanie się będzie karane doliczeniem załodze 60 pkt. karnych jako wykroczenie przeciwko dyscyplinie sportowej.

25. Odcinki Specjalne (OS)

25. 1. Na trasie jazdy okrężnej będą rozmieszczone ODCINKI SPECJALNE.
Czas przejazdów odcinków specjalnych jest wliczony w czas przejazdu odnośnego odcinka jazdy okrężnej.
25. 2. Trasy odcinków specjalnych będą w zasadzie zamknięte dla normalnego ruchu pojazdów.
25. 3. Start i meta odcinków specjalnych będą oznakowane wg. regulaminu FIA.
25. 4. **Opis próby.**
Załoga zgłaszająca się do próby otrzymuje od Komisarza obsługującego start kartę OS-u z wpisaniem ręcznie numerem startowym zawodnika i czasem startu (najbliższa ukończona pełna godzina i minuta) i dokładnie w tym czasie podany zostaje sygnał startu. Start odbywa się w odstępach czasu nie mniejszym niż 1 minuta i zawsze o pełnej minucie. Czas przyjazdu na metę mierzony jest aparaturą elektroniczną w momencie przejazdu przednimi kołami samochodu przez lotną linię mety.
Czas ten jest równolegle mierzony przy pomocy ręcznych chronometrów. Po zatrzymaniu samochodu na punkcie „Stop” zawodnik wręcza obsłudze otrzymaną na starcie kopertę OS. Zawodnik obowiązany jest odjechać poza strefę OS natychmiast po otrzymaniu karty OS z wpisany czas.
W razie defektu łączności między metą lotną a punktem „Stop”, Komisarz parafuje kartę OS (bez wpisu czasu).

Uwaga: W przypadku nie zatrzymania się samochodu w punkcie „Stop” zawodnikowi nie wolno cofać się samochodem do tego punktu, lecz ma on obowiązek odjechać poza strefę OS, zaś jeden z członków załogi winien pieszo podejść do punktu „Stop” celem wręczenia i odebrania karty OS.

24. 5. Zabrania się wyprzedzania zawodników pomiędzy metą LOTNA a metą STOP OS-u pod rygorem wykluczenia z Rajdu.
25. 6. W razie defektu lub wypadku na trasie próby OS, należy bezwzględnie usunąć samochód jak najdalej na pobocze drogi. Dotyczy to również przestrzeni w strefie mety OS-u. W czasie trwania w/w prób kierowcy w żadnym wypadku nie mogą jechać trasą w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy pod rygorem wykluczenia z Rajdu. Cofanie samochodu w razie przejechania znaku STOP spowoduje wykluczenie z Rajdu.

25. 7. Zgubienie karty OS powoduje naliczenie 60 pkt. karnych.

25. 8. P u n k t a c j a

Czas przejazdu odcinka specjalnego będzie mierzony z dokładnością do jednej sekundy. Każda sekunda trwania przejazdu odcinka specjalnego jest punktem karnym. Miarodajnym jest czas określony w protokole danej próby. Czasy wpisane do karty odcinków specjalnych stanowią jedynie dane informacyjne.

25. 9. W etapie gdzie wg programu start do OS znajduje się za PKC czas startu jest czasem odniesienia dla przejazdu tego etapu. W przypadku nakazanego przez Komisarza Sportowego obsługującego start do OS oczekiwania na start (dot. OS-u usytuowanego w trasie etapu) czas oczekiwania do 2 minut nie będzie neutralizowany. Czas oczekiwania dłuższy od 2 minut będzie neutralizowany. Neutralizacji podlega w takim przypadku każda rozpoczęta minuta ponad 2 minuta oczekiwania. Czas neutralizowany wpisany jest do karty drogowej zawodnika i do protokołu. W przypadku wpisywania neutralizacji do karty drogowej zawodnik obowiązany jest do wykorzystania jej tzn. kontynuowania Rajdu w nowo wyznaczonych przez neutralizację czasach.

26. Próby Szybkości Górskiej (SG)

26. 1. Na trasie Rajdu znajdują się tzw. „Próby szybkości górskiej” SG. Czas przejazdu tych prób jest wliczony w czas przejazdu danego odcinka jazdy okrężnej (za wyjątkiem próby SG-2).
26. 2. Trasy prób SG są w zasadzie zamknięte dla normalnego ruchu pojazdów.

26. 3. Start i meta prób górskich SG są oznakowane wg regulaminu FIA tak jak OS w umieszczonym pod tarczą startu i mety napisem SG.

26. 4. Start do próby SG odbywa się na sygnał Komisarza Sportowego w odstępach jednonminutowych — meta lotna. Załogi zatrzymują się przy tablicy „Stop” umieszczonej do 200 metrów za linią „Meta” w celu identyfikacji numeru startowego.

26. 5. Pomiar czasu wykonany będzie z dokładnością do 0,1 sekundy przy pomocy aparatury fotoelektrycznej przy przekroczeniu linii pomiarowej startu i mety. Wyniki tych prób będą wpisywane tylko do protokołu.

Czas próby jest równolegle mierzony przy pomocy ręcznych chronometrów.

Punktacja: za każde 0,1 sekundy trwania przejazdu próby SG zawodnik otrzymuje 0,1 pkt. karnego.

Uwaga: W próbach SG obowiązują ściśle wszystkie przepisy porządkowe odcinków specjalnych.

27. Próba Szybkości Płaskiej (SW)

27. 1. Na trasie zlokalizowane będą 2 próby szybkości płaskiej na obwodzie zamkniętym. Próby zostaną rozegrane zgodnie z ilością okrążeń podanych w karcie drogowej. Kilometr SW wliczony jest w jazdę okrężną.
27. 2. Start do próby nastąpi z uruchomionym silnikiem na znak Komisarza w kolejności podanej przez Organizatora. Ilość okrążeń nie będzie wskazywana, załoga osobiście odpowiada za przejechanie pełnej ilości okrążeń, pod rygorem zaliczenia próby jako nie wykonanej. Meta próba lotna.
27. 3. Pomiar czasu dokonany będzie z dokładnością do 0,2 sek. Punktacja: za każdą 0,2 sek. załoga otrzyma 0,2 sek. karnej.
27. 4. Obowiązuje całkowity zakaz treningu przed rajdem na trasie próby wyścigowej SW-1. Stwierdzony trening spowoduje niedopuszczenie załogi do Rajdu.

28. Klasyfikacja

28. 1. Klasyfikacja prowizoryczna ogłoszona zostanie 23 września br. o godz. 8.30. Klasyfikacją zostaną objęte załogi, które zgłoszą się na mecie Rajdu, przejadą w obowiązującej kolejności wszystkie PKC i PKP wykonają wszystkie próby i poddadzą się badaniom technicznym BT-1 i BT-2.

28. 2. Klasyfikacja wynika z dodania punktów karnych za:
- wcześniejsze lub późniejsze przejazdy na PKC,
 - próby sportowe OS, SG, SW,
 - przekroczenie przepisów ruchu drogowego,
 - wszystkie inne kary przewidziane regulaminem.
28. 3. Klasyfikacja zostanie podzielona na:
- klasyfikację generalną,
 - klasyfikację w klasach,
 - klasyfikację zespołów klubowych, fabrycznych, pucharowych,
 - klasyfikację o puchar Pań — przy starcie minimum trzech załóg.
28. 4. Klasyfikacja zespołów zostanie przeprowadzona wówczas, gdy do danej konkurencji zostaną zgłoszone przynajmniej trzy zespoły (w klasyfikacji fabrycznej — dwa zespoły).
28. 5. W przypadku osiągnięcia przez dwie lub więcej załóg jednakowej ilości punktów karnych o zajęciu miejsca decydują kolejno:
- mniej suma spóźnień w jeździe okrężnej,
 - lepszą sumą czasów uzyskanych na odcinkach specjalnych (OS).

29. Protesty, zażalenia, wyjaśnienia

29. 1. Protesty w sprawie przyjęcia kierowcy lub samochodu do zawodów, jak również zakwalifikowanie się do grupy włą. klasy można składać w ciągu 60 min. do BT-1, a w przypadku gdy dotyczy to konkurenta w ciągu 60 min. po ogłoszeniu listy startowej.
29. 2. Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych — w ciągu 60 min. po przybyciu na metę Rajdu.
29. 3. Wyjaśnienia w sprawie kar nadanych przez Komisarzy Sportowych — natychmiast po nadaniu kary i najpóźniej w ciągu 60 minut po przybyciu na metę Rajdu.
29. 4. Wyjaśnienia w sprawie błędów rachunkowych na tablicy wyników — w ciągu 30 min. od chwili ogłoszenia wyników powiizorycznych.
29. 5. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji nie będą przyjmowane. Przysługuje odwołanie do GKSS — po uprzedniej pisemnej zapowiedzi złożonej 30 min. przed ogłoszeniem wyników ostatecznych.
29. 6. Każdy protest i wyjaśnienie muszą być złożone na piśmie u Komandora Rajdu lub Biura Rajdu za potwierdzeniem. Do protestu należy dołączyć kaucję w wysokości 1.500 zł, która to kwota jest zwracana w przypadku uznania protestu.
29. 7. Protesty i wyjaśnienia zbiorowe tj. składane przez więcej niż jedną załogę — nie będą przyjmowane.

30. Nagrody

30. 1. Nagrody indywidualne w Mistrzostwach Polski wypłacane zostaną zgodnie z regulaminem Polskiego Związku Motorowego.
30. 2. Nagrody pucharowe:
- za I-III miejsce w klasyfikacji generalnej po dwa puchary,
 - za I-II miejsce w klasyfikacji poszczególnych klas w grupach — dwa puchary
 - za I miejsce w klasyfikacji Pań — dwa puchary.
30. 3. Nagrody zespołowe:
- za I miejsce w klasyfikacji zespołów klubowych i fabrycznych — puchar
30. 4. Inne nagrody honorowe i rzeczowe:
- lista tych nagród ogłoszona zostanie w Biurze Rajdu w dniu 20 września 1979 r.

31. Przepisy końcowe

31. 1. Zaleca się, aby treningi Odcinków Specjalnych przeprowadzane były w godzinach nocnych (21,00—5,00). Należy unikać treningów Odcinków Specjalnych w soboty i niedziele. Wprowadza się obowiązek zapinania pasów bezpieczeństwa podczas zapoznawania się z trasą Rajdu.
31. 2. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych uzupełniających, jak również całkowitego odwołania zawodów. Wszystkie ewentualne zmiany dotyczące wykonania poszczególnych prób sportowych lub odcinków jazdy długodystansowej itp., a nie dotyczące zmiany istoty Regulaminu, podawane będą do wiadomości przed rozpoczęciem Rajdu lub w poszczególnych przypadkach, przed startem do danej próby — drogą ogłoszenia na miejscu startu.

AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI

Zatwierdzony przez Główną Komisję Sportową Samochodową
Polskiego Związku Motorowego w Warszawie dnia 18.06.1979 r.

Przedsiębiorstwo Usług Motoryzacyjnych MOTOTECHNIKA

40-282 KATOWICE, UL. PADEREWSKIEGO 29

W AUTORYZOWANYCH STACJACH OBSŁUGI

wykonuje naprawy samochodów i motocykli

- | | |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| — Katowice, ul. Paderewskiego 29
tel. 512-251 | — SKODA, WARTBURG |
| — Zabrze, ul. Wolności 12
tel. 716-144 | — FIAT 125p |
| — Częstochowa, ul. Kawia 23
tel. 45-495 | — FIAT 126p, SYRENA
FIAT 125p |
| — Chorzów, ul. W. Polskiego 8
tel. 416-278 | — FIAT 125p, TRABANT |
| — Sosnowiec, ul. 22 Lipca 136
tel. 665-921 | — SYRENA, FIAT 126p,
FIAT 125p |
| — Tarn. Góry, Częstochowska 28
tel. 854-053 | — FIAT 126p, SYRENA |
| — Mysłowice — Brzezinka
ul. Dzierżyńskiego 4
tel. 222-532 | — MZ, WSK, JAWA, |
| — Tychy, ul. Sadowa 23
tel. 270-045 | — FIAT 126p |
| — Wodzisław, ul. Michalskiego 12
tel. 51-139 | — FIAT 126p |

STACJA POSIADA WOLNE MIEJSCA PRACY DLA

- lakierników
- blacharzy
- mechaników
- elektryków

UWAGA ZMOTORYZOWANI !

Wojewódzka Spółdzielnia Pracy Oddział 4 Gliwice, ul. Jagiellońska 4,
tel. 318-281

O F E R U J E

USŁUGI MOTORYZACYJNE DLA LUDNOŚCI

w n/w Stacjach Obsługi Samochodów:

- Gliwice, ul. Składowa 2, tel. 310-212
- Gliwice, ul. Bardowskiego, róg Rybnickiej, tel. 322-909
- Gliwice, ul. Chorzowska 149, tel. 715-588
- Pyskowice, ul. Nasienna tel. 389-891 lub Pyskowice 386
- Pilchowice, ul. Damrota 5

W ZAKRESIE:

- bieżnikowania opon dla samochodów Fiat 125p, 126p, Syreny, Skody 14, Warszawy, Trabanta — w Stacji Obsługi Samochodów w Pyskowicach,
 - diagnostyki samochodów osobowych,
 - blacharstwa samochodowego — samochody Fiat 126p i 125p, Syrena 105, Warszawa, Żuk, Nysa (posiadamy szeroki asortyment blacharski),
 - wymiany olejów, smarowania i szybkiej obsługi,
 - zabezpieczenia antykorozyjnego,
 - tapicerstwa,
 - naprawy chłodnic,
 - naprawy układów hamulcowych i kierowniczych,
 - wyciszania silnika Fiata 126p.
- Posiadamy także do zamontowania tylne szyby ogrzewane do samochodów Fiat 125p i 126p.

PONADTO WYKONUJEMY:

- garaże metalowe dla wszystkich typów samochodów z drzwiami skrzydłowymi lub podnoszonymi, z montażem na miejscu,
- namioto-garaże dla Fiat 125p i 126p oraz Syren.

Blizszych informacji o zakresie wykonywanych uslug udziela kazda ze stacji a w sprawie garaży — Dział Techniczny tel. 31-82-81 wewn. 55.

SUPON

PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWO-TECHNICZNE
SPRZĘTU POŻARNICZEGO I OCHRONNEGO
W KATOWICACH, UL. DĄBROWSKIEGO NR 8

prowadzi działalność
w sferze obrotu towarowego, usług i produkcji na rzecz ochrony przeciwpożarowej i ochrony człowieka w miejscu pracy.

PRZEDSIĘBIORSTWO ZATRUDNI NATYCHMIAST NIŻEJ WYMIENIONYCH PRACOWNIKÓW:

- ★ kierowców samochodowych na samochody STAR
- ★ księgowych — ekonomistów
- ★ referentów handlowych
- ★ spawaczy do montażu (prace terenowe)

Zgłoszenia przyjmuje Dział Spraw Pracowniczych Katowice, ul. Dąbrowskiego nr 8 — tel. 512-807

OKRĘGOWE PRZEDSIĘBIORSTWO ROZPOWSZECHNIANIA FILMÓW W KATOWICACH

poleca swoje bogate filmozbiory na taśmie 16 mm do wykorzystania w celach szkoleniowych, spotkań, akademii itp. dla Ośrodków Szkolenia Motorowego, Klubów Motorowych, instytucji i organizacji społeczno-politycznych, młodzieżowych oraz zakładów pracy.

Szeroki wachlarz zagadnień zadowoli każdego, szczególnie turystów samochodowych. Z tematyki krajoznawczej i bezpieczeństwa ruchu drogowego dysponujemy filmami krótko i długometrażowymi.

Prowadzimy szkolenia kinooperatorów III kat. do obsługi projektorów na taśmie 16 mm.

Szczegółowych informacji i porad w doborze filmów udzielają n/Filmoteki Rejonowe, do których zapraszamy.

40-035	Katowice	ul. Kochanowskiego 10	tel. 510-185
43-300	Bielsko B.	ul. Sienkiewicza 8	tel. 27-309
42-200	Częstochowa	ul. Kościuszki 4	tel. 41-809
44-100	Gliwice	ul. Wieczorka 6	tel. 311-540
44-260	Rybnik	ul. Rewolucjonistów 2	tel. 305-377
34-300	Żywiec	ul. Jagiellońska 15	tel. 43-56
42-500	Będzin	ul. Zawadzkiego 121	tel. 674-444
41-900	Bytom	ul. Webera 6	tel. 811-104
32-600	Oświęcim	ul. Dąbrowskiego 3	tel. 22-399
97-600	Pajęczno	ul. Wiśniowa 7	tel. 14

**SAMOCHODEM ZWIEDZISZ DUŻO — W FILMIE ZOBACZYSZ
WSZYSTKO**

RZEMIEŚLNICZY DOM TOWAROWY „PAWILON RZEMIOSŁA” SPÓŁKA Z O.O. W KATOWICACH

proceedzi sprzedaż wysokiej jakości wyrobów rzemieślniczych jak:

- ☆ artykuły pamiątkarskie,
- ☆ artykuły upominkowe,
- ☆ lampy, żyrandole i kinkiety,
- ☆ meble pojedyncze i w kompletach, stoły podnoszone,
- ☆ stoliki obrotowe, lustra i artykuły wyposażenia mieszkań

W NASTĘPUJĄCYCH FILIACH:

- Nr 1 Katowice, Plac Wolności 14
- Nr 2 Gliwice, ul. Raciborska 2
- Nr 3 Rybnik, ul. Tuwima 2
- Nr 4 Sosnowiec, ul. Bieruta 21
- Nr 5 Siemianowice, ul. Swierczewskiego 28
- Nr 6 Katowice, ul. Armii Czerwonej 2b
- Nr 7 Tychy, ul. Damrota 66
- Nr 8 Chorzów, ul. Dąbrowskiego 23
- Nr 9 Zawiercie, ul. Okrzei

ZAPRASZAMY DO NASZYCH FILII.

ŻYCZYMY PRZYJEMNYCH ZAKUPÓW!

SHELL SUPER



PLUS

**...zawiera specjalnie
dobrany zestaw dodatków uszlachetnia-
jących, umożliwiający stosowanie tego
oleju zarówno w samochodach
wyścigowych, rajdowych
i turystycznych.**



6 1150

17	83	Odrobny Piotr	—	AP	Klasa 3-7 gr. I do 1300	"	BBV-8831
10	Nr	start.					KVH-8183
1	20	Dembski Ryszard	—	Martynowski Krzysztof	AP Śląski	Zastawa 1100p	KAG-9027
2	51	Pawelczak Stanisław	—	Lisowski Janusz	AP Kraków	Fiat 128p 1100	KRC-1974
3	52	Witkowicz Andrzej	—	Rompel Marek	AP Kraków	Fiat 128p	KS-3981
4	54	Jaromin Kazimierz	—	Oziębło Marek	AP Kraków	Fiat 128p-3p	KS-0422
5	55	Orski Leszek	—	Hałasa Stanisław	AP Morski	Fiat 128	GDR-0901
6	56	Radkiewicz Lech	—	Rybak Krzysztof	AP Wrocław	Fiat 125p	WRC-0399
7	57	Białowąs Andrzej	—	Ondraczek Wojciech	AP Śląski	Fiat 125p	KAV-6289
8	58	Antkiewicz Stefan	—	Turczyński Andrzej	AP Kraków	Fiat 128	

Klasa 1—3 gr. II do 700 cm

1.	61	Cygan Wiesław	—	Popławski Jacek	A. Beskidzki	Fiat 126p	KRC-1114
2.	62	Lubiak Andrzej	—	Wisławski Maciej	A. Beskidzki	"	XBB-0906
3.	63	Cierliński Włodzimierz	—	Jasinowski Jerzy	A. Dolnośląski	"	WRD-3602
4.	64	Adamski Michał	—	Makarewicz Andrzej	MKM Dąbrowa	"	
5.	65	Kurczyński Jerzy	—	Nowakowski Jerzy	AP Kielce	"	LDD-9888
6.	66	Dąbrowski Piotr	—	Kołąkowski Janusz	Stomil SGPiS	"	KIE-4863
7.	67	Barański Tomasz	—	Barański Paweł	Warszawa	"	WAC-0157
8.	68	Włosiński Janusz	—	Huczak Waldemar	AP Łódź	"	LDA-8182
9.	69	Grzegorzek Andrzej	—	Pinior Jerzy	AP Zielona G.	"	ZGA-3973
10.	70	Wohlfahrt Gunter	—	Richter Wolfgang	AMK Gliwice	Trabant 601	KAG-7936
					ADMV DDR	Trabant	

cdw-6 6562-79 1000

Lista zgłoszeń zawodników
do 28 Rajdu Wisły 1979 r.

4 Eliminacja Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

GRUPA 4

Nr	start.						
1.	4	Stawowiak Maciej	—	Różański Jacek	AP Warszawa	Polonez 2000	
2.	5	Wozowicz Bogdan	—	Wozowicz Witold	Stomil Dębica	WAZ 21011 prot.	XTA-0033 warun. dod. decyzji GKFF
3.	7	Groblewski Włodz.	—	Lewandowski Jacek	AP Warszawa	Polonez 2000	
4.	11	Bublewicz Marian	—	Grabarczyk Wiesław	AP Olsztyn	Opel Kadet GTI	XOL-1134
5.	21	Wyka Stanisław	—	Biedrzycki Andrzej	AK Rzemieślnik		
6.	22	Kopczyk Ryszard	—	Fabiański Henryk	Warszawa	Ford RS-2000	KRC-0717
7.	24	Żukiewicz Stan.	—	Kopaczko Ryszard	AP Wielkopolski	Porsche 911 T	POB-100P
8.	25	Szulc Jerzy	—	Zapędowski Zbig.	AP Śląski	Fiat 125—1600 MC	BBA-0269
					AP Łódź	Renault 12 Gordini	

KLASA 8 Grupa II do 1600 cm

1.	3	Krupa Błażej	—	Mystkowski Piotr	OKS Olsztyn	Renault 5 Alpine	WAW-9417
2.	9	Polak Wiktor	—		AP Stomil Dębica	Renault 5 Alpine	KC-4461
3.	16	Radecki Andrzej	—	Burzyński Krzysztof	OKS Olsztyn	Fiat 125	
4.	26	Bachowski Andrzej	—		AP Stomil Dębica	Lada WAZ 21011	
5.	27	Michalak Tadeusz	—	Obrocki Julian	AP Rzemieślnik	Fiat 125	WBC-0001
6.	28	Halczyński Maciej	—	Swida Stefan	AP Kraków	Fiat 125	KRC-1059

Klasa 8 gr I do 1600 cm³

Nr start.						
1.	30	Granica Ryszard	— Werner Jerzy	Aut. Rzemieślnik Warszawa	Fiat 125	WAW-6174
2.	31	Buksowicz Tadeusz	— Krzemiński W.	AP Warszawa	"	WAJ-0422
3.	19	Plucha Ryszard	— Szostak Tomasz	AP Warszawa	"	
4.	15	Kobyliński Jerzy	— Siniarski J.	AP Warszawa	"	WAB-3697
5.	33	Stępkowska Barbara	— Stępkowski J.	AK Rzemieślnik Warszawa	"	WAO-8139
6.	17	Masłowiec Adam	— Kielbiński W.	AP Śląski	"	KAD-5844
7.	34	Adamski Krzysztof	— Stawowczyk Tomasz	AP Kraków	"	2748-KC
8.	35	Koniecki Jan	— Ciupa Janusz	AP Śląski	"	KAK-6077
9.	8	Karczewski Marek	— Wodziński Andrzej	AP Warszawa	"	WAB-3753
10.	37	Komraus Jerzy	— Biegierz Krzysztof	AP Śląski	"	KAE-6297
11.	13	Książkiewicz Janusz	— Pietrzak Andrzej	AP Warszawa	"	
				AP Śląski		

Klasa 4—7 gr. II

1.	41	Luciński Ryszard	— Burankiewicz Grzegorz	Aut. Rzemieślnik Warszawa	Autobianchi A-112	WAX-9757 <i>kl 3-6/4</i>
2.	42	Betlej Tadeusz	— Meisel Erwin	AP Kraków	Fiat 127p	KIV-0129
3.	43	Saliński Stefan	— Grabowski Bogdan	AP Wrocław	Fiat 125p/1300	
4.	44	Baran Zbigniew	— Turchan Andrzej	AP Kraków	Zastawa 1100	0345-KI
5.	18	Janowski Wacław	— Krakowczyk H.	AP Wrocław	Zastawa 1100	
6.	46	Strarzewicz Piotr	— Sadowski Marek	Stomil SGPIŚ Warszawa	Fiat 128R	WRB-6181
7.	47	Chroniowski Michał	—	AP Dolnośląski	Fiat 1300	
8.	48	Koper Andrzej	— Pawłowski Marek	AP Warszawa	Renault 5 Alpine	WAG-3758 <i>kl 89/1</i>

Klasa markowa 126p/650

Nr start.						
1.	73	Skrzynecki Stanisław	— Gliwicki Jacek	AP Warszawa	Fiat 126p	WAG-2323
2.	74	Szerla Janusz	— Stopa Jerzy	AP Beskidzki	"	XBB-0901
3.	75	Pinis Michał	— Pacut Piotr	AP Beskidzki	"	
4.	76	Paradowski Witold	— Strzelecki Andrzej	AP Częstochowa	"	CZC-9970
5.	77	Knobloch Krzysztof	— Goryl Arkadiusz	AP Cieszyn	"	BBB-8958
6.	78	Tyrkiel Jerzy	— Wrona Wojciech	AP Kraków	"	KRA-9412
7.	79	Kostrzak Mariusz	— Gąsecki Marek	AP Morski	"	GDO-5685
8.	80	Krzymowski Tomasz	— Kopec Leszek	AP Morski	"	GDV-1568

Klasa markowa — Fiat 126p/600

1.	83	Polak Piotr	— Dulban Tadeusz	AP Beskidzki	Fiat 126p	BBC-6681
2.	84	Winkowski Krzysztof	— Szymczak Krz.	AP Warszawa	"	WAW-6966
3.	85	Zoll Marcin	— Piątkowski Andrzej	AP Warszawa	"	WAW-2050
4.	86	Pinis Henryk	— Szymańska Barbara	AP Beskidzki	"	XBB-0902
5.	87	Noakowski Paweł	— Kałamała Paweł	AP Śląski	"	OPA-5215
6.	88	Sturzewski Mariusz	— Gołoszyński W.	AP Warszawa	"	WAI-3240
7.	89	Kałuża Marian	— Michalczyk Jerzy	AP Kraków	"	CZH-6498
8.	90	Ryndak Marek	— Noga Henryk	AP Dolnośląski	"	
9.	91	Topór Piotr	— Kozieł Leszek	AP Cieszyn	"	BBB-9676
10.	92	Snieg Piotr	— Snieg Tomasz	AP Śląski	"	KAH-6132
11.	93	Ogrodzki Piotr	— Niwczyk Stanisław	AP Cieszyn	"	BBA-8631