

# XI RALLYE INTERNACIONAL FIRESTONE

ALAMEDA SAN MAMES. 37-TELEF.: 431 61 13  
BILBAO-10

29/30 ABRIL Y 1 DE MAYO, 1977  
CAMPEONATO DE EUROPA

## INCIDENCIAS DE LA 1ª ETAPA CASTRO-SANTANDER

Aunqu e incluidos en la lista oficial de equipos verificados, no tomaron la salida de Castro Urdiales los equipos Sodupe-Maruri y Ramil-Vaz.

### Prueba A-1

H. BABLER (18) lleva el motor muy forzado y con deficiente funcionamiento. Se retira antes de iniciar esta prueba.

E, Sarabia (20) se retira también en el tramo de enlace con Las Muñecas, sin llegar a iniciar la prueba.

J. BALAÑA (43) sufre agarrotamiento de frenos al salirse de la carretera. Tampoco hace la A-1.

ROSENDE (16) es penalizado por un despiste tonto

### Prueba A-2

M. CAÑEDO (45), junta de culata quemada. Se retira. DE SOUSA (30) va con fallos de motor. Mal ruido y mal presagio inicial.

### Prueba A-3

S. CAÑELLAS (6) no toma la salida de esta prueba. Tiene quemada la junta de culata.

GOMEZ AMIGO (42) fue penalizado en la prueba anterior por llegar antes de su tiempo de control

LAZARO ITUARTE (59) marcha con fallos de motor por tubo de escape roto seriamente. Además se ha quedado sin frenos delanteros.

ROSENDE (16) ha perdido unos ocho minutos por uan incidencia que al redactar este parte aún no ha sido aclarada a esta Oficina de Prensa.

Lezama (10) anda con el coche que se le va de morro. También ETCHEBERS se ha salido en esta prueba, perdiendo un buen tiempo. Además, parece que tiene problemas de inyección: en lugar de humo y gases arr oja carbonilla encendida por el tubarrón derecho, nos dicen.

BENI FERNANDEZ lleva la cadena de distribución en malas condiciones y J. SANZ (81) queda con la transmisión bloqueada.

### Prueba A-4

A TRABADO (12) no le encaja bien la 3ª velocidad. ZANINI queda fuera de carrera al

quemársele la junta de culata (Y van ya...)

R. LOPEZ (70) llevaba mucho retraso en el control horario y no sigue.

#### Prueba A-5

P. BONET (17) tiene problemas de frenos que no le permiten seguir.

#### Prueba A-6

J.I. FERNANDEZ (46) yaa había pinchado en la prueba A-3 y ahora se carga la junta de culata. Se retira antes del C.H. 7

HARRINGTON (56) no ha pasado este mismo control ni hace la prueba que comentamos. Se desconocen las causas de su desaparición.

C. GRACIA (71) también queda fuerade carrera en esta prueba.

DE SOUSA va con retraso cuando son las 2,30 h. de la madrugada del sábado. Su coche no carbura como debiera, pero continúa adel-ante

#### Prueba A-7

F. DE JUAN (94) no puede seguir: se habla de "fatiga" de los pilotos y del coche.

A JORGE BAGRATION se le ha colocado una venda elástica, para ver de disminuir las molestias que le produce una fisura de costilla .

#### Prueba A-8.

Toman la salida 63 equipos. DUFFO (31) desaparece de escena sin que se sepa la avería precisa de su retirada.

J. GOIBURU (58) avería por fallo mecánico. Van ya 31 retirados

#### Prueba A-9

Un topetazo de TRABADO (12), que abre la dirección de su coche. En poco más de 20 m. le reparan el trapecio y amortiguador delanteros derechos

J.C. HERRERO Hace esta prueba a duras penas, con sólo tres cilindros.

#### Prueba A-10

Es en ella donde J.C. HERRERO queda "out" por fallo de inyector.

RONNY (13) avería poco después (unos 50 m.) de tomar esta salida...y allí se queda.

#### Prueba A-11

Los informadores de este paso nos dicen que TRABADO ha abollado la aleta delantera de recha en un golpe, pero continúa ~~en~~ aunque cada vez más "cargado".

GARCIA CAMPIJO (39) lleva roto el soporte del motor y no parece que pueda llegar ala neutralización para reparar. Aunque Campijo es capaz de todo... Pues vaya plantel de admiradoras y admiradores que tiene el chico.

Al nº 65 J. DE LEON le falla la suspensión trasera. Va casi sin ella, con grandes dificultades.

NURIA LLOPIS también tiene complicaciones bajo el capó.

Peor suerte tiene LARRAÑAGA; iba ya con problemas de luces, que probablemente han producido una gran fatiga del piloto al conducir en tales condiciones. No termina esta prueba. En cambio, TRABADO ha entrado a su hora, meritoriamente si se tiene en cuenta las dificultades que está teniendo.

#### Prueba A-12 (Después de la Neutralización).

AMORENA (89) llama a esta Oficina Permanente para pedir que se comuniquen a sus asistencias que vayan a recogerle justo al final de la prueba, donde ha roto el motor.

Durante la Neutralización, se ha acañado que BAGRATION venía arrastrando un mal funcionamiento de su caja de cambios, además de su lesión física ya comentada. Se retira.

También "lo deja"... aunque con mucha pena J. PERNIA (87).

#### Prueba A-13

En esta prueba se retira ZORRILLA (34) por rotura de palier.

AURRECOECHEA (92) es el que peor pudo salir parado en un incidente que no debiera haberse producido si algunos aficionados no fuesen tan poco disciplinados como lo son, aunque afortunadamente de un modo excepcional. Bajando la prueba, se ha encontrado de frente con un Mini y se ha visto obligado a pegar un volantazo para evitarlo. Ha caído a una hondonada, destrozando el coche pero sin sufrir lesiones de importancia el equipo humano. Nos alegramos mucho de que estén bien y sólo haya sido un susto... que pudo ser una tragedia.

GOMEZ AMIGO (42) es otro de los que se "paran" aquí y no quieren andar más.

#### Prueba A-14

ECHABE estaba en la cuneta, arriba del todo, con laa caja de cambios "desencajada"... y alguna otra cosa más de menor importancia al parecer.

F. LEZAMA LEGUIZAMON, que aywr decía que se conformaba con quedar el último del Rallye Firestone 1977, no va a tener esa mala suerte. La va a tener aún peor, porque tendrá que conformarse con haber llegado hasta aquí, derrochando aceite como si no estuviéramos en época de austeridad y eso...

También se retira J. GONZALEZ (48), sin que sepamos las causas. Luego cuando venga por acá, como tantos retirados, nos la contará con pelos y señales, pero ahora mismo no lo sabemos, sinceramente.

M. LOPEZ (88) ha tenido un toque, chafando el morro con pérdida de agua. Parecida avería, o mejor dicho golpe, sufre ALBINANA, que puede continuar con la aleta derecha hecha un higo.

#### Prueba A-15

ECHABE no puede vencer todos los "goteos" de su coche (ya decíamos que tenía alguna otra cosa además de los cambios) y se marcha a casa.

La lluvia intermitente comienza a caer en el mismo inicio de esta prueba, en la que toman la salida 48 equipos. A la mayoría de ellos les coge equipados con cubiertas lisas y se producen una serie de trompos espectaculares, especialmente el del polaco LAND-SBERG (23) que destroza la popa de su coche contra un talud.

Otros muchos andan también haciendo "ballet" con sus coches. Además, todo este espectáculo, que se intuye en el ambiente y en las huellas de la carretera, pone nerviosos a los más novatos y el miedo se contagia...

ETCHEBERS ha doblado a COLEMAN (que está haciendo su carrerita sin aspavientos) en esta prueba. ¿Se recupera Marc?...

BENI FERNANDEZ, que va muy bien colocado entre DARNICHE y COLEMAN, sufre tres trompos, tres, en cadena, que le han podido costar -dicen quienes lo han visto- algo más que una pérdida de tiempo.

Por cierto, hasta ahora no habíamos hablado de BERNARD DARNICHE. ¿Para qué c..., si él lo está diciendo todo?

#### Prueba A-16

Subiendo San Miguel de Aras, J. C. PRADERA ha hecho unas piruetas impresionantes, pero ha logrado dominar bien el coche, enfila el morro y sigue... Poco después de este incidente, cesa de lover y el piso queda en mejores condiciones.

#### Prueba A-17

Quedan 49 equipos en carrera al iniciarse esta prueba, pero no conocemos incidencia alguna de ella, porque no hemos podido conectar con nuestro equipo de informadores en ella. (Perdón por el fallo, señores).

#### Prueba A-18

ETCHEBERS no ha hecho todavía su paso, cuando ya se llevan cronometrados más de una docena de coches, nos dicen. Etchebers tiene "algo", indudablemente, y se teme que no le quede ya mucha carretera por delante... Efectivamente, minutos después nos comunican que se ha retirado por culpa de un inyector, como Herrero, o parecido.

Otra vez el piso se pone peligroso por la lluvia. M. LOPEZ (88) es el último que se retira antes de finalizar la 1ª Etapa.

Baja sensiblemente el ritmo del Rallye y la gente anda prudente y sin arriesgar, a la espera de mejor oportunidad climatológica y de ese descanso reparador -para hombres y máquinas- en Santander... para los que lleguen y estén en forma para salir de nuevo, que no siempre es fácil.

Y los que llegan, después de la prueba A-19, son los siguientes y por este orden:

1 Darniche  
3 Coleman  
8 B. Fernandez  
11 J.C. Pradera  
12 Trabado  
14 Serviá  
15 Sunsundegui  
16 Rosende  
19 Krupa  
24 Oliveras  
23 Landsberg  
25 Schweizer  
27 Lassalle  
30 De Sousa  
33 James  
35 Martín  
37 Salvi  
39 G<sup>a</sup>. Campijo  
41 Britth  
44 C.P. del Olmo  
49 Arroita  
50 E. Bonet  
54 Laca-sa  
55 Franquesa  
57 Benito

59 Ituarte  
60 Malbert  
62 Beroiz  
63 Skinner  
64 Jaquemin  
65 De León  
69 Medina  
68 Pearson  
73 Varona  
75 Pepa Ruedas  
76 Nuria Llopis  
77 R. Muñoz  
78 Santos  
80 Idígoras  
82 Testa  
84 Palacios  
79 H. Babler  
85 De la Peña  
86 Lawson  
90 Cortés  
93 Albiñana  
95 Baldús

En total, como decimos, 47 equipos. Si sigue el Rallye como hasta ahora, a Bilbao llegarán -piensa uno, sin compromiso ni apuesta- poco más de ese puñado de equipos que aparecen en la primera columna. No queremos decir esos "nombres" precisamente, sino ese número, esa "cantidad" de supervivientes... es decir una lista para la clasificación fibal... "así de cortita".

# XI RALLYE INTERNACIONAL FIRESTONE

29/30 ABRIL Y 1 DE MAYO, 1977  
CAMPEONATO DE EUROPA

## INCIDENCIAS DE LA 2ª ETAPA (SANTANDER-BILBAO)

=====

Salen de Santander los 47 equipos que finalizaron la primera etapa.

### Prueba B-1

El inglés PEARSON (68) se sale de la carretera en una curva, sufriendo un buen golpe aunque sin consecuencias físicas para los pilotos. Tienen que retirarse sin embargo.

H. BABLER(79) tampoco cubre esta prueba. No conocemos las razones de su abandono, aunque quizás pueda contárnoslas nuestro amigo Raimond Blancafort, su copiloto en esta ocasión.

### Prueba B-2

BEROIZ (62) ha presentado una reclamación contra BARONA (73) por no facilitarle el adelantamiento, lo que ha provocado un momento de nerviosismo y nos dicen que hasta un ligero accidente sin consecuencias. (!Esa deportividad del Juramento Olímpico, señores!)

SUNSUNDEGUI (15) ha roto el motor de su Porsche Carrera y no sigue .

FRANQUESA (55) se está quedando "seco" por rotura de una mangueta del radiador.

SANTOS (78) acusa la dureza de la carretera. Mejor dicho, lo acusa su Simca Rally, que sufre rotura de rótula de suspensión.

### Prueba B-3

ROSENDE (16) se sale por la tangente, recibiendo un buen golpe en el lateral derecho, con rotura de cristales. Pero llega y marca tiempo.

En cambio, FRANQUESA entró muy retrasado, por la avería de radiador ya comentada. Para bruscamente y sale del coche con muy mal humor. Ahora sí que se ha quedado "seco" de verdad.

### Prueba B-4

ROSENDE no puede más y no llega a este control de fin de prueba.

### Prueba B-5

IDIGORAS (80) rompe el motor: otra junta de culata que ha jugado una mala pasada a estos valientes del Rallye Firestone.

Prueba B-6

Muchos pilotos han mejorado sus tiempos en esta tercera pasada de La Sía.

El único problema ha sido el de esperar y localizar a SANTOS (78), que no aparecía en la llegada ... porque naturalmente se había quedado con la rueda en el suelo por la rotura de la rótula de suspensión inferior.

Otro problema que lo referimos con las mismas palabras que nos han dicho los testigos presenciales de los hechos: un problema de gamberrismo de parte del público, empeñados en arrancar placas, números y adhesivos comerciales de los coches.

Prueba B-7

MEDINA (69) entró retrasado en control. Venía gripado de frenos y bombín. No ha podido cambiar las pastillas, en sus prisas por recuperar tiempo.

Prueba B-8

En estos momentos, el Rallye lleva 15 m. de retraso sobre el horario oficial de inicio, debido a que en la Neutralización de Ramales el Parque Cerrado se encontraba totalmente invadido por coches de espectadores que bloquean el paso de los Comisarios y entorpecen la buena marcha de su trabajo.

COLEMAN (3) sufre rotura de eje y termina en último lugar, con un crono muy malo: más del doble del tiempo de DARNICHE, quien naturalmente sigue ganando y haciendo lo que quiere, y hasta se permite -cree uno- repartir alguna victoria parcial con otros pilotos. De todas formas, una victoria es siempre una victoria... y ahí queda.

Prueba B-9

Es aquí donde COLEMAN no puede más y se retira.

Prueba B-10

Han acabado 39 equipos este tramo, en el que no se produjeron incidencias serias. Piso seco y sol.

Como simples datos informativos valgan los siguientes comentarios:

ITUARTE (59), que ya dijimos iba mal de frenos delanteros, se sale en este tramo pero vuelve a meter el coche rápidamente sin perder demasiado tiempo.

ALBIÑANA(93) se ha presentado muy "madrugador", extrañando a todos los que allí estaban. La razón es que se ha saltado la prueba A-9 y ha tenido que retroceder a toda prisa para hacerla. A pesar de su esfuerzo (y suponemos que de su cabreo, como diría don Camilo José Cela) ha "metido" 8 m. en el C.H. 9

BEROIZ (62) va sin ventilador desde hace tiempo. Se han inventado un truco para suplir el fallo de este mecanismo: pisar a fondo en las cuestas abajo y en el llano... para refrigerar el motor con el aire fresco de la madrugada. Vamos, como el que se marea en coche y saca la cabeza por la ventanilla para airearse. (A ver si arregláis el ventilador pero os rompeis el coco, chicos)

Prueba B-11

Sigue el buen tiempo y siguen los 39 equipos que quedan machacando grava.

GARCIA CAMPIJO -!si serás desgraciao, chaval!- ha vuelto a romper la soldadura del soporte del motor. Creen que si pasan despacito Alén, podrán llegar. Y piensan llegar.

Como dato curioso y significativo de que hay zurra, éste que nos transmite Jesús Marco Gardoqui que, con nuestros compañeros de Firestone García Alfonso y José Ramón Pérez y otros más espontáneos, están cubriendo muy bien este servicio informativo de incidencias. El dato curioso al que nos referimos es que Marco (...de los Apeninos a los Andes, porque no para) ha contado 20 coches, de los 39 que aún ruedan, con cebollazos y golpes de impresión, muy gordos y evidentes, lo que dice bien claro que muchos han "rebasado" bordillos y arcones de la carretera.

Después de hacer la pasada final de la B-11, han visto parado a BENI FERNANDEZ. ¿Qué puede pasarle?. De momento no lo sabemos.

#### Prueba B-12

GARCIA CAMPIJO iba "parado", como si fuese de invitado a una boda.

En cambio, muy fuertes y seguros PRADERA y SERVIA en dura competición particular y algo picados deportivamente hablando.

#### Prueba B-13

Otra vez CAMPIJO como una tortuga: llega el ultimo. (Este quiere terminar como sea).

Un gesto simpático de DARNICHE: la R.P.M.V. estaba haciendo una especie de postulación simbólica a modo de precio voluntario de entrada para "aliviar" un poco de espectadores esta prueba. Los chavales quieren entrar... pero sin pagar porque no tienen con qué. Se entera Darniche de ello y toca el cláxon reiteradamente para que acuda uno de los chavales, a quien dá 500 ptas. mientras le dice en francés: "Entrez entrez tout le monde". Claro que contra estas 500 ptas. va a cobrar casi medio millón de ellas (sin contar con los puntos para el Campeonato de Europa) en cuanto llegue a Bilbao. Pero, sin duda, un tío simpático este Darniche.

#### Prueba B-14

PEPA RUEDA Y ANA FUSTER (75) se han pegado un golpe aparatosísimo, precisamente en una curva de Alén donde estaba situada una ambulancia de la DYA, que está colaborando fenomenalmente bien tanto en ayudas médicas -pocas afortunadamente- y de organización, como de información a esta Oficina de Prensa a través de su red de emisoras. (Gracias la Dr. Usparicha, para que se las transmita a todos sus colaboradores).

RUEDA Y FUSTER han sido atendidas inmediatamente por el Dr. Alday, de leves heridas en la pierna de Ani Fuster.

El coche ha sido rápidamente retirado y el accidente debidamente señalizado por los Comisarios de carrera, para normalizar la celebración de la prueba B-15.

GARCIA CAMPIJO, en cambio, va "pirado" en esta pasada, comiéndose con la rueda trasera todas las cunetas.

DE SOUSA retirado. No puede llegar al final. Tampoco C. DEL OLMO.

#### Prueba B-15

TRABADO (12) se queda a mitad de prueba en una curva. Se supone que es el precio



que le ha costado su ambición (honrosa ambición de deportista que debe darlo todo y tratar de conseguir lo mejor siempre) de desbancar a SERVIA de su cuarto puesto a unos pocos segundos. Lástima de retirada, porque TRABADO salió de Santander el 10º y consiguió subir hasta el 5º, colocándose a 6 segundos de Serviá a quien iba achuchando fuerte. Una lucha fenomenal la de Trabado, que, como decimos, le honra por su pundonor y combatividad sin reservas. Y porque, en definitiva, eso es un Rallye: luchar, luchar y luchar hasta el final... como lo ha hecho este piloto oficial de Seat, solo frente al peligro, después de los abandonos de Zanini y Cañellas.

Otra actuación digna de destacar: en plena prueba BENI FERNANDEZ ha roto la palomilla del acelerador, que ha quedado bloqueado y abierto; el coche ha salido como un tiro contra un murete y Beni ha sufrido grave daño en una muñeca (creemos que fractura), viéndose obligado a terminar conduciendo con una sola mano.

A las 12,45 h. en punto (de nuestro reloj) ha entrado DARNICHE en el Parque Cerrado de fin de Rallye, en el que se han clasificado 35 equipos; es decir, menos de la mitad de los participantes, exactamente el 46,66%.

Muchas gracias a todos los que han asistido, colaborado y, sobre todo, trabajado de verdad en el XI RALLYE INTERNACIONAL FIRESTONE, puntuable un año más para el Campeonato de Europa.

1º Mayo 1977