



Dość częstą usterką w przednim zawieszeniu polskiego „Fiatu” 126p jest zapieczenie się sworzni zwrotnic, które utrudnia obroty kierownicą. Zatem bardzo ważne jest regularne i staranne ich smarowanie. Zgodnie z instrukcją fabryczną zaleca się przeprowadzanie tej czynności co 10 tys. km przebiegu oraz przy każdym wchodzeniu w nowy sezon eksploatacyjny, a koniecznie na wiosnę.

Żeby osiągnąć dość dużą trwałość sworzni zwrotnic, częstotliwość taka jest zbyt rzadka. Dotyczy to zwłaszcza „maluchów” o niedużym przebiegu. Samochody takie należy smarować znacznie częściej, nawet co 2-3 tys. kilometrów.

Producent polskich „Fiatów” 126 p zaleca smar o nazwie 1S. Niestety, dość rzadko jest on osiągalny w stacjach CPN. Zastępczo można więc zastosować inne smary, np. STP do podwozi.

Jeśli przestrzegamy regularnie okresów smarowania zwrotnic, do wciśnięcia smarów powinna wystarczyć ręczna smarownica. Najlepiej z wygiętą końcówką, gdyż będzie wtedy łatwiejszy dostęp do smarowniczek. Przed przystąpieniem do smarowania należy przed samochodem postawić na podstawkach, zaciągnąć ręczny hamulec i podstawić kliny pod tylne koła, aby zabezpieczyć przed ewentualnym spadnięciem z podstawek. Następnie należy zdjąć przednie koła, żeby ułatwić sobie dostęp do smarowniczek. Po przygotowaniu samochodu zacinamy włączając smar. Dobrze jest, gdy druga osoba w tym czasie pokręca powoli kołem kierownicy od oporu do oporu. Smar wciskamy tak długo, aż przestanie wypływać zużyty smar, a pojawi się świeży. Po zakończeniu tego zabiegu dobrze jest na smarowniczkach założyć gumowe kapturki, takie jakich używa się na odpowietrznikach układu hamulcowego. Dzięki nim w smarowniczkach nie będą osiadały zanieczyszczenia, a szczególnie piasek. Przed każdym zresztą smarowaniem, brud należy starannie zetrzeć.

Utrzymanie zwrotnic w pełnej sprawności znacznie przedłuża trwałość całego układu kierowniczego, szczególnie zaś przegubów kulistych.

* * *

Na drogach naszego kraju coraz więcej jeździ samochodów

osobowych i dostawczych z silnikami diesla. Na początku maja potaniał wielosezonowy olej Elf Presti Diesel 10 W-30 i 20W-40, przeznaczony do nowoczesnych, szybkoobrotowych silników wysokoprężnych. Olej ten służy do smarowania wszystkich typów silników wysokoprężnych w samochodach osobowych i dostawczych, zarówno zimą, jak i latem. Może być również stosowany do silników z turbodoładowaniem („turbo-diesel”). Nadaje się zarówno do szybkiej jazdy na szosie, jak i jazdy w mieście. Elf 10W-30 jest przeznaczony do stosowania w zimie, a 20 W-40 na okres letni. Można go kupić w sklepach PZMot. — BOCZ i w sklepach „PEWEX-u” prowadzących artykuły motoryzacyjne.

W. GRABARCZYK