



Mamy wreszcie upały, lato stało się faktem, a wraz ze wzrostem temperatury zmieniły się warunki eksploatacji samochodów.

Latem skończyły się problemy z porannym uruchomieniem silnika. Akumulator przestał przysparzać takich kłopotów jak zimą. Pojemność nie spada po przestanej nocy w temperaturze poniżej zera, olej nie jest gęsty, zatem jesteśmy zadowoleni z łatwego uruchomienia silnika, oczywiście jeśli wszystkie elementy są sprawne technicznie. Jednak latem, przy wysokich temperaturach, dużo szybciej ubywa elektrolitu w komorach akumulatora, gdyż intensywniejsze jest parowanie wody destylowanej, która jest jednym ze składników roztworu znajdującego się w akumulatorze. Zatem dość często należy zaglądać do ogniw akumulatora — co najmniej raz na dwa tygodnie i uzupełniać wodą destylowaną stan płynu w akumulatorze. Zaniedbanie tego doprowadza do odsłonięcia płyt, co grozi zsiarczeniem i spadkiem pojemności akumulatora.

Również bardzo ważne jest właściwe chłodzenie silnika w okresie letnim. Trzeba dbać zawsze o prawidłowy stan cieczy w układzie chłodzenia. Bacznie kontrolować wskaźnik temperatury i tak eksploatować samochód, aby nie dopuścić do przegrzania silnika. Szczególnie należy zwracać na to uwagę podczas jazdy w upalne dni w terenie górzystym. Następstwa przegrzania są bardzo groźne, nie tylko można zatrzcć silnik, ale po zagotowaniu się płynu chłodzącego najczęściej zostanie wydmuchana uszczelka pod głowicą, a wtedy już koniec jazdy.

Aby zmniejszyć możliwość zatarcia silnika, można stosować wprowadzony niedawno do sprzedaży w sklepach PZMot-u oraz „Pewexu”, prowadzących stoiska motoryzacyjne — w Olsztynie niebawem ma być także uruchomione — dodatek uszlachetniający do paliw **Diecyl Elf**.

Diecyl Elf można stosować do silników wysokoprężnych z wtryskiem bezpośrednim, zainstalowanych w samochodach osobowych, ciężarowych, traktorach i do wszelkich innych silników diesla używanych do napędów różnych maszyn i urządzeń. **Diecyl Elf** można stosować również jako dodatek do benzyny w silnikach benzynowych samochodów osobowych.

Diecyl Elf jako dodatek spełnia następujące zadania:

- dodatkowo smaruje, przez co zmniejsza zużycie silnika,
- czyści komorę spalania, zwiększa kompresję i sprawność silnika,
- regulując proces spalania, zmniejsza zużycie paliwa.

Diecyl smaruje dodatkowo silnik, szczególnie w pierwszej fazie po uruchomieniu, gdy przez początkowe kilometry jazdy olej nie osiągnął jeszcze właściwej temperatury pracy. Wzmacnia on wtedy smarowanie prowadnic zaworowych, tłoków i pierścieni oraz gładzi cylindrowej.

Diecyl zapobiega powstawaniu nagaru i usuwa pozostałości procesu spalania ze świec, pierścieni tłokowych i zaworów. Ma to szczególnie znaczenie we wszystkich nowoczesnych silnikach, w których istnieje system odpowietrzania skrzyni korbowej doprowadzającej gazy z powrotem do komory spalania. Daje to mniejsze zanieczyszczenie środowiska, ale powoduje nieuchronnie silniejsze zanieczyszczenie komory spalania. Już po krótkim stosowaniu **Diecylu** można stwierdzić że górne części silnika są wolne od osadów, co jednocześnie powoduje zwiększenie ciśnienia w cylindrach. Oprócz tego **Diecyl** wiąże znajdujące się w zbiorniku paliwa lotne węglowodory, co zapobiega powstawaniu szlamu. Dzięki swojemu składowi chemicznemu i właściwościom katalizacyjnym łagodzi proces spalania szczególnie benzyn o niższej liczbie oktanowej, co wpływa na zmniejszenie zużycia paliwa. **Diecyl** z benzyna należy mieszać w stosunku 1 do 300, a z olejem napędowym w stosunku 1 do 500. W razie większego niż przeciętne zużycia oleju napędowego z równoczesnym spadkiem ciśnienia sreżania albo też w wypadku kłopotów z dyszami wtryskiwacza, należy zwiększyć porcję **Diecylu** maksymalnie 1 do 250.

Diecyl należy dodawać do paliwa po napełnieniu zbiornika, nie wlewać go do prawie pustego zbiornika, gdyż wtedy znajdująca się warstwa dena, składająca się głównie z wody, zostanie połączona z **Diecylem** przez co straci on swoje właściwości.

W. GRABARCZYK