POLSKA EKIPA WYGRAŁA RAJD DUNAJU

Red. Stanisław Szelichowski telefonuje: GII

SUKCESEM polskiej ekipy zakończył się start w Rajdzie Dunaju eliminacji mistrzostw Europy i Pucharu Pokoju i Przyjaźni. Zarówno w klasyfikacji zespołów narodowych jak i klubowych zwyciężyli Polacy. Zespół Polonezów 2000: **Maciej Stawowiak — Ryszard Żyszkowski** oraz **Andrzej Radecki — Zbigniew Kabulski,** wspomagany intensywnie przez Renault 5 Alpine załogi **Błażej Krupa — Piotr Mystkowski** zdystansował zdecydowanie drużyny Węgier, Rumunii i Związku Radzieckiego. Dobrze wypadły na swoich drogach rumuńskie Dacie 1300, przygotowane przez fabrykę w Pitesti, natomiast ekipa czechosłowacka w Szkodach 130 RS została zdekompletowana. Grupa kierowców z RFN i Austrii, biorąca udział w rajdzie na niezłych samochodach, nie odniosła żadnych sukcesów, stanowiąc właściwie tło dla zmagań kierowców z krajów socjalistycznych.

Indywidualnie Rajd Dunaju wygrała węgierska załoga Attila Ferjancz — Janos Tandari w R5 Alpine, rewanżując się Krupie i Mystkowskiemu za porażkę w Rajdzie Jugosławii. Rywalizacja będzie kontynuowana w Rajdzie Polski, w którym Węgrzy zamierzają wziąć udział. Piąte miejsce Stawowiaka mogłoby być lepsze, gdyby nie drobne usterki Polonezа 2000, które kosztowały go kilka minut strat. Radecki jechał nierówno; wygrał nawet jeden odcinek specjalny ale na innym wypadł z trasy. Wiktor Polak i Jerzy Kobyliński mieli usterki w swych samochodach, a obie dotyczyły włoskich zespołów montowanych w Polonezach 2000. Mała to pociecha, ale zawsze... Rumuński Rajd Dunaju okazał się imprezą trudną, trudniejszą np. niż bułgarski Rajd Złote Piaski, szczególnie jeśli chodzi o nawierzchnie odcinków specjalnych. Prześcigają się więc organizatorzy w utrudnieniach i może wydawać się wątpliwe czy rzeczywiście każda eliminacja rajdowego Pucharu Pokoju i Przyjaźni ma być testem zniszczenia samochodów?

Następną eliminacją jest Rajd Polski na początku lipca. Czy te spostrzeżenia mogą być jeszcze wzięte pod uwagę przez organizatorów z Wrocławia?

Klasyfikacja indywidualna: 1. Ferjancz, Tandari — Węgry (Renault 5 Alp.) 3:45.04; 2. **Krupa, Mystkowski — Polska (Renault 5 Alp.) 3:47.43,** 3. Pech, Janeczek — CSRS (Szkoda 130 RS) 3:50.52; 4. Nikołow, Dunew — Bułgaria (Fiat 131 Abarth) 3:57.31; 5. **Stawowiak, Żyszkowski — Polska (Polonez 2000) 3:59.17;** 6. Kreczek, Motl — CSRS (Szkoda 130 RS) 4:01.50; 20. **Radecki, Kabulski — Polska (Polonez 2000) 4:42.07.**

Klasyfikacja Pucharu Pokoju i Przyjaźni: 1. Polska 12:29.07; 2. Węgry 12:41.43; **3. Rumunia 13:36.10;** 4. ZSRR 14:01.06.