

WYNIKI

41 RAJD POLSKI

Klasyfikacja generalna mistrzostw Europy:

1. I. Carlson — B. Mellander (S), Mazda RX7 (gr. B), 3.43.58, (—).
2. S. Wukowicz — A. Zvingevits (SU), Łada VFTS-2 (B), 3.58.35, (1).
3. A. Koper — K. Gęborys (PL), Renault 5 (A), 4.02.44, (2).
4. W. Moskowskich — A. Girdauskas (SU), Łada VFTS-2 (B), 4.04.22, (3).
5. R. Petkow — N. Manczew (BG), Nissan 240 RS (B), 4.08.29, (—).
6. E. Tumelevicius — P. Videka (SU), Łada VFTS-2 (B), 4.08.51, (4).
7. H. Sławczo — R. Stocjan (BG), WAZ 2105 (B), 4.09.50, (5).
8. W. Polak — M. Bajorska (PL), Talbot TI (A), 4.11.37, (—).
9. P. Przybylski — M. Sadowski (PL), FSO 1600 (A), 4.13.22, (6)V.
10. G. Petrow — I. Tanew (BG), WAZ 2105 (B), 4.13.43, (7).
11. B. Wozowicz — J. Wojciechowski (PL), Ford Escort (A), 4.15.28, (—).
12. J. Hudeg — A. Ban (H), Łada VFTS (B), 4.15.45, (8).
13. B. Krupa — P. Mystkowski (PL), Renault 11 Turbo (A), 4.21.55, (—).
14. J. Trajbald — W. Zelinka (CS), Skoda 120 LS (A), 4.27.00, (9).
15. A. Białowas — M. Kujawińska (PL), FSO 1600 (A), 4.27.47, (10).

Uwaga: w nawiasach podano klasyfikację PPIP.

Klasyfikacja narodowa:

- 1.SU, 2.BG, 3.PL, 4.CS.

Klasyfikacja narodowa PPIP:

- 1.SU, 2.BG, 3.CS.

Klasyfikacja zespołowa:

1. CAMK (SU), 2. AK Rzemieślnik (PL), 3. BFAS (BG), 4. VAMK (CS).

Klasyfikacja fabryczna:

1. Łada VFTS (SU), 2. Skoda (CS).

Zwycięzcy odcinków specjalnych:

- I. Carlson — 15 (1, 2, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 16, 17) + Droogmans, 21, 22, 25, 27, 30), R. Droogmans — 8 (4, 9, 14, 15, 17) + Carlson, 18, 19, 20), A. Koper — 3 (24, 28, 29), J. Karlsson (S) Opel Manta — 1 (3), W. Welikow (BG) WAZ 2105 — 1 (10), J. Wierzbowski (PL) Fiat 128 — 1 (13), S. Wukowicz — 1 (23), H. Waselinow — 1 (26), R. Petkow — 1 (31).