

Komisje sportowe PZMot. podsumowały wyniki za miniony sezon w rajdach samochodowych. Mimo słabszych osiągnięć zespołowych, mamy świetną parę liderów: Błażeja Krupa i Piotra Mystkowskiego (Stomil Olsztyn), którzy zgodnie z przewidywaniami okazali się najlepszą krajową załogą. Startując na „R-5 Alpine” w eliminacji mistrzostw Europy zajmowali następujące miejsca w rajdach: Costa Brava (Hiszpania) — 10, Jugosłowiańskim — 2, Złote Piaski (Bułgaria) — 2, Dunaju (Rumunia) — 2, Polskim — 9, Warszawskim — 3, Hlidkis (Grecja) — 7, Hiszpańskim — 10. Wyniki te dały im ostatecznie 9 miejsce.

Błażej Krupa zwyciężył w IX Challenge'u na najlepszego kierowcę rajdowego 1980 roku, zdobywając „Złota Kierownicę” „Przeglądu Sportowego” już po raz drugi. Na

## „Złota Kierownica” dla Błażeja Krupy

trzecim miejscu w „Złotej Kierownicy” „PS” sklasyfikowany został Andrzej Radecki (Stomil), aktualnie obok B. Krupy drugi nasz kierowca rajdowy. Na wynik A. Radeckiego złożyło się czwarte miejsce w Pucharze Pokoju i Przyjaźni (najlepszy wynik z Polaków), 3 miejsce w „generalce” mistrzostw w klasie 8 grupy II. konkursie „Motoru” na najlepszych rajdowców kraju B. Krupa został sklasyfikowany na 2 miejscu, natomiast A. Radecki na trzeciej pozycji, zdobywając również puchar „Polskiego Fiata”. Wyniki olsztynianina należy uznać za duże osiągnięcie, biorąc pod uwagę, że w większości rajdów startował na „PF-125 p/1500”, a konkurenci dysponowali o wiele mocniejszymi i szybszymi samochodami. W barwach Stomilu w imprezach krajowych i Pucharze Pokoju i Przyjaźni startował również Józef Wazny na „Polonezie-2000”, nie osiągając jednak lepszych rezultatów (30 miejsce w PPIP).

W mistrzostwach kraju startował jeszcze jeden olsztynianin Marian Bublewicz, reprezentujący w ub. sezonie barwy klubu warszawskiego. Mimo iż dysponował dobrym sprzętem — „Opel Kadett G1/E” osiągnął wyniki poniżej oczekiwań. W wielu imprezach prowadził wygrywając większość odcinków wyścigowych, ale na mecie brakowało szczęścia, które w tym sporcie jest nieodzowne. Niewątpliwie jedną z przyczyn mogła być zmiana wieloletniego partnera W. Grabarczyka, który ze względu na stan zdrowia zaprzestał startów. Najlepsze rezultaty Bublewicza to 6 miejsce w Rajdzie Warszawskim i zwycięstwo w kryterium asów o „Puchar Barbórki”. W eliminacjach strefy północnej, jasnieniem punktem jest mistrzostwo w klasie Karola Machaja (OKM Olsztyn) oraz drugie miejsce zespołowe AWM-u.

W nadchodzącym sezonie naszą najlepszą parą B. Krupa — P. Mystkowski prześlada się na „R-5 Turbo”, samochód, który wygrał tegoż roczny rajd Monte Carlo. Planują start w dziesięciu imprezach ME oraz w krajowych rajdach „Elmontu” i Wisty.