



Fot. 24 K. Komornicki na trasie Rajdu Dolnośląskiego - 1969 rok w Renault Alpina, fot. J. Plutter (ze zbioru K. Komornickiego)

XIII Rajd Dolnośląski (I El. RSMP) zgromadził na starcie 45 załóg, a w tym całą ówczesną czołówkę krajową. Z Krakowa wyjechała liczna ekipa złożona z 7 załóg.

S. Zasada zdążył wypocząć po Rajdzie Safari i stanął na starcie, jak zwykle w krajowych zawodach z żoną Ewą. Do dobrych miejsc aspirowali A. Nytko - K. Jaromin, tym razem zamieniając się za kierownicą (III m. w klasie). Dla załogi R. Nowicki - M. Bień (fot. 23) rajd ten miał być odpowiedzią, na ile ambitne plany dotyczące końcowej klasyfikacji generalnej będą możliwe do zrealizowania. Sprzęt był bardzo dobry, ale i konkurencja też liczna i na wysokim poziomie, a rajd najtrudniejszy ze wszystkich eliminacji RSMP. Niespełna 1000 km jazdy non stop z najtrudniejszymi w Polsce OS-ami wymagało dobrego przygotowania i taktyki.

Rajd wygrali państwo Zasadowie w Porsche 911S, a losy drugiego miejsca długo nie były rozstrzygnięte, bowiem i K. Komornicki w Renault Alpina, i A. Smorawiński w BMW 1600TI mieli ten sam cel. Ostatecznie z przewagą 22 punktów z tej rywalizacji wyszła zwycięsko załoga Automobilkлубu Krakowskiego R. Nowicki - M. Bień. Zdobyli 14 punktów za klasyfikację generalną, wygrywając też swoją klasę. Ponieważ K. Komornicki nie ukończył rajdu (fot. 24), po dwu El. RSMP wysunęli się na II miejsce, za A. Smorawińskim.

Bez sukcesu pojechały załogi M. Skrzypek - E. Oprocha (5 m. w klasie) i W. Schramm - F. Schramm (6 m. w kl.) i właściwie już stracili szanse na dobre miejsca w klasyfikacji końcowej RSMP, toteż nie wystartowali już w takim zestawie w następnych eliminacjach. Nie ukończyli też rajdu krakowianie K. Paczka - Wiesław Nicieja (fot. 25) i R. Piechota - Mieczysław Banaś.



Fot. 25 Załoga A. Krakowskiego K. Paczka - W. Nicieja na Rajdzie Dolnośląskim 1969, fot. A. Kurzius (ze zbioru A. Kurziusa)