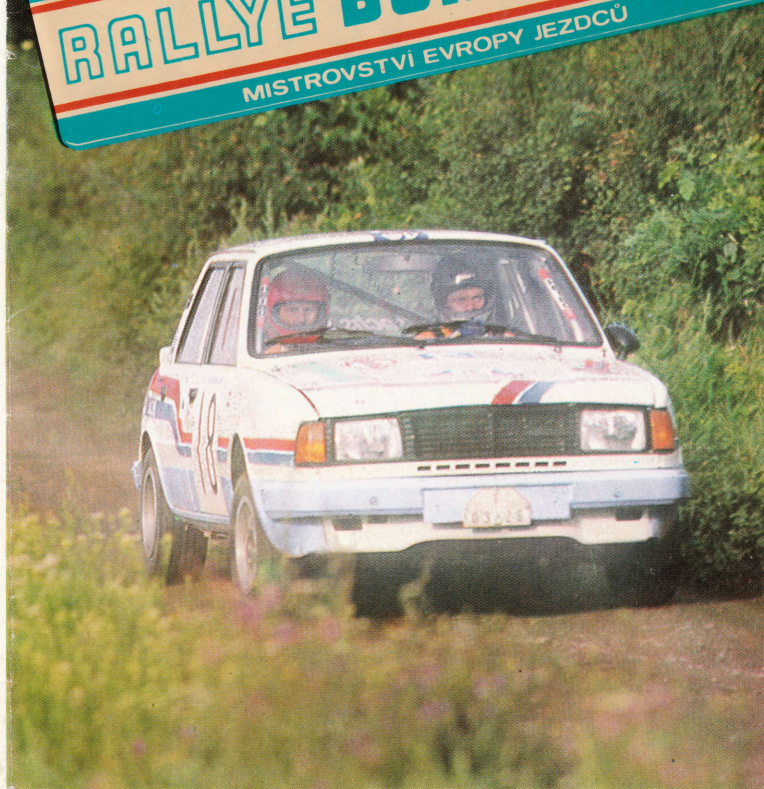




SHEKHAR MEHTA



XIV<sup>e</sup> automobile international  
**RALLYE BOHEMIA '87**  
CHAMPIONAT D'EUROPE POUR CONDUCTEURS  
MITROPA RALLYE CUP 1987  
9 - 12 juillet 1987



XIV<sup>ème</sup> automobile international  
RALLYE BOHEMIA '87  
CHAMPIONNAT d'EUROPE POUR CONDUCTEURS  
MITROPA RALLYE CUP 1987  
9.—12. VII. 1987

Vous obtiendrez le règlement ainsi que les informations détaillées concernant les conditions de la participation au Rallye BOHEMIA '87 à l'adresse suivante:

SEKRETARIÁT RALLYE BOHEMIA '87

Třída Rudé armády 839

293 05 Mladá Boleslav

Tchécoslovaquie

Tél.: 2870

Telex: 136301, 136331

---

O Rallye Bohemia 86 řekl: Patrick Snijers ..., „moc jsem chtěl v Mladé Boleslavi vyhrát, jsem tedy spokojen, že se mi to podařilo, o to víc, že Rallye Bohemia považuji za soutěž špičkové úrovně, mohu srovnávat, pár soutěží už mám za sebou. U Vás jsem se setkal s výtečnou tratí, pefrektní organizací i ukázněnými diváky. Rozhodně si Rallye Bohemia zaslouží vyšší koeficient“.

Shekhar Mehta: ..., „Rallye BOHEMIA je velice zajímavou a technicky náročnou soutěží, ve které vyniknou nejen vlastnosti vozu, ale také umění řidičů a sebranost posádky. Chci tím zdůraznit, že trať je vybírána velmi citlivě, střídání asfaltu a šotoliny klade vysoké nároky. Po stránce organizační z hlediska bezpečnostních opatření je vůbec jednou z nejlepších soutěží ve světě. Příjemně mě překvapili diváci. Kdyby byli všude tak ukázněni a rozuměli soutěžnímu sportu jako u Vás, věřte, že by odpadlo hodně problémů. Musím pochválit i kvalitní vůz ŠKODA, se kterým jsem startoval, rychle jsme si na sebe zvykli, byla radost jej řídit...“

Es wurde gesagt von Rallye Bohemia: Patrick Snijers... „Ich wollte siegen in Mladá Boleslav sehr viel und ich bin also zufrieden, dass es mir gelungen ist. Und darüber hinaus, ich schätze Rallye Bohemia als einen Spitzenwettkampf, ich kann vergleichen, denn ich habe ein Paar Wettkämpfe hinter mir. Ich habe bei Ihnen eine hervorragende Trasse getroffen, eine perfekte Organisation und disziplinierte Zuschauer. Auf jeden Fall, Rallye Bohemia verdient ein höheres Koeffizient...“.

Shekhar Mehta:..., „Rallye BOHEMIA ist ein sehr interessanter und in der technischen Hinsicht ein anspruchsvoller Wettkampf, in dem nicht nur die Eigenschaften des Wagens sondern auch die Fahrkunst und die Kooperation der Besatzung eine grosse Rolle spielt. Damit will ich betonen, dass die Trasse mit Vernunft gewählt wird und dass die Abwechslung von Asphalt und Satolina hohe Ansprüche darstellt. Hinsichtlich die Organisation und was die Sicherheitsmassnahmen anbelangt, es geht um einen der besetzten Wettkämpfe in der Welt. Ich wurde sehr angenehm von den Zuschauern überrascht. Wenn sie überall so diszipliniert wären und wenn sie den Sportwettkampf so verstehen würden wie bei Ihnen, dann glauben Sie mir, wir könnten viele Probleme loswerden. Ich muss auch die Qualität des ŠKODA Wagens den ich gefahren habe, loben. Wir sind schnell gewöhnt aufeinander und es war eine Freude für mich den Wagen zu lenken...“

---

It was said about Rallye Bohemia 1986: Patrick Snijers... „I wanted to win in Mladá Boleslav very much, so I am happy that I succeeded to do so, and what is more, I consider Rallye Bohemia to be a top competition. I can do the comparison, I took part in a couple of competitions. I found in your country a wonderful track, a perfect organization and very disciplined onlookers. By all means, Rallye Bohemia is worth a higher coefficient...“

Shekhar Mehta: ...“Rallye Bohemia is a very interesting and technically a very demanding competition in which not only the quality of the car but also the drivers'skill and their capability to cooperate become apparent. What I want to stress is that the track is chosen most reasonably. The alternation of asphalt and sotolina is very demanding, indeed. It is one of the best competitions in the world from the point of organization and security. I was pleasantly surprised by the conduct of onlookers. If the viwers were so disciplined and if they could understand the competiton as much as it is case in your country, then believe me, we could get rid of many problems. I also have to appreciate the quality of the ŠKODA car, I was driving. We got accustomed one another very soon and it was a pleasure to drive...”

On a dit de Rallye Bohemia: Patrick Snijers... «Je voulais gagner beaucoup à Mladá Boleslav, alors je suis content que j'ai réussi à le faire, à côté de cela, je considère Rallye Bohemia d'être une compétition supérieure, je peux comparer, j'ai assisté à quelques compétitions déjà. J'ai trouvé chez vous une route excellente, une organisation parfaite et les observateurs disciplinés. En tous cas, Rallye Bohemia devrait avoir un coefficient plus haut...»

Shekhar Mehta: ...«Rallye Bohemia est une compétitoïn interessante et très exigeante du point de vue de la technique. La qualité de la voiture aussitôt que l'art du chauffeur et la coordination d'équipage, ce sont les qualités supérieures. Ce que je veux souligner est, que la voie a été choisie sensiblement, le changement de l'asphalte et de la sotoline fait la compétition très prétentieuse. En ce qui concerne l'organisation et les mesures de la sécurité il s'agit d'une des plus meilleures compétitions du monde. J'ai été surpris agréablement par les spectateurs. Si les spectateurs étaient partout tant disciplinés et s'ils comprenaient le sport des compétitions comme chez vous, croyez-moi, il y aurait beaucoup des problèmes perdus. Je dois louer aussi la qualité de la voiture ŠKODA avec laquelle j'ai fait mon départ. Nous nous sommes accoutumés l'un a l'autre rapidement et je la conduisais avec un grand plaisir...»

Sekretariát  
RALLYE BOHEMIA '87  
Třída Rudé armády 839  
293 05 Mladá Boleslav  
TCHÉCOSLOVAQUIE

Trať soutěže měří cca 800 km, na trati je 320 km RZ, z toho tvoří 60 km šotolinové a polní cesty.



PATRICK SNIJERS



  
MITROPA RALLYE CUP  
**RALLYE BOHEMIA '87**  
MISTROVSTVÍ EVROPY JEZDCŮ