

Lp.	Nr start.	Nazwisko i imię	M-Ka samochodu	Przynależność organiz.	Bt	I ETAP 12.VIII.1957.										Razem I ETAP	II ETAP 13.VIII.1957.										Razem II ETAP	III ETAP 14.VIII.1957.										Razem III ETAP	IV ETAP 16.VIII.1957.										Razem IV ETAP	V ETAP 17.VIII.1957.										Razem V ETAP	Bt	Razem pkt. karn.	Miejsce w klasie	Pkt. do RM																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
						Tr.	Th.	Sk.	So	Sz	Sz	\$24	\$25	Tr.	Th.		S I	O II	T III	So	Sz	Sz	\$24	\$25	Tr.	Th.		Sk	So	Th	\$24	\$25	Tr.	Th.	Sg	Sz	Sz		Sp1	Sp2	So	\$24	\$25	Tr.	Th.	Sk	So	\$24		\$25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KL III. Kat. N																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	1	Steinhausel H.	JFA F8	AP Flak		0	14	10	0	9	19		52	0	9		0	19	10		38	90	14	0	13		27	117	34	5	0	10	7	0		56	173	0	2	0		2		175	II	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</

[illegible]

