

NAŠE RADY MOTORISTICKÝM FANOUŠKŮM KAM LETOS NA »BARUMKU«?

Nejprávdivější součástí každé automobilové soutěže jsou rychlostní zkoušky. Podíváte se tedy s námi, kam se ně můžete vystřídat, ale současně respektujeme i naše rády o tom, kam nejezdíte. Jde totiž o bezpečnost vás i jezdců a upozornění na důvody nevhodnou místa mít své opodstatnění. A jaké jsou tedy naše tipy?

VIZOVICE - LOUČKA: nejzajímavější dívčíká místa jsou asi 2 km po startu, ale jsou přístupná výhradně pěšky.

NEDÁŠOVÁ LHOТА - VAL KLOBUK: výlučně doporučujeme jen první km od startu. Zdůrazňujeme, že tato RZ není pro dívky přehodná, a proto ji nedoporučujeme.

VAL SENICE - VAL DRŽKOVÁ: nejatraktivnější je zatáčka užšího úseku, přístupná výlučně pěšky, a to jen od startu. Upozorňujeme, že k cíli zkoušky nebude přístup, neboť vozovka v obci Valašská Senica bude uzavřena. Vzhledem k velmi ohromnému přístupu tuto RZ díváčkům nedoporučujeme.

HROBICE - NEUBUZ: celý úsek je snadno přístupný z okolních obcí (Bezdov, Hrobice, Slušovice, Trnava, Neubuz).

VESNIK - LHOТА: zajímatá je padák, na 3. km RZ, přístupný z obce Jasená. Kilometr 13 a 21 je přístupný z Oldřichovic, čtvrtý od Bohuslavic. Zajímavý je i úsek u mělnického hradu. Cíl vložky je dostupný od Pinduly nebo z Obřík, zbyvající část od 14. km do cíle ze Zelenohor. Výlučně jen pěšky! Přístup k cíli od obce Vlčí Lhota.

LIDECKO - LUŽNÁ: zajímatá je výlučná vložka přístupná jen pěšky. Nejprávdivější je zatáčkovitý úsek zhruba 2 km před cílem, přístupný odtud jen pěšky.

SMETEN - HOTALKOVÁ: celá zkouška je dívčíká zajímatá, ale je přístupná výlučně pěšky, a to přistupem výlučně pěšky od startu nebo od cíle.

BOHUSLAVICE - LIPA: zajímatá je prostor startu s přístupem od Bohuslavic. Přivod je 6 km, přístupný z obce Lipy. Bohuslavice nebo z Pinduly. Dálší část zkoušky je dostupná od Pinduly nebo z Obřík, zbyvající část od 14. km do cíle ze Zelenohor. Výlučně jen pěšky! Přístup k cíli od Lipy.

KASAVA - CHVALICHOV: zajímatá je 2 km s nájezdem na sotolinu, přístupný od Podkopané Lhoty. Atraktivní je i 8. km s "vračkou", jenž přivede traf na okresní vozovku. Přístup od Držkové. Jednoduchý je dostupný z Hošťálkové, zbylá část zkoušky pěšky od Rajnochovic a Chvaliček.

POLEČNÁ - PRŽNO: od startu po 7. km je zkouška dostupná jen pěšky. Přístup k 7. km od Jarcové. Dálší km je přístupný z hlavní silnice Gottwaldova - Bohuslavice.

HOŠŤÁLKOVÁ - LIPÁ: zajímatá je prostor startu s přístupem od Bohuslavic. Přivod je 6 km, přístupný z obce Lipy. Bohuslavice nebo z Pinduly. Dálší část zkoušky je dostupná od Pinduly nebo z Obřík, zbyvající část od 14. km do cíle ze Zelenohor. Výlučně jen pěšky! Přístup k cíli od Lipy.

KASAVA - CHVALICHOV: zajímatá je 2 km s nájezdem na sotolinu, přístupný od Podkopané Lhoty. Atraktivní je i 8. km s "vračkou", jenž přivede traf na okresní vozovku. Přístup od Držkové. Jednoduchý je dostupný z Hošťálkové, zbylá část zkoušky pěšky od Rajnochovic a Chvaliček.

PO NOČNÍ PRESTAVCE ODTAŘTUJÍ: jezdci do druhé části soutěže (III. a IV. etapa), opět ze startovacího místku, mohou využít znovu k podchodu, dle Centrálního a Divadelního pracujících, odkuď pojedou po Murzinově třídě směrem na Kostelec a Stipuň startu další rychlostní zkoušky.

DO ČÍLE XV. BARUM RALLYE

První ročník Barum rallye byl uspořádán v roce 1971 jako soutěž servisních dílů Barum. A servis Barum se stěl nedílnou součástí všech dílů rychlostních rally. Po deseti letech se rally se rozrostla na celosvětovou soutěž v automobilech. V roce 1978 byly Barum rallye, která je opět součástí mistrovství Evropy v automobilech, pořádány v Barum rally. Od této doby se Barum rallye stala jednou z nejdůležitějších soutěží v Evropě.

ZE TŘETÍ ETAPY SE BUDOU JEZDIT: jezdci do čtvrté části soutěže (III. a IV. etapa), opět ze startovacího místku, mohou využít znovu k podchodu, dle Centrálního a Divadelního pracujících, odkuď pojedou po Murzinově třídě směrem na Kostelec a Stipuň startu další rychlostní zkoušky.

DO ČÍLE XV. BARUM RALLYE

První ročník Barum rallye byl uspořádán v roce 1971 jako soutěž servisních dílů Barum. A servis Barum se stěl nedílnou součástí všech dílů rychlostních rally. Po deseti letech se rally se rozrostla na celosvětovou soutěž v automobilech. V roce 1978 byly Barum rallye, která je opět součástí mistrovství Evropy v automobilech, pořádány v Barum rally. Od této doby se Barum rallye stala jednou z nejdůležitějších soutěží v Evropě.

DO ČÍLE XV. BARUM RALLYE

První ročník Barum rallye byl uspořádán v roce 1971 jako soutěž servisních dílů Barum. A servis Barum se stěl nedílnou součástí všech dílů rychlostních rally. Po deseti letech se rally se rozrostla na celosvětovou soutěž v automobilech. V roce 1978 byly Barum rallye, která je opět součástí mistrovství Evropy v automobilech, pořádány v Barum rally. Od této doby se Barum rallye stala jednou z nejdůležitějších soutěží v Evropě.

DO ČÍLE XV. BARUM RALLYE

První ročník Barum rallye byl uspořádán v roce 1971 jako soutěž servisních dílů Barum. A servis Barum se stěl nedílnou součástí všech dílů rychlostních rally. Po deseti letech se rally se rozrostla na celosvětovou soutěž v automobilech. V roce 1978 byly Barum rallye, která je opět součástí mistrovství Evropy v automobilech, pořádány v Barum rally. Od této doby se Barum rallye stala jednou z nejdůležitějších soutěží v Evropě.

DO ČÍLE XV. BARUM RALLYE

První ročník Barum rallye byl uspořádán v roce 1971 jako soutěž servisních dílů Barum. A servis Barum se stěl nedílnou součástí všech dílů rychlostních rally. Po deseti letech se rally se rozrostla na celosvětovou soutěž v automobilech. V roce 1978 byly Barum rallye, která je opět součástí mistrovství Evropy v automobilech, pořádány v Barum rally. Od této doby se Barum rallye stala jednou z nejdůležitějších soutěží v Evropě.

DO ČÍLE XV. BARUM RALLYE

První ročník Barum rallye byl uspořádán v roce 1971 jako soutěž servisních dílů Barum. A servis Barum se stěl nedílnou součástí všech dílů rychlostních rally. Po deseti letech se rally se rozrostla na celosvětovou soutěž v automobilech. V roce 1978 byly Barum rallye, která je opět součástí mistrovství Evropy v automobilech, pořádány v Barum rally. Od této doby se Barum rallye stala jednou z nejdůležitějších soutěží v Evropě.

DO ČÍLE XV. BARUM RALLYE

První ročník Barum rallye byl uspořádán v roce 1971 jako soutěž servisních dílů Barum. A servis Barum se stěl nedílnou součástí všech dílů rychlostních rally. Po deseti letech se rally se rozrostla na celosvětovou soutěž v automobilech. V roce 1978 byly Barum rallye, která je opět součástí mistrovství Evropy v automobilech, pořádány v Barum rally. Od této doby se Barum rallye stala jednou z nejdůležitějších soutěží v Evropě.

DO ČÍLE XV. BARUM RALLYE

První ročník Barum rallye byl uspořádán v roce 1971 jako soutěž servisních dílů Barum. A servis Barum se stěl nedílnou součástí všech dílů rychlostních rally. Po deseti letech se rally se rozrostla na celosvětovou soutěž v automobilech. V roce 1978 byly Barum rallye, která je opět součástí mistrovství Evropy v automobilech, pořádány v Barum rally. Od této doby se Barum rallye stala jednou z nejdůležitějších soutěží v Evropě.

DO ČÍLE XV. BARUM RALLYE

První ročník Barum rallye byl uspořádán v roce 1971 jako soutěž servisních dílů Barum. A servis Barum se stěl nedílnou součástí všech dílů rychlostních rally. Po deseti letech se rally se rozrostla na celosvětovou soutěž v automobilech. V roce 1978 byly Barum rallye, která je opět součástí mistrovství Evropy v automobilech, pořádány v Barum rally. Od této doby se Barum rallye stala jednou z nejdůležitějších soutěží v Evropě.

DO ČÍLE XV. BARUM RALLYE

První ročník Barum rallye byl uspořádán v roce 1971 jako soutěž servisních dílů Barum. A servis Barum se stěl nedílnou součástí všech dílů rychlostních rally. Po deseti letech se rally se rozrostla na celosvětovou soutěž v automobilech. V roce 1978 byly Barum rallye, která je opět součástí mistrovství Evropy v automobilech, pořádány v Barum rally. Od této doby se Barum rallye stala jednou z nejdůležitějších soutěží v Evropě.

DO ČÍLE XV. BARUM RALLYE

První ročník Barum rallye byl uspořádán v roce 1971 jako soutěž servisních dílů Barum. A servis Barum se stěl nedílnou součástí všech dílů rychlostních rally. Po deseti letech se rally se rozrostla na celosvětovou soutěž v automobilech. V roce 1978 byly Barum rallye, která je opět součástí mistrovství Evropy v automobilech, pořádány v Barum rally. Od této doby se Barum rallye stala jednou z nejdůležitějších soutěží v Evropě.

DO ČÍLE XV. BARUM RALLYE

První ročník Barum rallye byl uspořádán v roce 1971 jako soutěž servisních dílů Barum. A servis Barum se stěl nedílnou součástí všech dílů rychlostních rally. Po deseti letech se rally se rozrostla na celosvětovou soutěž v automobilech. V roce 1978 byly Barum rallye, která je opět součástí mistrovství Evropy v automobilech, pořádány v Barum rally. Od této doby se Barum rallye stala jednou z nejdůležitějších soutěží v Evropě.

DO ČÍLE XV. BARUM RALLYE

První ročník Barum rallye byl uspořádán v roce 1971 jako soutěž servisních dílů Barum. A servis Barum se stěl nedílnou součástí všech dílů rychlostních rally. Po deseti letech se rally se rozrostla na celosvětovou soutěž v automobilech. V roce 1978 byly Barum rallye, která je opět součástí mistrovství Evropy v automobilech, pořádány v Barum rally. Od této doby se Barum rallye stala jednou z nejdůležitějších soutěží v Evropě.

DO ČÍLE XV. BARUM RALLYE

První ročník Barum rallye byl uspořádán v roce 1971 jako soutěž servisních dílů Barum. A servis Barum se stěl nedílnou součástí všech dílů rychlostních rally. Po deseti letech se rally se rozrostla na celosvětovou soutěž v automobilech. V roce 1978 byly Barum rallye, která je opět součástí mistrovství Evropy v automobilech, pořádány v Barum rally. Od této doby se Barum rallye stala jednou z nejdůležitějších soutěží v Evropě.

DO ČÍLE XV. BARUM RALLYE

První ročník Barum rallye byl uspořádán v roce 1971 jako soutěž servisních dílů Barum. A servis Barum se stěl nedílnou součástí všech dílů rychlostních rally. Po deseti letech se rally se rozrostla na celosvětovou soutěž v automobilech. V roce 1978 byly Barum rallye, která je opět součástí mistrovství Evropy v automobilech, pořádány v Barum rally. Od této doby se Barum rallye stala jednou z nejdůležitějších soutěží v Evropě.

DO ČÍLE XV. BARUM RALLYE

První ročník Barum rallye byl uspořádán v roce 1971 jako soutěž servisních dílů Barum. A servis Barum se stěl nedílnou součástí všech dílů rychlostních rally. Po deseti letech se rally se rozrostla na celosvětovou soutěž v automobilech. V roce 1978 byly Barum rallye, která je opět součástí mistrovství Evropy v automobilech, pořádány v Barum rally. Od této doby se Barum rallye stala jednou z nejdůležitějších soutěží v Evropě.

DO ČÍLE XV. BARUM RALLYE

První ročník Barum rallye byl uspořádán v roce 1971 jako soutěž servisních dílů Barum. A servis Barum se stěl nedílnou součástí všech dílů rychlostních rally. Po deseti letech se rally se rozrostla na celosvětovou soutěž v automobilech. V roce 1978 byly Barum rallye, která je opět součástí mistrovství Evropy v automobilech, pořádány v Barum rally. Od této doby se Barum rallye stala jednou z nejdůležitějších soutěží v Evropě.

DO ČÍLE XV. BARUM RALLYE

První ročník Barum rallye byl uspořádán v roce 1971 jako soutěž servisních dílů Barum. A servis Barum se stěl nedílnou součástí všech dílů rychlostních rally. Po deseti letech se rally se rozrostla na celosvětovou soutěž v automobilech. V roce 1978 byly Barum rallye, která je opět součástí mistrovství Evropy v automobilech, pořádány v Barum rally. Od této doby se Barum rallye stala jednou z nejdůležitějších soutěží v Evropě.

DO ČÍLE XV. BARUM RALLYE

První ročník Barum rallye byl uspořádán v roce 1971 jako soutěž servisních dílů Barum. A servis Barum se stěl nedílnou součástí všech dílů rychlostních rally. Po deseti letech se rally se rozrostla na celosvětovou soutěž v automobilech. V roce 1978 byly Barum rallye, která je opět součástí mistrovství Evropy v automobilech, pořádány v Barum rally. Od této doby se Barum rallye stala jednou z nejdůležitějších soutěží v Evropě.

DO ČÍLE XV. BARUM RALLYE

První ročník Barum rallye byl uspořádán v roce 1971 jako soutěž servisních dílů Barum. A servis Barum se stěl nedílnou součástí všech dílů rychlostních rally. Po deseti letech se rally se rozrostla na celosvětovou soutěž v automobilech. V roce 1978 byly Barum rallye, která je opět součástí mistrovství Evropy v automobilech, pořádány v Barum rally. Od této doby se Barum rallye stala jednou z nejdůležitějších soutěží v Evropě.

DO ČÍLE XV. BARUM RALLYE

První ročník Barum rallye byl uspořádán v roce 1971 jako soutěž servisních dílů Barum. A servis Barum se stěl nedílnou součástí všech dílů rychlostních rally. Po deseti letech se rally se rozrostla na celosvětovou soutěž v automobilech. V roce 1978 byly Barum rallye, která je opět součástí mistrovství Evropy v automobilech, pořádány v Barum rally. Od této doby se Barum rallye stala jednou z nejdůležitějších soutěží v Evropě.

DO ČÍLE XV. BARUM RALLYE

První ročník Barum rallye byl uspořádán v roce 1971 jako soutěž serv