

**BELGIUM
LANDEN**
21 - 22 - 23 MAY 1982
Telex : HASCO B 39341

persinfo 1

februari 1982

ORGANISATION
MC. MIRAGE
Po Box 11
B. 3400 LANDEN



Rallydirector:
A. HANNOSSET
Kampenhof 49
B - 3500 Hasselt
Tel. 011 / 21.16.58

EDITORSHIP
Publ. Rel. Press - Promotion:
Etienne CARLENS
Neerlandenstraat 11
B - 3400 Landen
Tel. 011 / 88.25.42

HASPENGOUWRALLY GAAT VERDER OP INGESLAGEN EUROPESE WEG.

Minder dan 4 maanden scheiden ons van de 11de Lotto-Haspengouwrally. MC Mirage wil U, in de komende weken, met regelmaat op de hoogte houden van het gebeuren rondom haar Europese organisatie.

Deze 'persinfo's', 2.500 per editie, zullen een kontaktblad worden tussen de organisatoren enerzijds en de piloten, journalisten industrie en alle Haspengouwrally-geïnteresseerden anderzijds.

LE HASPENGOUW RALLY POURSUIT SON ELAN EUROPEEN.

Moins de 4 mois nous séparent du 11^e Lotto-Haspengouwrally. Le MC Mirage vous offre, dans les semaines prochaines, régulièrement ces pages afin de vous tenir au courant de son organisation européenne. Ces 'informations de presse', 2500 par édition, seront un lien entre les organisateurs et les pilotes, la presse, l'industrie et tous ceux qui s'intéressent au HR.

HASPENGOUW RALLY CONTINUES ON ITS EUROPEAN WAY.

Less than 4 months separate us from the 11th Lotto-Haspengouw rally. In the weeks to come, M.C. Mirage will inform you on what is happening in its European organisation.

This 'press information', 2.500 on each appearance, will establish a contact between the organisers and pilots, journalists, business and all those who are interested in the Haspengouwrally.

HASPENGOUWRALLY WEITER AUF EUROPAISCHEN STRASSEN.

Weniger als 4 Monate trennen uns noch vom 11. Haspengouwrally. Die M.C. Mirage möchte Sie, in den nächsten Wochen, regelmäßig über die aktuelle Lage in ihrer europäischen Organisation informieren. Diese 'Presse Informationen', 2500 je Ausgabe, werden ein Kontakt bilden zwischen der Organisator einerseits und Fahrern, Presse, Wirtschaft und allen Interessenten an der Haspengouwrally andererseits.

 **General computers**
a division of software nv



H HET LAATSTE NIEUWS



WELCOME TO LANDEN

Come to the HASPENGOUWRALLY

EUROPEAN RALLYCHAMPIONSHIP

Een ongekeerde massa toeschouwers, geschat op 70.000 à 100.000, waren op 29-30-31 mei 1981 getuige van een nooit aflatende strijd om de eindzege. Een fantastische rallyfeer heerste zowel over het stadje Landen als over de omliggende dorpen van het Haspengouwse land. Het duel Snyers-Droogmans tot de laatste meters, de remonte van Colsoul, de klasse van Mc Rae en Rutherford, het zijn slechts opwindende details van hetgeen de 143 starters, samen 12 nationaliteiten, op een snel en selectief parkoers vertoonden.

Ook dit jaar wordt de HR weer over 3 dagen gespreid (volledige dagrally), een succesrijke formule, zowel voor deelnemers als toeschouwers.

Ondanks de goede beoordelingen van vorig jaar, werd het coëfficiënt 1 in het Europese Kampioenschap niet verhoogd. Desondanks zal het deelnemersveld ook dit jaar met dit van de beste Europese organisaties kunnen wedijveren.

Une grande foule de spectateurs, entre 70.000 et 100.000, ont été les témoins, les 29-30-31 mai 1981, d'un combat sans pitié pour la victoire finale. Il régnait une ambiance de rallye fantastique aussi bien dans la ville de Landen, que dans les villages environnants. Le duel Snyers-Droogmans jusqu'au dernier souffle, la remonte de Colsoul, la classe de Mc Rae et Rutherford, ce ne sont que quelques détails excitants de ce que les 143 partants, venants de 12 pays, nous ont montré sur un parcours rapide et sélectif.

Aussi en 1982, le HR sera parcouru en 3 jours (rallye de jour), une formule qui plaît aux concurrents et aux spectateurs. Malgré les critiques positives de l'année passée, nous avons conservé notre coëfficiënt 1 pour le Championnat d'Europe. Néanmoins, les grands noms ne manqueront pas au départ: une affiche digne du meilleur niveau européen.

enthusiastic crowd, 70.000 to 100.000 spectators, saw a stiff competition on 29-30-31 th. of May 1981. There was a tremendous rally atmosphere, both in the town of Landen and in the surrounding villages of the Haspengouw country. The duel until the final moments between Snyers and Droogmans, Colsoul's come-back, Mc Rae's and Rutherfords excellent talents, these are only a few exciting features of a tremendous show performed by 143 teams (from 12 countries) on fast and selective roads. In 1982 as well, the Haspengouwrally will be held in 3 days (in day-light). A successful formula for both drivers and spectators.

In spite of last years positive comments and reviews, the coefficient 1 award didn't become a "2" in the European Championship. But the entrants in the 1982 event will be 'Top European', in spite of that 'coefficient 1'.

70.000 bis 100.000 begeisterte Zuschauer waren am 29.-30.-31. Mai 1981 Zeugen eines ungeheuer spannenden Kampfes um den Endsieg. Eine grossartige Rallye-Atmosphäre beherrschte das Städtchen Landen und die im Umkreis liegenden Ortschaften.

Der, bis zum letzten Meter währende Zweikampf Snyers-Droogmans, der Comeback von Guy Colsoul, die Spitzenklasse von Mc Rae und Rutherford, dies sind nur einige aufregende Details aus einer Show, die 143 Fahrer (aus 12 Ländern) auf schnellen und wechselnden Strassen zeigten.

Auch in diesem Jahr wird die Haspengouwrally wieder in 3 Tagen nur tagesüber gefahren, eine erfolgreiche Formel für Fahrer und Zuschauer. Trotz der guten Noten des vergangenen Jahres, behält die H.R. nur den Coeffizienten 1 für die Europa Meisterschaft. Aber auch dieses Jahr wird das Teilnehmerfeld mit denen der Spitzenrallyes Europas vergleichbar bleiben.

DEELNEMERSVELD

AFFICHE

Op dit ogenblik hebben we reeds meer dan 250 aanvragen binnen voor bijkomende informatie en reglementen.

We kregen de principiële toezegging van de huidige USA rallykampioen ROD MILLEN met Mazda.

De Oostenrijker SEPP HAIDER zal voor de EUROPESE PREMIERE zorgen van de OPEL MANTA 400.

Goede onderhandelingen worden momenteel gevoerd met JEAN RAGNOTTI, winnaar van de Monte Carlo Rally 1981. Hij zou met de RS TURBO van JL DUMONT aanzetten.

A ce moment-ci, il y a déjà plus de 250 demandes d'informations et de règlements au secrétariat de la course.

En principe, nous possédons l'accord du champion des Etats-Unis, ROD MILLEN qui roule sur Mazda.

L'Autrichien SEPP HAIDER conduira la MANTA 400, qui fera ainsi sa toute première sortie dans une épreuve du Championnat d'Europe.

Il y a une bonne possibilité que JEAN RAGNOTTI, vainqueur du Rallye Monte Carlo 1981, allignera la RS TURBO de JL DUMONT.



west euro cup

WEC - CENTRALE : MC. MIRAGE, G. ENGELS Eén Meilaan 15, B-3400 Landen

Tel. 011/883534 (na 18.00 u.)

RENOVATIE - RENOVATION - RENOVIERUNG.

De editie 1981 werd gewonnen door het Nederlandse kampioenenduo Jan Van der Marel-Bruno Van Traa (Ascona). Beste Belg werd Patrick Snyers (3^o met Escort)

De WEC 1982 wordt internationaler en meer Europees, mede door de inbreng van 2 nieuwe Europese Rally's : ROTHMANS MANX RALLY (GB) en RALLYE DU VIN (CH).

L'édition 1981 fut gagnée par les champions Néerlandais VAN DER MAREL-VAN TRAA (Ascona). Meilleur Belge fut PATRICK SNYERS (3^o sur Escort).

Le WEC 1982 sera plus international et plus européen, grâce à la participation de deux nouveaux rallyes du Championnat d'Europe: ROTHMANS MANX RALLY (GB) et RALLYE DU VIN (CH).

The 1981 event was won by the Dutch champions JAN VAN DER MAREL-BRUNO VAN TRAA (Ascona). Best Belgian driver was PATRICK SNYERS (3rd, Escort).

The West Euro Cup 1982 will become more international and more European, thanks to two newcomers : the ROTHMANS MANX RALLY (GB) and the RALLYE DU VIN (CH)

Das Holländische Meisterteam VANDER MAREL - VAN TRAA (Ascona) gewann den WEC 1981. Der WEC 1982 wird mehr international und mehr europäisch sein, durch das einbringen von 2 neuen europäischen Meisterschaftsrallyes : ROTHMANS MANX RALLY (GB) und RALLYE DU VIN (CH)

DATE	RALLY	TEL.
02-04/04/1982	ADAC-SAARLAND-RALLYE (D)	0681-63364/64001 (Bernd Arweiler)
21-23/05/1982	HASPENGOURRALLY (B)	011/883534 (Engels Guy)
25-27/06/1982	YPRES 24 HOURS (B)	057/200419 (Frans Thevelin)
15-18/07/1982	STH-HUNSRUCK-RALLYE (D)	06781-44117 (Henning Wunsch)
16-18/09/1982	ROTHMANS MANX RALLYE (GB)	0624-21555 (Neil Hanson)
30.9-3.10/1982	RALLYE DU VIN (CH)	025-714442 (Pierre-Antoine Geschwend)
13-14/11/1982	ADAC-RALLYE KOLN-AHRWEILER (D)	0221-3799706 (Egon Meurer)

ENTRIES

KONTAKTE

- So far, we have received over 250 requests for inquiries about regulations and general information.
- The USA Champion, Rod Millen (Mazda) gave us his promise to come to the Haspengow rally.
- The Austrian driver SEPP HAIDER will appear for the first time with the OPEL MANTA 400 in a European event.
- We have good contacts with JEAN RAGNOTTI, winner of the 1981 Rallye Monte Carlo; he is likely to be driving the Jean Louis Dumont R5 Turbo.

- Bis heute empfangen wir schon mehr als 250 Anfragen um weitere Informationen, Ausschreibungen.
- Der U.S. Champion Rod Millen (Mazda) versprach uns seine prinzipielle Teilnahme.
- Der Oesterreicher Sepp Haider macht eine neuerscheinung mit dem neuen OPEL MANTA 400 in der Europa Meisterschaft.
- Gute Kontakte wurden gelegt mit Jean RAGNOTTI, dem Gewinner des Rallye Monte Carlo 1981. Er möchte mit dem R5 Turbo des Belgiens JL Dumont fahren.

