# Rajd Dolnośląski w nowej formule

**Druga w tym sezonie eliminacja rajdowych samochodowych mistrzostw Polski — Rajd Dolnośląski — był praktycznym sprawdzianem nowych koncepcji w tej konkurencji.**

Rajdy samochodowe poddawane były w ubiegłym sezonie ostrej krytyce za formę ich rozgrywania. Dochodziło do opętańczej gonitwy rajdowców po publicznych drogach, miast rozgrywania klasyfikacji na zamkniętych trasach prób specjalnych. **Dopiero ograniczenia prędkości zmusiły organizatorów do znalezienia innej formuły rajdów. I okazało się, że można je rozgrywać bez przekraczania 80 km/godz. ograniczając się tylko do prób specjalnych.**

Rajd Dolnośląski polegał na trzykrotnym przejechaniu pętli wokół Polanicy, tak więc łatwiej było obsadzić trasę sędziami a poza tym impreza nie absorbowała zbyt dużego terenu.

Indywidualnością okazał się **Błażej Krupa** w „Renault 12 Gordini" — zawodnik, który wiele lat przesiedział na fotelu obok świetnych rajdowców w charakterze pilota. Świetnie zaprezentował się **Krystian Bielowski** z Katowic, który w seryjnym „Polskim Fiacie 125p" z silnikiem 1300 cm sześc. uzyskiwał wyniki na poziomie konkurentów dysponujących samochodami o większym litrażu i w II grupie.

**(bk)**

**Po Rajdzie Dolnośląskim punktacja rajdowego Pucharu „Słowa" 19.. przedstawia się następująco: B. Krupa, J. Landzberg, L. Lattari, M. Szramowski — 32 punkty, A. Jaroszewicz, I. Jaroszewicz — po 30 punktów. Przypominamy, że w przypadku uzyskania tej samej ilości punktów przez poszczególne załogi decydować będzie pojemność silnika i grupa samochodu. Pełną listę kierowców, którzy uzyskali punkty do naszego „Pucharu", opublikujemy po otrzymaniu kompletnych wyników od organizatorów imprez.**

**(jż)**